

# СОКРАЩЕННЫЯ ЗАПИСКИ

ФЛОТА КАПИТАНЪ-ЛЕЙТЕНАНТА (НЫНѢ  
КАПИТАНА ПЕРВАГО РАНГА) ГОЛОВНИНА,

О

ПЛАВАНІИ ЕГО НА ШЛЮПЪ ДІАНЪ,

ДЛЯ

ОПИСИ КУРИЛЬСКИХЪ ОСТРОВОВЪ,  
ВЪ 1811 ГОДУ.

Изданныя

Государственнымъ Адмиралшескимъ  
Департаментомъ.

---

ВЪ САНКТПЕТЕРБУРГѢ,  
Въ Морской Типографіи,  
1819 года.

NEW YORK  
PUBLISHED BY  
**248099B**  
ASTOR LENOX AND  
TILDEN FOUNDATIONS  
R 1948 L

## П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

1е. Въ *Камчаткѣ* узналъ я много морскихъ словъ: наспоющихся русскихъ, упошребляемыхъ нашими мореплавателями *Сѣверовосточнаго* Океана; я ихъ упошреблялъ въ дневныхъ моихъ запискахъ, и нѣкопоры изъ нихъ осмѣлился удержашъ въ историческомъ повѣспованіи объ описи *Курильскихъ* острововъ, попому что онѣ, какъ мнѣ кажется, хорошо опредѣляющъ вещи, ими выражаемые; но какъ онѣ между нами неизвѣспны, по я нужнымъ счишаю сдѣлать имъ изъясненіе:

*Отстой* или *отстойное мѣсто*: мѣсто подлѣ берега, копорое нельзя назвашъ ни гаванью, ни рейдомъ, но гдѣ, по нуждѣ, на якорѣ *отстояться* можно.

*Утесѣ*: ошвѣсно возвышающейся берегъ.

*Непропускѣ*: высокой берегъ, по копорому пройши невозможно, а надобно объѣхашъ водою или обойши, удалась внупръ онаго.

*Сулой*: спорное печеніе или печеніе прошивъ направленія вѣспра сшремящееся и производящее шолчаю.

*Отпрядышѣ*: камень въ небольшомъ распояніи ошъ берега ошдѣльно споящій.

*Кекурѣ*: высокой шполпу подобной камень, въ морѣ споящій.

2е. Названія живошнымъ и распеніямъ свойспвеннымъ мѣспамъ, мною описываемымъ, упошреблялъ я извѣспныя шипелямъ оныхъ, и копоры всѣ съ лашинскими ихъ именами, помѣщены въ Крашевникова описаніи *Камчатки*.

## П Р И М Ъ Ч А Н І Е.

На картѣ Сахалинскаго моря, приложенной къ моимъ Запискамъ, Сѣверные Курильскіе острова, начиная отъ пролива *Надежды*, коихъ я не описывалъ, положены съ карты Капитанъ-Командора Крузенштерна; и потому въ положеніи ихъ съ назначенными на картѣ, издаваемой отъ Государственнаго Адмиралтейскаго Департамента, есть разность, состоящая въ величинѣ ихъ и въ различномъ положеніи береговъ нѣкоторыхъ изъ оныхъ, а островъ Екарма означенъ на картѣ Адмиралтейскаго Департамента къ Сѣверо-Западу отъ острова Шяшкотана, на моей же къ Югу отъ онаго; ибо при положеніи оныхъ на первой принята была въ уваженіе опись помянутыхъ острововъ, произведенная въ 1790 году Геодезіи Сержантомъ Гилевымъ.

В. Г.

---

---

## СОКРАЩЕННЫЯ ЗАПИСКИ

ФЛОТА КАПИТАНЪ - ЛЕЙТЕНАНТА (нынѣ Ка-  
питана первого ранга) ГОЛОВНИНА.

---

1811 года Апрѣля 20 дня, получилъ я въ Петропав-  
ловской гавани отъ Господина Морскаго Министра (1)  
слѣдующее повелѣніе.

„Господину Капитанъ - Лейтенанту, Командиру  
„шлюпа *Дианы* и кавалеру *Головнину*.

„Отношеніе ваше отъ 24 Декабря 1809 года на  
„имя Министра Военныхъ Морскихъ силъ надписанное  
„съ приложеніемъ другаго, я получилъ. Предпринятое  
„вами на шлюпѣ *Дианѣ* въ *Стиху* плаваніе я одобряю;  
„причины къ тому васъ побудившія весьма основа-  
„тельны: онѣ доказываютъ особенное ваше попеченіе  
„объ общей пользѣ.

„Вмѣстѣ съ симъ я нужнымъ считаю увѣдомить  
„васъ, что ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ  
„угодно, чтобы сдѣлано было точнѣйшее описаніе ос-  
„трововъ *Южныхъ Курильскихъ* и лежащихъ напротивъ  
„*Удинскаго* порта *Шантарскихъ*, а равно и береговъ  
„*Татаріи*, и что бы описаніе сіе поручить произве-  
„сти вамъ на шлюпѣ *Дианѣ*. Сіе возлагаемое на васъ

---

(1) Флота Адмиралъ *Маркизъ Иванъ Ивановичъ де Траверзе*.

„ порученіе, описано подробно въ посланныхъ къ вамъ  
„ нынѣже бумагахъ отъ Адмиралшпействъ - Коллегіи и  
„ отъ Адмиралшпейскаго Департаментша, и проч.

Бумагъ Государственной Адмиралшпействъ - Колле-  
гій и Адмиралшпейскаго Департаментша, о коихъ въ семъ  
повелѣніи упоминается, я не получилъ, да и получишь  
ихъ прежде осени не было возможности, если бы я хо-  
тѣлъ ихъ дожидаться въ *Камчаткѣ*; а буде вздумалъ  
бы идти за ними въ *Олатскѣ*, то въ такомъ случаѣ  
потерялъ бы три мѣсяца самаго лучшаго и благопріят-  
наго времени для описи; и такъ я рѣшился сосна-  
вить самъ себѣ планъ описи, руководствуясь плавані-  
ями у *Курильскихъ* острововъ прежнихъ извѣстныхъ  
мореплавателей. Планъ сей состоялъ въ томъ, что я  
долженъ былъ начать опись отъ пролива *Надежды*, на-  
ходящагося между 12 и 13 *Курильскими* островами,  
или иначе *Матца* и *Расши* и продолжать оную даль-  
ше югу до самаго *Матсма*; потомъ осмошрѣвъ сѣвер-  
ную сторону сего острова, отъ коего слѣдовашъ послѣ  
вдоль воспочнаго берега *Сахалина*, и кончать мѣсто  
описью *Татарскаго* берега и острововъ *Шаншарскихъ*.

1811.  
Апрѣль

Такимъ образомъ, получивъ вышеупомянутое повелѣ-  
ніе, мы тотчасъ стали приготавливаться къ отправле-  
нію въ море. На сіе требовалось не много времени,  
ибо въ теченіе зимы все нужное для вооруженія шлю-  
за мы изготовили; но *Петропавловская* гавань была  
еще покрыта льдомъ, которой необходимо надобно бы-  
ло прорубить, и мы принуждены были это сдѣлать.

25.

Апрѣля 25 въ 7 часовъ по полудни вышли мы изъ  
*Петропавловской* гавани и остановились въ *Лягуш-*

ской губы на верш у самого прохода соединяющего ее 1811.  
с гаванью. Слѣдующіе 4 дня употребили мы на окон-  
чательное приговореніе къ походу. Май

1. Въ ночь на первое Мая, и во весь день сего числа, вѣтръ дулъ крѣпкими порывами находившими отъ перемѣнныхъ румбовъ между ONO и OZO въ шестъ мѣстѣ, гдѣ мы стояли (1). Наше мѣсто тогда было противъ каменистаго отрубца, находящагося между *Кожкою* или узкою *косою*, отдѣляющею *Петропавловскую* гавань отъ *Авагинской* губы, и такъ называемою здѣсь *Погакою* рѣчкою, въ разстояніи отъ берега кабельшовъ двухъ; ртуть въ барометрѣ во весь день стояла на 28, 90 дюйма.

2. Вслѣдствіе числа отошли мы завозами далѣе въ губу, чтобы можно было лучше сняться съ якоря и лавировать при противномъ вѣтрѣ. Пользуясь теченіемъ отлива, поутру на другой день, снялись мы съ якоря при умеренномъ вѣтрѣ отъ SO, и лавировали доколѣ теченіе

---

(1) Въ гаваняхъ и заливахъ, окруженныхъ высокими горами, и вообще при гористыхъ берегахъ вѣтръ дуетъ съ берега въ разныхъ мѣстахъ вблизи одно отъ другаго находящихся, по разнымъ направленіямъ, смотря по положенію горъ и по направленію ложинъ и ущелій между ими находящихся; такимъ образомъ и нынѣ у насъ шерылы были очень крѣпки съ восточной стороны, а въ гавани въ тоже время находили они отъ N съ такимъ ужаснымъ стремленіемъ, что два Компанейскія судна сорвало со швартововъ и одно изъ нихъ едва было изъ гавани не унесло.

1811.  
Май

намъ служило, а въ 2 часа пополудни въ самомъ про-  
ходѣ изъ *Аватинской* губы въ морѣ спали на якорь-  
мѣсто наше опредѣлился слѣдующими пеленгами: юж-  
ный изъ *Каменьевъ Трехъ братьями* называемыхъ  $SO$   
 $35^{\circ}$ ; входъ въ *Петропавловскую* гавань  $NW$   $7\frac{1}{2}^{\circ}$ , сѣверо-  
западный мысъ *Раковой* губы  $NO$   $37\frac{1}{2}^{\circ}$ . На семь мѣстѣ  
стоя примѣтили мы, что въ  $2\frac{1}{2}$  или 3 часа пополудни  
начался приливъ и продолжался до часу пополудни  
слѣдующихъ сутокъ (4 Мая), а потомъ до 8 часовъ  
утра вода была неподвижна, тогда пошелъ ошливъ. Та-  
кая неправильность, противная общему закону при-  
ливовъ и ошливовъ, бывающихъ въ портахъ при оке-  
анѣ лежащихъ, здѣсь обыкновенна весною и до полови-  
ны лѣта; а послѣ какъ снѣги всё спаяются (что не пре-  
жде *Юля* въ *Камчаткѣ* случается), тогда приливы дѣ-  
лаются правильнѣе и наводняютъ берега два раза въ  
сутки, и поному здѣшніе жители различаютъ ихъ раз-  
ными названіями: двойныхъ и одинакихъ водъ. Надобно  
знать, что нѣтъ земли въ свѣтѣ, гдѣ бы болѣе выпада-  
ло снѣговъ, какъ въ *Камчаткѣ*; что *Аватинскую* губу  
съ тремя ея заливами окружаютъ горы и высокіе бе-  
рега произраженіемъ болѣе нежели на 50 верствъ;  
что съ нихъ весною и въ первой половинѣ лѣта  
вода при таяніи снѣговъ кахнется вѣкъ въ *Аватинскую*  
губу, въ которую текутъ также множество ручьевъ,  
изъ коихъ нѣкоторые можно назвать рѣчками; и сверхъ  
того впадаютъ двѣ очень быстрыя рѣки: *Авата* и *Шару-*  
*тунга*, кои протекая между гористыми берегами, при-  
нимаютъ льющуюся въ нихъ свѣжнюю воду и несутъ



се также въ *Аватинскую* губу, соединяющуюся съ 1811-  
 Океаномъ посредствомъ только одного узкаго канала, Май  
 имѣющаго длины 7 верстъ, а ширины самой малой не  
 много болѣе  $2\frac{1}{2}$ . Слѣдовательно великое количество водъ,  
 со всѣхъ береговъ ежедневно въ губу прибывающихъ,  
 должно непременно препящивоватъ океанскимъ водамъ,  
 входящъ и выходящъ изъ нее по движенію луны. Капи-  
 танъ *Сарычевъ* (1) въ путешествіи своемъ упоминаетъ,  
 что онъ въ проливѣ, соединяющемъ *Аватинскую* губу  
 съ Океаномъ, примѣшилъ однажды два теченія: верхнее  
 въ нижнее противное первому; мнѣ не удалось этого  
 замѣнить, но по вышеупомянутымъ причинамъ непра-  
 вильности здѣшнихъ приливовъ непременно должно такъ  
 быть; впрочемъ я замѣшилъ, что и въ послѣдней половинѣ  
 Сентября, въ Октябрѣ и Ноябрь (когда я находился въ  
 Гавани), приливы иногда были неправильны и приклад-  
 ной часъ перемѣнялся. Капитанъ *Кинѣ* нашолъ оной  
 $4$  час.  $36$  мин. а *ла Перуэ*  $3$  час.  $30$  мин. По замѣчаніямъ  
 перваго воды поднимаются на  $5\frac{2}{3}$  фуза, а послѣдняго  
 на  $4$  фуза: они оба могли быть справедливы, каждой  
 въ свое время. Но крѣпкіе вѣтры прямо съ моря или  
 съ берега дующіе, дожди увеличивающіе количество  
 водъ текущихъ съ горъ ручьями, оны коихъ и рѣки  
 также становятся быстрѣе, и можетъ быть другія  
 причины не позволяющъ замѣненной ими прикладной.

---

(1) Нынѣ Вице - Адмиралъ и членъ Государственной Адми-  
 ралшествъ - Коллегіи и Адмиралшестваго Департамента.

1811.  
Май

часть и возвышеніе воды принять за настоящее. По нашимъ замѣчаніямъ, въ двѣ весны и въ двѣ осени дѣланнымъ, прикладной часъ можно положить отъ 3½ до 5½ часовъ, обыкновенное возвышеніе воды отъ 3 до 5 футовъ; и я видѣлъ, что одинъ разъ возвысилась она при вѣтрѣ вѣтрѣ съ моря на 7 футовъ. Мнѣ не случилось быть всего лѣта въ *Калигаткѣ*, и потому я не могъ сдѣлать нужныхъ надъ движеніями воды замѣчаній для вывода общихъ законовъ (буде оны здѣсь есть), коимъ слѣдуютъ приливы и отливы въ *Лватинской* губѣ, зимою же такихъ наблюденій дѣлать невозможно: тогда всѣ берега бывають покрыты льдомъ и снѣгомъ.

4. Четвертаго числа Мая поутру въ 7 часовъ снялись мы съ якоря. Ошливъ помогъ намъ при самомъ прошивномъ вѣтрѣ, душемъ тогда умѣренно отъ S, вылавировавъ изъ прохода, коимъ лавируя, замѣтили мы, что печеніе у восточнаго его берега было гораздо сильнѣе нежели у западнаго. Во второмъ часу пополудни мы уже были въ открытомъ морѣ; а въ 8 часовъ вечера отдалились сшолько отъ береговъ, что еслибъ буря сдѣлалась прямо на нихъ, опасности не было: отрубъ мыса, на коемъ прежде стоялъ маякъ, отъ насъ находился по компасу на NW 66°, а *Налагевъ* мысъ на NO 15°. Въ ночь вѣтръ былъ изъ SW четверти тихій съ мокрою и насмурною погодою; мы шли къ S. Съ разсвѣтомъ 5 Мая наступилъ штиль, и погода стала сухая, облачная, временно однакожъ выяснивало и мы могли опредѣлить въ полдень широту свою по меридіональной высотѣ солнца, а долготу по хронометрамъ, приведа
- 5.

оную къ полдню, первая была  $52^{\circ} 22'$ , а послѣдняя  $159^{\circ} 23'$  (1); въ полдень же мы, пеленговали *Поворотную* сопку на NW  $79^{\circ}$ , *Вилюгенскую* на NW  $57\frac{1}{2}^{\circ}$ , *Стрѣловую* сопку на NW  $17^{\circ}$  по правому компасу. Положа пеленги сіѣ на карту *Калитанскаго* берега Капитана *Крузенштерна*, мы нашли, что означенное ими мѣсто совершенно соотвѣтствовало широтѣ и долготѣ нашей, въ исчислѣ которыхъ мы не могли сомнѣваться, ибо ходъ хронометровъ былъ опредѣленъ въ *Петропавловской* гавани хорошо и переѣнныи имъ его было некогда (2); а потому положеніе упомянутыхъ горъ на

(1) Лунныя же разстоянія сего дня братьи штурманомъ *Хлѣбниковымъ* дали на то же время долготу  $159^{\circ} 8' 38''$ ; такое несходство сіихъ долготъ произошло не отъ переѣнны въ ходу хронометровъ, которые за два дни только предъ тѣмъ установлены были; но отъ того, что при устройствѣ оныхъ на приведеніе къ соотвѣтствующее въ *Греницки* время взята была долгота *Петропавловской* гавани *ли Перуомъ* опредѣленная:  $158^{\circ} 56'$ . Не принявъ вмѣсто оной долготу того мѣста *Кап. Крузенштерна* опредѣленную:  $158^{\circ} 40'$  и долготу опредѣленную въ прошедшихъ трехъ годахъ штурманомъ *Хлѣбниковымъ* изъ береговыхъ лунныхъ наблюденій, которая есць  $158^{\circ} 41' 27''$ , будетъ погрѣшность между сего дня сдѣланными выводами долготы по хронометрамъ и по разстояніямъ только на 4 минуты градуса.

(2) По наблюденіямъ въ *Петропавловской* гавани  $\frac{3}{15}$  Мая, хронометръ No 269, названной нами А, показывалъ *Греницкой* средняго времени полдень въ 3 час 27 м 14, 7 сек. ускореніе въ сутки  $10\frac{1}{2}$  сек. А хронометръ No 345 или С тотъ же полдень показывалъ 2<sup>ч</sup> 29<sup>м</sup> 10, 2 сек. имѣя суточнаго ускоренія 8 сек.

1811.  
Май

картѣ Капитана *Крузенштерна* весьма вѣрно означено.

Хотя всѣ *Камчатскія* горы: большія и малыя были покрыты снѣгомъ, но на *Поворотной* сопкѣ совсѣмъ его не было; пепель ли извергаемой горящею *Асагинскою* сопкою, стоящею по близости *Поворотной*, покрылъ снѣгъ, или внутренняя опъ огня теплота его согнала, не знаю; ибо намъ казалось, что изъ сей сопки также дымъ поднимался, однакожь ясно того, по причинѣ облаковъ, носившихся надъ сопкою, мы не могли видѣть. Склоненіе компаса по азимуфамъ нашли мы  $6^{\circ} 00'$ , восточное. Оставляя *Камчатскій* берегъ, мы располагали курсами такъ, чшобъ пользуясь направлениемъ вѣтровъ, придти крапчайшимъ путемъ къ проливу *Надежды*, откуда предполагалъ я начать опись. На семъ переходѣ особенно примѣчательнаго ни чего не случилось; погоды большею частію стояли пасмурныя и мокрыя при безпрестанномъ почти туманѣ. Вѣтры наиболѣе дули умѣренные и шихіе съ южной стороны, но чаще изъ ZΘ четверти; на нѣкоторое время однакожь и къ сѣверу вѣтръ переходилъ, и однажды изъ NW четверти дулъ очень крѣпко.

13. Мая 13 въ 10 часовъ пополудни погода была чистая, свѣшлая, хотя и облачная; мы находились тогда въ широтѣ  $47^{\circ} 07'$ , долготѣ по счисленію  $153^{\circ} 50'$ ;  
14. отъ сего мѣста до  $3\frac{1}{2}$  часовъ пополуночи (14 Мая) прошли мы по правому компасу на NW  $23^{\circ}$ . 31 милею съ спущенными марселями на эдельгофтѣ. Тогда оставалось еще намъ до острова *Матца* 30 миль; вѣтръ тогда же SO спалъ дулъ гораздо крѣпче и нашла пасмурность

съ шуманомъ, почему я и принужденнымъ нашелъ себя 1811. привести бейдевиндъ на правый галсъ. Симв курсомъ Май<sup>4</sup> прошли мы подъ весьма малыми парусами до  $7\frac{1}{2}$  часовъ упря  $9\frac{1}{2}$  миль, въ то время до *Матуа* оставалось 34 мили; желая быть поближе къ нему, не смотря на густой туманъ, чтобы въ очищеніи погоды видѣть хорошо его и другіе сосѣдственные острова, я спустился прямо къ нему подъ одними марселями. Предъ самымъ полуднемъ туманъ немного прочистился, и намъ въ полдень удалось взять observaцію, по коей широта наша была  $47^{\circ} 51'$ , и островъ *Матуа* былъ отъ насъ на NWtN въ 14 миляхъ. Послѣ полудня скоро нашелъ опять туманъ, но не столь густой какъ прежде, кошорой въ часъ по полудни немного прочистился и тогда мы увидѣли нѣкъ *Сарытева* (1) на NW  $12^{\circ}$ , а островъ *Расшуа* на ZW. Прошли мы отъ полудни до усмотрѣнія берегу на NWtN, 6 миль. Увидѣвши сіи острова мы достигли предѣла, откуда по расположенію моему должна была начаться наша опись: взявъ пеленги обоихъ острововъ, пошли мы между ими проливомъ *Надежды*, такъ названномъ Капитаномъ *Крузенитерномъ* (2); туманъ прочистился и два вышепомянутые острова начали было открываться очень хорошо, но въ 3 часа съ нашедшимъ отъ ZO сильнымъ врывомъ, шу-

---

(1) Такъ названномъ Капитаномъ *Крузенитерномъ* въ честь Вице-Адмирала *Гаврилы Андреевича Сарытева*.

(2) По имени его корабля.

1811. манъ опашъ поднялся и покрылъ берега, однакожь не  
 Май надолго; къ 4 часамъ онъ совсѣмъ исчезъ, послѣ какъ  
 въспрѣ изъ ZO четверти вдругъ перешелъ въ ZW, тогда  
 мы пошли къ сѣверной оконечности острова *Расшца*. Въ проливѣ  
*Надежды* встрѣчали мы мѣстами сильныя сулои. Когда былъ  
 шуманъ, то онъ, скрывая отъ насъ берега, препятшшвовалъ  
 точно узнашь въ которую сторону стремилось печеніе,  
 догадки же однѣ были недостаточны для опредѣленія  
 науравленія онаго; но когда мы спустились къ *Расшца*,  
 то увѣрились, что печеніе было къ W изъ Океана.  
 Сулои сіи такое странное, полкучее волненіе  
 производящъ, что не привыкшимъ ихъ  
 часно видѣшь, могутъ показаться мѣлководными  
 банками; на одномъ изъ нихъ въ 6 часу по полудни  
 мы бросили дощъ, но 90 саженами два не доспали;  
 надъ ними обыкновенно летаютъ и плаваютъ  
 множесиво морскихъ птицъ: мы видѣли большія  
 спада аръ, савокъ, шопорковъ, шаричковъ, чайкъ —  
 говорущекъ; но обыкновенныхъ чайкъ, уриловъ и пепрелсей  
 не много, а албашроса только одного или двухъ  
 видѣли. *Калгатскія* касатки въ проливѣ плавали  
 спадами.

*Пика Сарытсва* отъ вершины одна треть была  
 совсѣмъ покрыта снѣгомъ, а потомъ до половины  
 только полосами; съ половины же до низу вовсе  
 чиста, слѣдовательно она не можетъ быть  
 отменно высока на мой глазомѣръ, сравнивая  
 ее съ большими горами мною видѣнными,  
 она и думаю не превосходитъ вышиною  
 3000 футовъ. Дымъ поднимающійся изъ  
 нее и означенной на рисункѣ сей горы  
 бывшимъ съ *Капанка*

номъ *Крузенштерномъ* живописцемъ *Тилезіусомъ*, и 1811. мы видѣли; только намъ показался онъ (смотря изъ Майной же точки зрѣнія) ближе къ вершинѣ, нежели какъ Г. *Тилезіусъ* означилъ. Фигура горы смотря отъ Юга коническая въ содержаніи діаметра основанія къ высотѣ, какъ 2' или 2 къ 1.

Вечеромъ находились мы миляхъ въ двухъ отъ сѣверной оконечности *Расшца* и примѣтили отменно сильное печеніе отъ W, которое при свѣжемъ попутномъ вѣтрѣ, и при хорошихъ парусахъ не многимъ преодолѣвали, идучи противъ онаго. Проходя островъ сей, мы ясно видѣли, что сѣверная его сторона состоить изъ каменныхъ утесовъ, и по всѣмъ признакамъ совсѣмъ бесплодна. Приставъ къ берегу съ сей стороны, я думаю, не возможно, хотя отменно большаго буруна мы не примѣтили. Вся сѣверная половина *Расшца* гориста и высока, а южная ровнѣе и ниже. Отъ NW и NO четверти, смотря издали на сей островъ, покажутся двѣ высокія горы, или, лучше сказать, холмы стоящіе на вершинахъ горъ, фигурою похожіе на куполы, а отъ другихъ румбовъ, или и отъ тѣхъ же, но въ ближнемъ разстояніи, они сей видъ совсѣмъ теряютъ и кажутся вмѣстѣ съ другими окружающими ихъ высокостями, то пирамидами, то призмами или какими нибудь неправильными фигурами.

Сего дня послѣ полудни солнце показываясь временно, помогло намъ опредѣлить широту и долготу *Сарычева* Сѣпки или Пика и сѣверной оконечности острова *Расшца*.

1811.  
Май

## Сѣверная оконечность

Пикъ		Расица	
широта	долгота по хронометрамъ	широта.	долгота по хронометрамъ
48°. 5'. 31"	153°. 30'. 46"	47°. 53'. 08"	153°. 20'. 46"

Опредѣленные нами Пика *Сарытева* широта и долгота не разнясья почти ничего съ шѣми, въ которыхъ онъ опредѣленъ Капитаномъ *Крузенштерномъ*, поему мѣсто сіе какъ по точному его положенію, такъ и по весьма отличительному виду можетъ для плавающихъ на виду у онаго мореплавателей служить точнымъ и надежнымъ средствомъ для повѣренія хронометровъ. Вечеромъ по Амплисуду заходящаго солнца склоненіе компасовъ нашлось 3° восточное.

15. Ночью до разсвѣта мы держались близъ острова *Расица* подъ малыми парусами противъ сильнаго шеченія; въ 4 часу утра увидѣвши сей островъ, спали мы держась къ восточному его берегу для осмотра оного, у коего открылось намъ большое поле несущагося по вѣтру льда, которой сначала показался намъ сплошнымъ, но послѣ разсмотрѣнїа, чпо онъ состоялъ изъ мѣлкихъ кусковъ находившихся очень близко одинъ къ другому.

Во всѣ суетки сего числа вѣтеръ былъ между ZW и W, непостоянной: по тихій, по крѣпкій съ сильными шквалами; горизонтъ покрывала мрачность, и утро было пасмурно, а день совершенно ясный, но холодный ошмѣнно; въ полдень термометръ показывалъ 39<sup>10</sup>/<sub>2</sub> но



въ 4 часа утра стоялъ на штокѣ замерзанія, въ полдень на  $43\frac{1}{2}^{\circ}$ , а въ 6 часовъ вечера на  $34\frac{1}{2}^{\circ}$ ; такого холоднаго дня съ самаго отбытія изъ *Камчатки* мы еще не имѣли. Ясная погода доставила намъ случай въ первый разъ по выходѣ въ море опредѣлить долготу по разстояніямъ луны отъ солнца; Штурманъ *Хлѣбниковъ* изъ многихъ наблюдений нашолъ, что хронометры наши показывали оную на  $0^{\circ} 16' 31''$  восточнѣе. Непостоянство въпродъ и сильныя теченія мѣшали намъ опредѣлить, посредствомъ пеленговъ, взаимное положеніе береговъ.

1811.  
Май

Идучи поперегъ пролива *Надежды* мы встрѣтили частые Сулои; и самые большіе и быстрые изъ нихъ находились по близости острововъ; на нихъ волненіе шокучее, похожее на кипячую воду; для гребнаго судна очень опасно войти въ такую *толкатикъ*, какъ наши матрозы ихъ называли. Сулои сіи бывають покрыты множествомъ морскихъ птицъ: снѣричковъ, шапориновъ, аръ, савокъ, чаекъ, уриловъ и албапросовъ. Часу въ 7 вечера подлѣ острова *Расица* мы видѣли до ста сихъ послѣднихъ, по большей части бѣлыхъ съ черными крыльями, на верху коихъ близъ спины у нѣкоторыхъ были по два бѣлыя пашна. Въ послѣднемъ *Кукова* путешествіи, Г-нъ *Андерсонъ*, упоминая о видѣнныхъ имъ въ Восточномъ Океанѣ албапросахъ, называетъ ихъ *скитающимися* албапросами (*wandering Albatrosses*) безъ сомнѣнія потому, что вообще полагается Южное полушаріе природнымъ жилищемъ сихъ птицъ; но число ихъ видѣнное нами въ разныя времена у *Куриль-*

1811. *скихъ* острововъ доказываетъ, что если онѣ и были  
 Май прежде кочующими птицами въ здѣшнихъ сѣранахъ,  
 то нынѣ по крайней мѣрѣ водворились и размножились.  
 Другихъ же морскихъ и приморскихъ птицъ здѣсь мы  
 видѣли невѣроятное множество: надъ Кекуромъ вдали  
 показался намъ нечаянный дымъ или пыль, но въ зри-  
 тельную трубу разсмотрѣли, что то было поднявшееся  
 сюда птицъ. *Камчатскихъ* касатокъ (бѣлогла-  
 зыхъ) также много въ проливѣ мы видѣли.

16. Мая 16 числа съ полуночи и до 4 часовъ утра мы  
 держали ко ZO; отъ N оконечности *Расшца* въ 4 или  
 5 миляхъ; во всю ночь очень часто находили весьма  
 крѣпкіе порывы отъ NW, продолжавшіеся по нѣскольку  
 минутъ, потомъ опять наступала тишина. Во время  
 сихъ порывовъ, дувшихъ прямо отъ острова *Расшца*,  
 Мичманы: *Муръ*, *Рудаковъ* и *Якушкинъ* слышали сѣрной,  
 запахъ, но я также тогда былъ на верху, однакожъ  
 не чувствовалъ того. Поутру открылось намъ между  
*Расшца* и нами много носившагося мѣлкаго льду, сквозь  
 которой полыми мѣстами мы проходили, стараясь при-  
 ближиться къ южной оконечности острова; въспрѣ во  
 всѣ нынѣшніе сутки дулъ съ западной стороны между  
 WZW и NW, часто перемѣняясь, какъ въ силѣ, такъ и  
 въ направленіи, которымъ и отнесло насъ далеко къ  
 ZO отъ острова *Расшца*, для чего мы стали править  
 къ острову *Кетою*, бывшему у насъ въ сіе время въ  
 виду; погода спояла также непостоянная: то ясно,  
 то небо покрывалось тонкими облаками, а иногда и очень

облачно было съ дождемъ, однакожь намъ удалось (81 г. Май  
 взять лунныя обсерваци, и полуденную высоту солнца, по коимъ, при помощи вѣрнаго крюзъпеленга опредѣлили широту острова *Кетоя* средины ZO оконечности въ  $47^{\circ}. 18'. 02''$ . Сей островъ вчерашняго числа мы видѣли, и въ мрачности приняли его за *Ушисирѣ*. На картѣ Капитана *Крузенштерна* онъ положенъ въ широтѣ  $47^{\circ}. 20'$ , долготѣ  $152^{\circ}. 34'$ ; но онъ его самъ не видалъ, шакъ какъ и всѣ другіе къ ZOшъ сего лежащіе *Курильскіе* острова, изключая западной стороны *Матс-мала*.

Послѣ полудня показался намъ сѣверной берегъ *Силусира*, но вѣтръ не позволилъ ни къ которому изъ видѣнныхъ нами острововъ приблизиться. Кромѣ обыкновенныхъ часто упоминаемыхъ морскихъ пшицъ и живописныхъ ничего особеннаго мы не видали въ нынѣшній день. Въ слѣдующіе сущки умѣренный вѣтръ постоянно дулъ ошъ NW съ небольшими иногда порывами; погода была по большой части, опмѣнно холодная и облачная, а иногда на нѣсколько времени выяснивало. Мы лавируя въ виду острововъ находились ошъ нихъ слишкомъ далеко, чшобъ посредствомъ крюзъ пеленговъ опредѣлишь взаимное ихъ положеніе, но ясныя промежутки времени доставили намъ случай найши по Азимуфамъ склоненіе компаса  $0^{\circ} 20' W$ , опредѣлишь широту въ полдень по обсерваци, и взяшь нѣсколько лунныхъ разстояній, по коимъ нанли мы, чшо хронометры наши показывали долготу восточнѣ на  $0^{\circ}. 17'. 56''$ . *Силусирѣ* мы видѣли очень хорошо, и вершины его горъ,

1811. которыя всё были покрыты снѣгомъ. Къ полуночи  
 Май вѣтръ зашихъ и до разсвѣта былъ штиль; попомъ съ  
 18. 4 часовъ утра сдѣлался тихій вѣтръ отъ N, чрезъ 2  
 часа перешолъ онъ къ NO и продолжалъ дуть отъ се-  
 го румба до полудни, а попомъ до 6 часовъ былъ O, напо-  
 слѣдокъ опять NO; погода во все время была облачная  
 съ ясными промежутками, а иногда и мрачность нахо-  
 дила, но скоро прочищалась; горизонтъ же почти всег-  
 да былъ покрытъ пасмурностію. Вѣтръ и погода сего  
 дня благопріятствовали намъ: хотя лунныхъ observa-  
 цій взять мы не могли, но опредѣлили долготу по хро-  
 нометрамъ, съ поправкою разности сысканной вчераш-  
 ними наблюденіями разстоянія луны отъ солнца; на-  
 шли по observaціи широту въ полдень и приближившись  
 къ южной сторонѣ *Кетоя* на разстояніе  $\frac{1}{2}$  мили, посы-  
 лали на оный шлюбку для осмошру; прошли вдоль  
 его, и опредѣлили какъ положеніе, такъ широту и дол-  
 готу сей стороны острова: широта Z стороны  $47^{\circ}$ .  
 $17' 31''$ , долготы ZW оконечности  $152^{\circ}$ .  $24' 30''$ ; южной  
 стороны острова длина  $2\frac{1}{2}$  мили, направленіе NO и ZW  
 $80^{\circ}$   $05'$ .

Въ часъ пополудни, будучи въ разстояніи отъ  
 южной стороны острова одной или полуторы миль, до-  
 спали мы лопомъ дно на 45 саженьхъ, грунтъ самой  
 мѣлкой камень, а приближившись еще на полъ мили глу-  
 бина была 35 сажень съ такимъ же грунтомъ; тогда  
 я поворошилъ отъ берега и приведа шлюбокъ въ дрейфъ,  
 послалъ на островъ для осмотра онаго Мичмана *Мура*  
 и Штурманскаго помощника *Средилео*. Островъ сей

гористѣ и чрезвычайно высокѣ, судя по малой его величинѣ въ пространствѣ, но въ дали кажешся несравненно выше, нежели какъ въ самомъ дѣлѣ есть; причиною сему по мнѣнію моему рефракція въ шуманѣ и пасмурности возвышающая предметы. Черныя вершины горъ и фигура ихъ показываютъ, что онѣ были сопками; берега острова состояшъ изъ утесовъ, въ коихъ ясно видѣли мы слои плиты, составляющей каменистые берега *Авагинской* губы, но подлѣ утесовъ посрединѣ сей стороны острова есть небольшое пространство низменнымъ берегомъ занимаемое, который усыпанъ мѣлкими камнями и плитами, отвалившимися отъ утесовъ. У сего берега гребня суда, при вѣтрахъ съ острова, приставать могутъ, впрочемъ онѣ открыты, и кромѣ небольшихъ изгибовъ никакой заводи не имѣютъ. На равнинахъ выше утесовъ примѣшенъ мѣстами растущій кедровникъ и желшоватая зелень прошлогодней травы; но лѣсу никакого не видать; горы покрыты были снѣгомъ, котораго мѣстами и на низкихъ равнинахъ много еще лежало. По берегу примѣтили мы, что вода высоко поднимается приливомъ, но печеніе почти не чувствительное было къ О. Пшиць у Острова весьма мало мы видѣли, и то только одни *Гренландскіе* голуби (старички), изъ коихъ два или три молодые сѣли на шлюнъ и пойманы нашими людьми. Пропливъ западной оконечности сего острова, не имѣющей низменнаго берега, а прямо отъ воды возвышающейся прямымъ утесомъ, въ четверши мили отъ оной бросали мы лодъ, но 100 саженими дна не достали; а это было

1811.  
Май  
18.

1811. въ разстояніи мили вдоль берега опть мѣста, гдѣ пре-  
 Май де нашли глубину 35 сажень. У Острова въ небольшомъ  
 изгибѣ берега находилось много мѣлкаго льда, кошораго  
 и поушру нѣсколько льдинъ, подходя къ берегу мы  
 видѣли. Къ вечеру вышли мы на западную сторону *Ке-*  
*тол*, пройдя проливомъ между симъ островомъ и *Си-*  
*мусироиѣ*, копорымъ ни одно мореходное судно (кромѣ  
*Курильскихѣ* байдаръ, коихъ не лзя таковыми наз-  
 вать) прежде сего не проходило; что свидѣшельствуютъ  
 всѣ изданныя въ свѣстѣ путешествія по здѣшнимъ морямъ,  
 и какъ *ла Перузѣ*, пройдя первой между *Урупоиѣ* и *Си-*  
*мусироиѣ*, назвалъ сей проливъ, проливомъ *Буссоля*,  
 по имени своего фрегата: географы и издатели картъ  
 наименованіе сіе приняли; Капитанъ *Крузенштернѣ*  
 также имя своего корабля *Надежды* далъ проливу ме-  
 жду островами *Матца* и *Ресица*, коимъ онъ  
 проходилъ; а пошому и я назвалъ проливъ между ос-  
 тровами *Кетон* и *Симусира*, проливомъ *Дианы*. Гос-  
 пода *Мурѣ* и *Средней* на островѣ *Кетѣ* замѣтили  
 слѣдующее: въ томъ мѣстѣ, гдѣ шлюбка ихъ приспа-  
 вала, берега каменисты какъ и дно, и для приспаванія  
 гребнымъ судамъ не совсѣмъ безопасны, а особливо при  
 Z вѣтрѣ. Сошедъ на берегъ, увидѣли они на низменно-  
 сти недавно срубленное бревно, которое какъ и мѣсто,  
 гдѣ разведенъ былъ огонь, еще болѣе увѣрили ихъ, что  
 за нѣсколько предъ симъ дней были здѣсь люди. Тутъ  
 лежало множество скорлупы морскихъ рѣпокъ (обык-  
 новенная пища *Курильцевѣ*); въ нѣсколькихъ шагахъ  
 далѣе нашли два небольшія озера съ прѣсною водою.

Взошедъ на гору, нашли они остатокъ деревяннаго 1811.  
креста, на верху коего вырѣзаны были буквы еще до- Май  
вольно четкія: *Бог*. Крестъ стоялъ на самой спрем-  
нинѣ, и конечно не служилъ памятникомъ какому ни  
есть покойнику, ибо путь не только конашъ могилу,  
но едва и крестъ поставишь было можно. У подножія  
креста находилась малая заводь, но берега ея сшоль же  
каменисты, какъ и шой, къ коей они пристали; пре-  
красной водопадъ, со шляпа видѣнной, въ нее упадаешъ.  
Потомъ нашли они нѣсколько пространныхъ юршъ  
совершенно цѣлыхъ: юршы сіи стояли на равнинѣ; онѣ  
были хорошо обдѣланы и имѣли квадратную фигуру;  
сторонны ихъ сажени по двѣ; въ срединѣ сдѣланъ на по-  
лу очагъ въ сажень длины и аршина въ полтора шири-  
ны, по угламъ его утверждены столбы, поддерживаю-  
щіе кровлю; въ верху отверстіе въ два фуша длины  
и въ одинъ ширины для выхода дыму; полъ кругомъ  
очага усланъ травяными мапами; изъ юршы дверь въ  
сѣни изъ земли сдѣланная, но крышная поше юршы;  
изъ сѣней выходъ, шакже крышой мапами, идетъ колѣ-  
номъ и зашворенная дверью, мапомъ обшянушою; въ  
одномъ углу юршы лежали лыжи или *лапки*, санки на  
рускія саласки похожія, корзинки съ пухомъ, множе-  
ство орлиныхъ крыльевъ и лоскушья пшичей *парки*; въ  
другой сторонѣ стояли корышца: одно изъ нихъ было  
съ прѣсною водою, а въ одной изъ корзинокъ лежало  
нѣсколько кореньевъ. На ошровѣ распешъ много ке-  
дровнику-сданцу; высокая равнина покрыта была прош-  
логоднею, поблекшею травкою, мѣстами же мохомъ, меж-

1811. ду коими примѣшили они много брусничныхъ и голуби-  
 Май чныхъ стеблей съ травою; на низменныхъ мѣстахъ  
 нашли сарану и морковную траву (такъ въ *Камчат-  
 кѣ* называемою), еще нѣсколько и другихъ травъ и цвѣ-  
 шечковъ были уже въ цвѣтѣ, но они не знали ихъ наз-  
 ванія. Лѣсу, кромѣ выкиднаго березника, ольховника, и-  
 вняка и вышеупомянутого совсѣмъ нѣтъ; но и пошѣ  
 кривъ и не выше аршина отъ земли. Пошва мѣстами  
 щебаная, а мѣстами глинистая; одну яму видѣли зеле-  
 ной глины: кажется яма сія была людьми выкопана;  
 далѣе же мѣстами гранишь, а мѣстами твердая плита  
 зеленого и сѣраго цвѣта; раковинъ никакихъ особен-  
 ныхъ имъ не попалось; каменьевъ заслуживающихъ вни-  
 манія также не примѣшили они.

19. Вѣтръ отъ NO и ONO продолжалъ душь тихо до  
 вечера слѣдующихъ сутокъ (19 Мая) съ большею пас-  
 мурностію, и очень часто съ мокрымъ снѣгомъ или  
 дождемъ; 6 и 7 часъ вечера былъ шпиль, а потомъ  
 вѣтръ тихій сдѣлался отъ N, но пасмурность продол-  
 жалась; къ полуночи же перешолъ онъ въ NW четверть.  
 Во весь нынѣшній день, по причинѣ пасмурной погоды,  
 мы ничего сдѣлать не могли; въ 8 часовъ вечера будучи  
 отъ *Кетоя* на NNW миляхъ въ пяти примѣрнаго раз-  
 стоянія, 130 саженьями дна не достали.

20. Мая 20, всѣ сучки вѣтръ умѣренный дулъ отъ WNW  
 и W, съ небольшими порывами, погода была облачная  
 съ ясными промежутками, иногда и пасмурность нахо-  
 дила на короткое время. Мы, пользуясь такимъ вѣп-  
 ромъ и безъпуманною погодою, сего дня могли много



сдѣлать: поутру обошли въ самомъ близкомъ разстоя- 1811  
ніи всю сѣверную сторону *Кетол*, видѣли хорошо и Май  
связали пеленгами западную и восточную, опредѣлили  
астрономическими наблюденіями широту сѣверной  
его оконечности и долготу восточной; нашли широту  
и долготу острова *Ушисира* и опредѣлили положеніе  
его.

*Кетой.*

Широта *N* оконечности  $47^{\circ} 22' 28''$ ; долгота *O* оконечности  $152^{\circ} 34' 13''$ . Окружность его  $7\frac{1}{2}$  миль.

*Ушисирѣ.*

Широта *N* оконечности  $47^{\circ} 35' 16''$ . *Z* оконечности  $47^{\circ} 33' 16''$ , а долгота оной *Z* оконечности  $152^{\circ} 39' 45''$ . Каналъ, раздѣляющій сіи два острова, по правому компасу лежаще одинъ отъ другаго *NO* и *ZW*  $34^{\circ}$ , шириною  $12\frac{1}{2}$  миль.

*Кетой* и съ сѣверной стороны также утесистъ и гористъ, какъ и съ южной; мѣстами есть низменные при утесахъ берега, на которыхъ въ тихую погоду пристать можно; впрочемъ нѣтъ ничего ни съ одной его стороны похожего на заливъ или гонюю для опстою заводъ; у нѣкоторыхъ его оконечностей видны отпрядыши и кекуры, но они такъ близки берега, что ни малѣйшей нѣтъ опасности миляхъ въ двухъ кругомъ островъ обойти; въ ущелинѣ подъ горою съ сѣверной его стороны примѣтили мы нѣсколько небольшихъ деревьевъ весьма кривыхъ, я думаю береза, но ихъ такъ мало было, что безъ ошибки островъ сей можно назвать совершенно безлѣснымъ. Въ 11 ча-

1811. совъ ухра спали мы ошъ самой сѣверной оконечности  
 Май ошрова *Кетоя* прямо держашъ на южную *Ушисира*,  
 выпустивъ *Массеевъ* лагъ. Попушной, свѣжій вѣспрь  
 скоро перенесъ насъ симъ каналомъ, а какъ по румбу  
 мы не замѣнили въ проливѣ ни какого теченія, по раз-  
 стоянію между сими островами переплышымъ разно-  
 яніемъ опредѣлилось довольно вѣрно. Подходя къ *Уши-*  
*сирѣ* усмошрѣли мы на южной сторонѣ вдавшееся въ  
 островъ между горами обширное низменное мѣсто; сна-  
 чала мы полагаали, что это заливъ, а особливо по двумъ  
 высокимъ скаламъ стоящимъ по обѣимъ сторонамъ  
 впадины, какъ будшо бы образующимъ входъ въ оной;  
 одна изъ сихъ скалъ, воспючая, отдѣлилась ошъ бере-  
 га узкимъ проливцомъ, и фигурою совершенно похожа  
 на *Бабушкинѣ* камень стоящій во входѣ въ *Аватин-*  
*скую* губу, только здѣшній въ два съ половиною или  
 въ три раза выше и огромнѣе, кошорой мы по сему слу-  
 чаю назвали также *Бабушкинымѣ* камнемъ. Подходя  
 ближе, съ саленга увидѣли воду въ низменномъ про-  
 странствѣ, тогда увѣрились, что шущъ заливъ, а вско-  
 рѣ послѣ показался дымъ изъ завсысокости при видимой  
 нами водѣ находившійся. Мы сочли, что онъ происхо-  
 дилъ изъ юршъ, при бергѣ залива стоящихъ; но при-  
 ближившись къ берегу на милю усмошрѣли ясно, что  
 видимое прежде пространство воды отдѣлено ошъ моря  
 узкимъ каменнымъ рифомъ, на кошоромъ ходилъ боль-  
 шой бурунъ. Чрезъ сей рифъ даже гребнымъ судамъ  
 провхашъ невозможно, но я полагаалъ, что дымъ дѣй-  
 ствительно изъ юршъ поднимался, и кошѣлъ послать

плюбку на берегъ; между тѣмъ сдѣлали мы два пушечные выстрѣла, чтобъ возбудишь вниманіе жителей, но какъ вътрѣ спалъ крѣпчашь, а бурунъ и прежде на берегу былъ довольно великъ, то я рѣшился не посылать плюбки; притомъ постоянный, свѣплый дымъ во все время равномѣрно поднимавшійся не могъ происходить отъ дровъ, а должно, чтобы это были пары горячихъ камней. Отъ южной оконечности пошли мы по воспочную сторону вдоль острова къ NO, держась отъ берега миляхъ въ полушорыхъ, и коль скоро открылась намъ сѣверная его половина, тогда усмотрѣли мы на срединѣ острова при берегѣ селеніе, въ коемъ насчитали около 30 юртъ; мы потчасъ стали держать прямо къ оному и скоро примѣтили простыми глазами людей, изъ коихъ нѣкоторые поднимались въ горы съ ношами за плечми и за ними шли ихъ собаки; двоихъ изъ жителей, ходившихъ на верьху высокой равнины острова, примѣтили мы съ длинными шестами или копьями въ рукахъ; одинъ изъ нихъ громко что-то намъ кричалъ поднимая шестъ вверхъ. Лавируя по близости селенія, я послалъ въ оное Мичмана *Рудакова* и штурманскаго помощника *Новицкаго*, освѣдомившись о жителяхъ, и сдѣлавъ нужныя замѣчанія объ Островѣ, кошорой въ самомъ дѣлѣ состоить изъ двухъ острововъ или лучше сказать отдѣльныхъ половинъ, соединенныхъ каменнымъ рифомъ, на коемъ ходить бурунъ; проѣхавъ чрезъ рифъ ни какъ невозможно ширина сего промежутка или поже длина рифа 150 или 200 сажень; отъ него обѣ половинны поднимающся постепенно,

1811.

Май

1811.  
Май

а попомъ сѣверная идееть ровно и почти горизонталь-но на вершинѣ своей во всю длину острова; но на южной есть каменистыя, остроконечныя возвышенности и каменныя, разбросанныя на вершинѣ глыбы; припомъ южная половина гораздо выше и состоить изъ каменных; утесовъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ коихъ примѣтили мы много сыпучей яшмы. Сѣверная же половина оплога и на самую ея вершину поднятись легко можно; отъ берега по всему своему пространству она покрыта правою. На южномъ краю сей половины съ восточной стороны у берега на оплогой покатоости находится селеніе; прошиву коего на другой половинѣ острова стоить большой деревянной крестъ на сторону наклонившійся: должно думать, что онъ давно поставленъ. Каждая половина острова въ длину около мили или версты двѣ и лежатъ онѣ въ прямомъ направленіи по румбу NNO и ZZW. Лѣсу совѣмъ никакого мы на немъ не примѣтили. По возвращеніи на Шлюпъ посланныхъ на берегъ Офицеровъ, мы пошли вдоль острова къ NO; пройдя оной увидѣли вечеромъ, что отъ сѣверной оконечности сего острова къ южному краю острова *Расшца* идееть рифъ надводныхъ и подводныхъ камней, на коихъ всплески и бурунъ ходящъ. Въ нѣкоторомъ разстояніи отъ *Ушисира* по линіи продолженія гряды каменнаго сего рифа показались намъ два маленькіе каменные островка, каждой длиною сажень на 100 или 150; южной изъ нихъ низокъ и плоской, похожій на *Стеньшхерѣ*; а сѣверной низкой подобной первому; только на немъ лежатъ большія и вы-

сокія глыбы каменьевъ, издали похожія на вершину старинной спѣны съ зубцами, которой часть упала въ развалины; отъ сихъ островковъ къ *Расица* протягивается каменная, гряда; но вплотъ ли она къ нему подходитъ или нѣтъ, того мы не могли разсмотрѣть.

1818.

Май

Господа Офицеры, посланные для осмотра острова, подѣхавши къ оному, не нашли мѣста, гдѣ можно было бы безопасно пристать къ берегу, пока не увидѣли они идущаго по берегу человѣка, которому спарались изъяснить знаками, чѣмъ онъ показалъ имъ безопасное мѣсто; онъ ихъ понялъ и они вышли на берегъ благополучно; шутъ было двое жипелей, уроженцевъ сего острова: оба они были пожилыхъ лѣтъ, роста небольшого, цвѣтъ лица и шѣла имѣли смугловатый, глаза и волосы черные, одѣты были въ паркахъ: на одномъ она была собачьей кожи, а на другомъ шичья, на головахъ суконные колпаки, а на ногахъ горловые торбасы (1), и оба говорили по *Руски*.

Жители имъ сказали, что островъ ихъ называется *Ушисирѣ*, а по щешу 14й; они спросили и о другихъ лежащихъ къ S и къ N, кои суть: 12й *Матца*, 13й *Расица*, 15й *Кетой*, 16й *Силусирѣ*, 17й *Тегирпой*, 18й *Урцрѣ*, 19й *Итурцрѣ*. Пришедши къ нимъ въ жилие, наши офицеры не нашли ни одного человѣка изъ мужчинъ, кромѣ двухъ сопровождавшихъ ихъ и трехъ жен-

---

(1) Торбасы тоже, что у насъ бакилы, а горловые значить, что они сдѣланы изъ горловъ морскихъ львовъ.

1811. щинъ Женщины также были въ пшичьихъ паркахъ:  
 Май одна изъ нихъ помоложе говорила по *руски*; по словамъ  
 одного изъ жителей, умѣвшаго говорить по *руски* и  
 знавшаго *рускою* грамоту, число всѣхъ жителей на  
 семь островѣ около 30 человекъ; но ихъ не было до-  
 ма, ибо они уѣхали на промыслъ: двѣ партіи изъ 18 че-  
 ловѣкъ состоящія на 18 й островѣ и нѣкошорые изъ  
 нихъ съ женами; да днемъ прежде прибытія нашего  
 уѣхалъ *Тайонъ* ихъ съ 9 человекъ на 16 й островѣ, по-  
 же для промыслу звѣрей. О числѣ женщинъ они намъ  
 не сказали, но полагаютъ ихъ не болѣе 16. Жилища ихъ  
 состоятъ изъ земляныхъ юрты; въ нихъ довольно чи-  
 сто, полы досчатые и усланы матами; по срединѣ  
 юрты полъ прорубленъ для огня, кругомъ котораго  
 сдѣланы вѣшелы для сушенія пшичъ, и при каждой юр-  
 тѣ есть сѣни. Они приняли нашихъ очень ласково,  
 одинъ изъ нихъ сдѣлалъ имъ подарки и наши ошдарили  
 ихъ табакомъ и хлѣбомъ, за которой они очень благо-  
 дарили и сказывали, что имѣютъ нужду въ порохѣ.  
 На пищу они употребляютъ пшичъ, которыхъ коп-  
 тятъ надъ дымомъ въ юртахъ; а изъ кожи ихъ шьютъ  
 парки, и сказываютъ, что оныхъ пшичъ бываетъ у  
 нихъ большой запасъ къ осени, и что съ другихъ ос-  
 трововъ жители приѣзжаютъ къ нимъ на зимовье, за-  
 пасаются сею пищею и отправляются на промыслъ;  
 а изъ растѣній есть у нихъ небольшое количество  
 сараны и сладкой травы; но земля вся черноземъ смѣ-  
 шанная съ камнями разной величины, и кажется не во-  
 все удобна для произрастѣній. Лѣсу на сей часъ ос-

шрова никакого не расшеть, а наноснаго съ моря очень довольно, изъ котораго они дѣлають помы въ своихъ юртахъ. Воды текущей по близости жилища нѣтъ, а вмѣсто оной употребляютъ снѣгъ, которой наши офицеры видѣли собранный въ ведрахъ и въ другой посудѣ. Жители имъ рассказывали, что на 16 острову у южной оконечности онаго прошивъ большой и средней соли хорошая бухта, для большихъ судовъ, называемая ими *Душистая* бухта, и что у сей бухты по правую сторону ея входа прошлаго года въ Октябрѣ мѣсяцѣ разбило судно и ни одинъ человекъ съ онаго не спасся; по догадкамъ же его оно должно быть не *русское*. Г-нъ *Рудаковъ* спросилъ его, почему онъ такъ полагаетъ? на что онъ отвѣчалъ слѣдующее: „Мы знаемъ „*русскія* суда, которыя къ намъ прежде ходили: онѣ „были не крашены, а всегда вымазаны смолою, мы и „ваше судно почли за не *русское*, и потому, испугавшись, послали всѣхъ женщинъ за гору.“ Намъ было видно со шлюпа, какъ онѣ поднимались съ ношами. Г. *Рудаковъ* спрашивалъ его, нѣтъ ли какихъ нибудь вещей съ разбишаго судна, или не видалъ ли онъ реевъ и мачтъ или чего другаго, судя по коимъ онъ могъ бы заключить о величинѣ судна; но *Курилецъ* сказалъ, что когда онъ шамъ былъ, то уже судно было разбито въ куски; „а вотъ что у меня есть и что мнѣ Богъ далъ:“ и показалъ жестяной чайникъ съ желѣзною рукою, жестяную небольшую коспрюлю и шюкъ толстой парусины; оныя послѣднія вещи были не *Европейской* работы; вѣроятно, что у жителей должно

1811.

Май

1811. бытъ болѣ вещей, но какъ ихъ вѣхъ на островѣ не Май было, по мы и не могли удовлетворить своему любопытству.

Шлюбки наши пристали къ острову въ малую воду: возвышеніе ея бываетъ, какъ жители показывали, около 12 футовъ. Сей островъ не имѣетъ, ни на какой сторонѣ, никакой гавани, а въ сей заводѣ весь почти берегъ каменистый, къ коему можно приставать только въ самое тихое время и по съ опасностію, ибо всегдашній бурень и каменистое дно много сему препятствуютъ. Есть маленькая песчаная заводъ у 20й стороны, которую *Курильцы* называли гаванцою для байдаръ; но для нашихъ судовъ она весьма опасна, ибо по сей отмѣли идетъ безпрестанный бурень саженъ на 50. Байдары ихъ похожи на видѣнные нами въ *Камчаткѣ*: строеніе и скрѣпленіе ихъ совершенно сходны съ оными. Звѣрей на семъ островѣ не такъ много, но водятся лисицы: чернобурия, сивушки и красныя; оныхъ ловятъ клепцами и скрѣпляютъ изъ виншоекъ. Изъ морскихъ животныхъ бобры, сивучи и нерпы; но первыхъ нымѣ очень мало. Птиць разнаго рода очень много, а особливо снѣричковъ, которые летаютъ стадами, и жители сказывали, что они ихъ хватаютъ руками; кожи послѣднихъ они употребляютъ на паркы; есть также гуси, которые живутъ около горячихъ ключей, находящихся на другой частии острова; утокъ и попорковъ также много. Жители имѣютъ у себя собакъ, похожихъ на *Камчатскіхъ*, и употребляютъ ихъ кожи на паркы.



Какъ только Г-нъ *Рудаковъ* сошелъ на берегъ, по 1811. старшій изъ *Курильцевъ* спросилъ у него: „*Рускіе ли вы?*“ Май и шомуже служите бѣлому Царю“ Его лице изобразило радость, когда онъ получилъ удовлетворительный отвѣтъ; шомчасъ сообщилъ онъ своему товарищу, и кажется оба были симъ довольны. По сигналу со шлюба они оставили берегъ въ 6 часовъ, давши слово видѣться съ ними послѣ.

И такъ свиданіе съ жителями доставило намъ случай узнать много любопытнаго касательно *Курильскихъ* острововъ, а особливо настоящія ихъ имена; слѣдовательно Капитанъ *Крузенштернъ*, полага опѣнно вѣрно видѣнные имъ острова на карты, далъ нѣкоторымъ изъ нихъ другія названія, а именно: его *Райкоке* есть настоящій *Матуа*, а *Матуа* называется жителями *Расица*; островъ же имъ называемой *Расица*, сами жители именуютъ *Ушисиръ*; а шомъ, которой у него на картѣ стоить подъ именемъ *Ушисира*, они называютъ *Кетой*, а его *Кетой* жителямъ извѣстенъ подъ именемъ *Силиусира*, который по ихъ шесу шеснадашый въ градѣ. Безъ всякаго сомнѣнія Капитанъ *Крузенштернъ* не имѣлъ намѣренія нарочно переимѣнить имена острововъ, подъ коими они извѣсны природнымъ своимъ жителямъ; а взялъ ихъ съ какой нибудь невѣрной карты, или слышалъ отъ людей не имѣвшихъ объ нихъ надлежащихъ свѣденій; ибо здравый разумокъ, справедливость и польза географіи шребуютъ, чтобы населенныя части земнаго шара назывались шакъ, какъ онѣ жителями своими именуются.

1811. а потому на моей картѣ *Курильскихъ* острововъ, я  
 Май возвращилъ имъ настоящія имена.

Что мы узнали отъ жителей *Ушисира*, по совершенно сходству съ повѣствованіемъ *лаперуза*, гдѣ онъ со слышаннаго имъ отъ *Паратунскаго* священника упоминаетъ, что 13 и 14 Острова обитаемы и признають себя подданными *Россіи*, пламя ясака, и что на зиму жители съ 13 переѣзжаютъ на 14й островъ. Горячіе ключи, на семь послѣднемъ находящіеся подлѣ самаго озера, безъ сомнѣнія привлекаютъ въ зимнѣе время много дичины къ себѣ; и нынѣ мы ни гдѣ такого множества разнаго рода морскихъ птицъ, а особливо попорковъ и старичковъ не видали, какъ у *Бабушкина* камня: отъ пушечнаго выстрѣла миліоны ихъ поднялись съ сей скалы, а къ вечеру видѣли мы большія стада дикихъ гусей, летѣвшихъ къ ключамъ; припомъ островъ сей несравненно ниже другихъ, и теперь когда вершины всѣхъ прочихъ покрыты снѣгомъ, на немъ только изрѣдка мѣстами видны снѣжныя глыбы, которыя скоро совсѣмъ расходятъ; отъ чего здѣсь должно быть гораздо теплѣе, нежели на *Расици*, высокомъ и гористомъ островѣ. Для меня нѣсколько не понятно, сказанное *Курильцами* на островѣ *Ушисирѣ* *Г. Рудакову*, будто у нихъ кромѣ снѣжной нѣтъ другой прѣсной воды: мы ясно видѣли, что снѣгу не возможно во все лѣто пролежать; слѣдовательно у нихъ гдѣ нибудь въ дали отъ селенія есть прѣсная вода. За кошорою нынѣ имѣвши снѣгъ подлѣ боку, они не ходятъ, пока нужды не насчанетъ, или лѣтомъ дождевою водою островъ изо-

билень. Къ чести *Ушисирскихъ* жишелей не должно 1811.  
умолчать, что они сами собою безъ всякой прозбы Май  
отъ насъ, просили Г. *Рудакова* принять въ подарокъ  
чернобурую лисицу, а Г-на *Новицкаго* бобровой хвостъ,  
и прислали на шлюпу до 300 копченыхъ морскихъ пшицъ,  
кошорыхъ я велѣлъ раздѣлить на всю команду.

21. Число вѣтръ продолжалъ душь съ западной спо-  
роны очень тихо, идучи посшепенно отъ NW къ ZW,  
а въ 6 часу вечера совсѣмъ затихъ, погода была об-  
лачная, изрѣдка показывалось солнце, а иногда пасмур-  
ность находила съ дождемъ или снѣгомъ; но полуден-  
ную высоту солнца и высоты для опредѣленія долго-  
тны по хронометрамъ мы взяли. Находясь по  
воспощною спорону острововъ мы къ нимъ лави-  
ровали, но не прежде какъ подъ вечеръ успѣли прибли-  
житься къ Z оконечности *Ушисира*, гдѣ очень тихій  
вѣтръ и довольно скорое шеченіе къ ZW препятство-  
вали намъ употребить крюсъ-пеленги, но островъ сей  
шакъ малъ и узокъ, что и глазомѣромъ не лзя въ по-  
ложеніи его сдѣлать значущей ошибки. Будучи съ ми-  
лю къ O отъ *Бабушкина* камня, мы бросили лопъ, но  
спа саженьями дна не достали; я посылаю къ нему на  
шлюбкѣ шшурмана *Хлѣбникова*, который къ O отъ  
сей скалы въ 20 саженьяхъ нашелъ глубину 8 сажень  
въ 100 саженьяхъ 15 и 20 сажень, а въ 200 саженьяхъ  
35 сажень; дно изъ мѣлкаго камня и дресвы. Сего дня,  
не смотря на продолжительную пасмурную погоду, од-  
важды на нѣсколько часовъ прочистилось шакъ, что  
мы вдругъ могли видѣть *Сарытсева* пикъ, *Расшца*, *Уши-*

1811. *сирѣ, Кетой и Силусирѣ*; удивительно какъ пасмурнось и мрачность возвышаютъ берега: сего дня горы острова *Кетол*, не выдавшимъ его прежде показались бы *Шилборазою*; туманы окружавшіе низмѣнные его берега представились бы облаками. На другой день до 5 часа пополудни вѣтръ дулъ съ восточной стороны, перемѣняясь отъ разныхъ румбовъ между NO и OZO; а потомъ оспальную часть сутокъ прямо отъ N: шо свѣжій съ порывами, шо тихій. Погода же до наступленія сѣвернаго вѣтра стояла по большой части облачная, пасмурная и мокрая, прочищаясь иногда часа на два и на три; а съ сѣвернымъ вѣтромъ выяснило, облака исчезли, и ночь (на 23 число), освѣщаемую луною и въ самомъ лучшемъ климатѣ назвали бы прекрасною ночью, если бы она не была такъ холодна, судя по майскимъ ночамъ въ другихъ мѣстахъ: термометръ стоялъ на 36°. Хотя мрачной сей день не позволилъ намъ сдѣлать никакихъ астрономическихъ наблюдений, но свѣжій вѣтръ, ровная гладкая вода, положеніе шлюпа въ разсужденіи острововъ, и совсѣмъ не чувствительное дѣйствіе печенія, пособили намъ въ свѣпые промежутки посредствомъ крюсь-целенговъ опредѣлить взаимное положеніе двухъ островковъ, лежащихъ къ NO отъ *Ушисира* по направленію каменнаго рифа, въ отношеніи къ южной оконечности острова *Расица*; равнымъ образомъ направленіе и разстояніе между сею оконечностію и NW плечомъ острова, откуда онъ склоняется больше къ O, также и положеніе

двухъ островковъ относительно къ сѣверной оконечности *Ушисира*.

1811.  
Май

Два острова отъ южной оконечности острова *Расица* лежатъ на SW  $32^{\circ}$ , въ 6 миляхъ. NW<sup>e</sup> плечо острова *Расица* отъ югозападнаго его мыса лежить на NW  $48^{\circ}$ ,  $5\frac{1}{2}$  миль.

Два острова отъ N оконечности *Ушисира* лежатъ на NO  $22\frac{1}{2}^{\circ}$  въ  $3\frac{3}{4}$  миляхъ.

Кромѣ вышепомянутыхъ для насъ не маловажныхъ успѣховъ, мы постарались еще употребить въ свою пользу ясной вечеръ и ровный сѣверный вѣтръ: подошли влошь къ южной оконечности острова *Расица* съ западной стороны его, гдѣ увидѣли нѣсколько юртъ и ходившихъ между ими людей; тогда я послалъ на берегъ Мичмаѣа *Якушкина*, а шлюпъ между тѣмъ лавировалъ, подходя иногда къ берегу на полмили: вѣтръ и тихая вода позволяли намъ такъ близко подходить подъ малыми парусами, употребляя безпрестанно лопъ; въ разстояніи отъ берега  $\frac{3}{4}$  или 1<sup>й</sup> мили, глубина 22 сажени, а въ  $1\frac{1}{4}$  или  $1\frac{1}{2}$  миляхъ 35 сажень; грунтъ въ обоихъ случаяхъ мѣлкой хрупкой камень, дресва и малыя ломаныя ракушки, а въ послѣдній разъ попалось нѣсколько краснаго кораллу. Посланный офицеръ сообщилъ мнѣ слѣдующія его замѣчанія: „Подходя къ берегу „бросили мы лопъ, глубина постепенно уменьшалась, „грунтъ при входѣ въ заводъ дресва и черной песокъ, „а въ полукабелтовѣ отъ берега начинается каменной; „глубина отъ 15 до  $\frac{1}{2}$  сажени; у берега по надводнымъ „камнямъ расшесть много морской шравы, такъ

1811. „что гребное судно съ шрудомъ можешь пройти сквозь  
 Май „оную; приставъ къ берегу примѣшилъ я, что вода убы-  
 „ла около 5 футовъ, но ошъ жителей узналъ, что еще  
 „на столько же убудеть. Каменистой берегъ идешь по-  
 „кашостію; далѣ же къ S неизменнось его состоить  
 „изъ бѣлой дресвы. На гребныхъ судахъ при NO вѣт-  
 „рахъ приставать удобно; съ S же и SW стороны за-  
 „водъ открыта.

„По выходѣ на берегъ встрѣченъ я былъ жителями:  
 „одинъ изъ нихъ подаль мнѣ бумагу со изображеніемъ  
 „герба *Россійской* Имперіи, въ коей обнадеживались  
 „жители въ покровительство со стороны *Россійскаго*  
 „Правительства Грамошою, данною имъ въ Царствованіе  
 „Блаженной памяти Государыни Императрицы ЕКАТЕРИ-  
 „НЫ II, Иркутскимъ Губернаторомъ. Селеніе ихъ состо-  
 „итъ изъ 19 юртъ по скату горы расположенныхъ. Къ  
 „S ошъ селенія течеть не большой ручей. Хотя ру-  
 „чей сей достаточенъ для продовольствія жителей  
 „прѣсною водою, но для наливаія судовъ не удобенъ,  
 „по мѣлкости и шрудности вшаскивать на гору бочки.  
 „Къ N ошъ селенія стоятъ два креста самими жите-  
 „лями поставленные. Платье жителей состоить изъ  
 „пшичьихъ варокъ на *Камчатской* покрое сшитыхъ,  
 „только безъ воротниковъ; обувь составляють горло-  
 „вые шорбасы, на головахъ носятъ колпаки изъ под-  
 „сигаго сукна, волосы заплетаютъ въ двѣ косы и свя-  
 „зываютъ на зашылкѣ. Употребляютъ въ пищу они мор-  
 „скихъ пищъ и сивучей; изъ дворовыхъ животныхъ  
 „кромѣ малаго рода собакъ, никакихъ нѣтъ; видѣтъ

„также привязанныхъ къ сполбамъ орловъ. Жители 1811.  
 „сказываютъ, что на ихъ островѣ кромѣ лисицъ ни Май  
 „какихъ зѣрей нѣтъ. Также узналъ я, что изъ 20 че-  
 „ловѣкъ мужчинъ и 7 женщинъ, 10 уѣхало на 16й островъ  
 „за промысломъ. Они сказали, что прошлою осенью  
 „разбило на немъ судно, а по халапу и красной лаки-  
 „рованной чашкѣ съ сего судна выброшенныхъ, кошорья  
 „я самъ видѣлъ, полагаю, что судно сіе было Японское;  
 „люди же при разбитіи всѣ погибли.

„Свой островъ жители называютъ *Расшца*: первой  
 „опѣ него лежацій къ *N Матца*; первый къ *S Уши-*  
 „*сирѣ*; 2й *Кетой*; 3й или 16й *Силцусирѣ*. Байдары ихъ по-  
 „хожи во всемъ на *Камчатскія*; строятъ ихъ изъ вы-  
 „киднаго лѣса; на островѣ же онаго совсѣмъ не ра-  
 „сшесть: даже по близости селенія нѣтъ ни какихъ  
 „кустарниковъ; пошва сосномъ изъ черной земли съ  
 „пескомъ перемѣшанной, но большою частію изъ камня;  
 „а особливо вершины горъ нынѣ сѣгомъ покрытыя. Изъ  
 „расшѣній мнѣ извѣстныхъ видѣлъ крапиву, а на мокрыхъ  
 „мѣстахъ осоку и черемшу; земля во многихъ мѣстахъ  
 „вся еще покрыта поблекшею осеннею травою.“

Къ вечеру подойдя ближе къ проливу по южную  
 сторону острова *Расшца* и увѣрившись въ томъ, что  
 въ цемъ нѣтъ ни какой опасности, при лунномъ свѣтѣ  
 въ 8 часовъ вечера спустились мы въ средину пролива  
 между южнымъ краемъ *Расшца* и двумя островами, и  
 прошли симъ проливомъ очень хорошо. Поутру на  
 слѣдующій день была весьма ясная погода при вѣтрѣ  
 ошѣ *N*; мы находились близко пролива и могли точныя

1811. заключенія объ ономъ сдѣлать; тогда же ясно увидѣли,  
 Май что прежде показавшіеся намъ два острова въ самомъ  
 дѣлѣ составляютъ одинъ островъ, будучи соединены  
 весьма низкимъ перешейкомъ, которой можешь быть  
 въ большую воду и покрывается; лежишь онъ почти по  
 румбу О и W длиною 1 или  $1\frac{1}{2}$  мили; восточная его поло-  
 вина низка и ровна, а западная покрыта камнями другъ  
 отъ друга опдѣлившимися. Штурманской помощникъ *Сред-*  
*ней*, смотря съ салингу въ трубу, подтвердилъ справедли-  
 вость того, что мы съ низу видѣли о соединеніи по-  
 мянушаго острова, которой ни на какой картѣ назна-  
 чень не былъ, а потому я назвалъ его островомъ *Сред-*  
*него*. Между симъ островомъ и *Ушигиромъ* мы видѣ-  
 ли надводные камни и всплески на подводныхъ; впро-  
 чемъ кажется, что сѣвернаго рифа нѣтъ, и можешь  
 быть есть проходъ, но онъ по узкости долженъ быть  
 опасенъ, и ходить имъ не надобно, а по сѣверную сто-  
 рону острова *Среднего* къ *Расшацъ* проходъ хорошъ.  
 Отъ каждаго изъ сихъ острововъ пролягивающіяся  
 рифы не болѣе какъ на милю по самой большой мѣ-  
 рѣ; Сулоевъ нѣтъ или по крайней мѣрѣ тогда не было,  
 какъ мы имъ проходили; проходъ сей я назвалъ по ос-  
 трову: проливомъ *Среднего*. Въ 5 часу утра пользуясь  
 тихимъ вѣтромъ и ясною погодою, послалъ я на *Уши-*  
*гиръ* во второй разъ Мичмана *Рудакова* и Штурман-  
 скаго помощника *Новицкаго* развѣдать лучше о гавани  
 острова *Сильцисира*, о приливѣ и отливѣ, и о многомъ  
 другомъ, чего въ первый разъ не успѣли спросить у  
 жителей, къ коимъ отправилъ я въ благодарность за



пищъ отъ нихъ и намъ присланныхъ нѣсколько чаю, шабаку, пороху и для женщины бисеру. Шлюбка наша не прежде возвратилась, какъ въ половинѣ 11 часа: ожидая ее мы лежали въ дрейфѣ, а потомъ спустились на SW къ острову *Силусиръ* по восточную сторону *Кетол*. До двухъ часовъ послѣ полуденъ вѣтръ былъ тихій отъ NW, но потомъ зашгло; пишина, прерываемая на короткое время легкими вѣтрами изъ SW четверти, продолжалась почти до самой полуночи. Во время пишины мы находились по восточную сторону *Кетол* миль въ пяти отъ него; и тогда на спущенной шлюбкѣ пробовали лагомъ шеченіе, котораго однакожь не было ни сколько. Нынешній день былъ опмѣнно ясной шакъ, что мы очень хорошо послѣ полудня вдругъ видѣли шесть острововъ: *Ройкоке*, *Матца*, *Расица*, *Ушисиръ*, *Кетой* и *Силусиръ*: у *Курильскихъ* острововъ такіе дни не часто бывающъ. На сѣверной сторонѣ высокой горы *Кетол* очень явственно примѣтили мы густой дымъ, шедшій изъ четырехъ разныхъ мѣстъ находящихя на пологости горы немного ниже видимаго въ вершинѣ оной главнаго жерла, которое шеперь уже не курится. Находясь на меридіанѣ *Ушисира*, мы взяли высоты солнца для опредѣленія долготы по хронометрамъ, которая сыскана нами съ поправкою, по разности лунными разстояніями найденной,  $152^{\circ} 49' 24'$ .

Г. *Рудаковъ*, возвращаясь на шлюпъ, сдѣлалъ его воздкѣ слѣдующее описаніе:

„Въ 5 часовъ утра отправилась мы на берегъ ос-

1811. „прова *Ушисира*, и прибыли на оной въ половинѣ 9 часа;  
 Май „пристать къ берегу было гораздо лучше прежняго,  
 „ибо встрѣ съ берега не производилъ большого  
 „буруна. Пришедъ въ жилище нашихъ знакомыхъ, мы  
 „были ими встрѣчены съ радостію: они насъ по обѣщанію  
 „нашему дожидались; имъ были отданы посланные отъ  
 „васъ подарки и приняты съ благодарностію. Развѣдывая  
 „подробно мы узнали, что шакъ называемая *Душина*  
 „бухта на 16 острову лежитъ по S сторону онаго  
 „прошивъ средней большой сопки; входъ въ нее примѣ-  
 „шенъ съ моря и глубина въ оной для нашего судна  
 „очень достаточна; еще въ предосторожность нашу  
 „жиители сказали, что надобно опасаться большихъ су-  
 „роевъ, при сей же оконечности происходящихъ отъ ше-  
 „ченій; приливъ у онаго идетъ отъ S, а отливъ отъ N; на  
 „островѣ есть селеніе, которое находится между низмен-  
 „ными сопками на перешейкѣ, къ востоку отъ *Душной*  
 „бухты. Въ оной бухтѣ ловится довольно рыбы назы-  
 „ваемой *малья* (*Калгатскіе гольцы*). Приливъ у  
 „острова *Ушисира* идетъ отъ S, а отливъ къ O.

„О разбитомъ суднѣ на 16мъ острову мы узнали  
 „еще, что съ онаго выбросило на берегъ двѣ сдѣланныя  
 „изъ дерева спашуи на подобіе челоуѣка: одна изъ нихъ  
 „совсѣмъ нагая, а другая не имѣетъ одной ноги; да еще  
 „привезенныя три лоскутка разной добропы бумаж-  
 „ной шкани удостовѣряютъ, что оное судно должно  
 „быть не *Европейское*. Сегодняшній день знакомые  
 „наши одѣты были пощеголеватѣ; мы спрашивали,  
 „откуда они получаютъ шелковые плашки и падевое

„сухо, изъ коего мы видѣли на одномъ изъ нихъ испод- 1811.  
 „нѣе плашье; на это они сказали намъ, что купили на ямъ Май  
 „островѣ, куда оныя вещи привозятъ изъ *Калгатки*.  
 „Въ сію поѣздку мы видѣли женщинъ до десяти: въ  
 „сравненіи прошивъ прежняго гораздо болѣе. Женщины  
 „лицомъ хуже мужчинъ и чернѣе, а еще болѣе безобра-  
 „зятъ ихъ губы вымазанныя синею краскою, и около  
 „оныхъ на разстояніи полдюйма простирается сія крас-  
 „ка; замаранное лицо и руки показываютъ, что онѣ  
 „весьма рѣдко моются, или вовсе не знаютъ сего  
 „обыкновенія.

„Занятіе женщинъ по видимому состоятъ въ упра-  
 „вленіи хозяйствомъ во всѣхъ часяхъ; мужчины вооб-  
 „ще занимаются промысломъ звѣрей, также спровеніемъ  
 „юртъ и байдаръ. Одинъ изъ *Курильцевъ*, старикъ,  
 „по имени *Сторожевъ*, учился въ *Калгаткѣ* и знаетъ  
 „по *русски* читать; я сказалъ ему, что мы видѣли гра-  
 „моту ихъ на островѣ *Расшца*; на это онъ мнѣ далъ  
 „знать, что у нихъ на всей грядѣ только одна такая  
 „грамота и есть. Жители острова *Ушисира* всѣ креще-  
 „ны. *Тайдъ* сего острова называется *Максилъ Усовъ*,  
 „котораго, старикъ полагаетъ, мы найдемъ въ *Душ-*  
 „*мой* бухтѣ съ его партією. Впрочемъ, что мы узнали  
 „еще, то было одно только подтвержденіе прежняго, о  
 „чемъ мы уже тѣсъ имѣли вамъ донести.“

На одно мѣсто замѣчаній *Г. Рудакова*, я долженъ сдѣ-  
 лать мое примѣчаніе: о теченіи у острова *Ушисира* жите-  
 ли ему сказали, что приливъ идетъ отъ *S*, а отливъ къ *O*.  
 Это были слова жителей: чтобъ объяснить сіе, то надобно

1811. смотрѣшь на положеніе селенія въ разсужденіи направ-  
 Май вленія береговъ, гдѣ вѣроятно они дѣлали свои замѣча-  
 нія: на картѣ видно, что когда приливъ, наводнившій  
 берега отъ S, кончится, то вода не къ S, а къ O дол-  
 жна возвращаться изъ заводи, гдѣ селеніе спойтъ, по-  
 ка не встрѣпишь главную спрую ошлива, идущаго по  
 направленію острова отъ NO, и на мѣстѣ встрѣчи  
 производишь сулой.

24. 24 числа съ полуночи до 10 часовъ утра вѣтръ  
 былъ умѣренный отъ S, потомъ до полудня шпиль; по-  
 слѣ полудня 1 и 2 часъ опять онъ дулъ тихо съ юж-  
 ной стороны, а тогда зачихъ совсѣмъ и шпиль про-  
 должался до 12 часу ночи; погода стояла облачная съ  
 частыми промежутками солнечнаго сіянія. Съ разсвѣ-  
 томъ, не будучи въ состояніи, по причинѣ противнаго  
 вѣтра, идти вдоль восточнаго берега *Силуцира*,  
 спустились мы и пошли къ сѣверной оконечности его,  
 чюбъ ее по крайней мѣрѣ осмотрѣшь; подходя къ NO  
 мысу сей стороны острова, опредѣлили мы вѣрнымъ  
 пеленгомъ взаимное положеніе сего мыса и сопки *Прево*  
 (pic prevot), находящійся почти на срединѣ острова,  
 которую такъ назвалъ *ла Перусъ*. Пикъ *Прево* отъ  
 NO мыса *Силуцира* лежитъ на SW  $44^{\circ}$  въ  $10\frac{1}{2}$  миляхъ.  
 Будучи противъ середины сѣверной стороны острова,  
 усмотрѣли мы узкой входъ въ гавань, видѣнную Капи-  
 таномъ *Бртономъ*, и въ копорую онъ для осмотра  
 послалъ шлюбку. Въ журналѣ его упоминается, что  
 Офицеръ, осматривавшій ее, нашолъ въ самомъ входѣ  
 глубины 2 сажени, но какъ тамъ не означено въ боль-

шную или малую воду это было, но я и желалъ досто- 1811.  
 вѣрнѣе о семъ узнать, ибо во всѣхъ другихъ отноше- Май  
 ніяхъ гавань сія весьма удобна вмѣстѣ цѣлый флотъ  
 большихъ кораблей, имѣешь вездѣ достаточную глу-  
 бину, хорошій грунтъ и прѣсную воду; но если бы глу-  
 бина входа позволила, я намѣренъ былъ войти въ нее на  
 нѣсколько дней, гдѣ стоя на якорѣ въ покойной при-  
 сшани, мы могли бы пріобрѣсти точнѣйшія свѣдѣнія о  
 семъ островѣ и его жителей. На сей конецъ поѣхалъ  
 отъ насъ для промѣра штурманъ *Хлбниковъ*, но весь-  
 ма частые и крѣпкіе порывы съ берега и сильное  
 сквозь проливъ печеніе къ ZO не допускали шлюпку  
 приблизиться къ берегу, почему я и принужденъ  
 былъ сигналомъ велѣть ей ворошиться. Входъ сей  
 гавани лежитъ противъ самой вершины сопки *Пресо*,  
 не будучи отъ нее отдѣленъ никакими горами; при-  
 шедъ на линію створа, она находилась отъ насъ  
 на SW 29°. Тогда въ 2 хъ миляхъ отъ входа нашли мы  
 глубину 60 сажень, грунтъ мѣлкой сѣрой песокъ; а  
 пройдя къ W чепыре мили отъ сего мѣста, противъ  
 сѣверозападнаго плеча острова глубина 105 сажень,  
 грунтъ сѣрой песокъ съ мѣлкими камнями. По поло-  
 женію гавани противъ большой сопки, она должна  
 быть та самая *Душина* бухта, о кошорой намъ ска-  
 зывали жители *Ушисира*; хотя они и говорили, что  
 она лежитъ на полуденной сторонѣ острова, а эту  
 мы нашли на полунощной, но если есть гавань дѣй-  
 ствительно на южной сторонѣ, то не лзя сказать,  
 чтобы она была противъ сопки; ибо высокая, обшир-

1811.  
Май

ная гора, находящаяся почти на самомъ краю острова, должна заслонять сопку *Преве* отъ приближающихся къ той гавани съ южной стороны. Что касается до объявленія жиселей о глубинѣ въ *Душиной бухтѣ*, достапочной для нашего судна, то и *Бротона* гавань внутри довольно глубока для сего по его промѣру, а во входѣ можетъ быть жисели и не знаютъ настоящей глубины; но всего вѣроятнѣе то, что они не имѣютъ настоящаго поняшя о углубленіи нашего судна; впрочемъ по малознанію ихъ *Рускаго* языка не мудрено, что они смѣшиваютъ значеніе нашихъ словъ; это и въ *Камгатакѣ* часто мы находили, гдѣ западный вѣтръ *Камгадаля* называютъ *стогнымѣ*, то есть восточнымъ, хотя они почти безпрестанно съ *Рускими* обращаются. Сверхъ всего того, другое обстоятельство увѣряло меня въ справедливости моей догадки: между картами Капитана *Крузенштерна* былъ у меня планъ гавани съ надписью: „планъ бухты на *Курильскоѣ* островѣ *Кетое*, описанной *Россійскими* мореплавателями; а внизу подписано: смотри *Бротона* путешествіе стран. 124. — И такъ не оставалось ни малѣйшаго сомнѣнія, что бы планъ сей не былъ планъ той гавани, которую *Бротонѣ* видѣлъ и описываетъ точно на стран. 124 й, хотя плана оной къ своему путешестію онъ и не приложилъ. Входъ и внутренность гавани, сколько мы могли съ салингу замѣшить, соопвѣтствовали чертежу Капитана *Крузенштерна*, но на его чертежѣ шамъ означенъ N, гдѣ долженъ быть S, и обратно; теперь разсудивъ, что Капи-

планъ *Крузенштернѣ*, не бывши здѣсь самъ, не могъ 1811.  
снять плана; изъ другихъ морскихъ нашихъ *Офицеровъ*, Май  
сколько мнѣ извѣстно, ни кто также къ острову се-  
му не подходилъ такъ близко, чтобъ послать шлюп-  
ку на берегъ; слѣдовательно можно по всѣмъ вѣроятно-  
стямъ заключить, что планъ Капитана *Крузенштерна*  
есть копія чершежа сдѣланнаго промышленниками, ко-  
торые обращаясь между здѣшними народами объясня-  
ются съ ними кое-какъ: по на ихъ языкъ, по по *Руски*,  
и мѣшая слова, смѣшиваяютъ также и вещи ими выра-  
жаемыя, а стараясь сдѣлать рѣчи свои имъ вразуми-  
тельными, они употребляютъ и *Рускія* слова въ та-  
комъ же точномъ смыслѣ, въ какомъ жители ихъ пони-  
маютъ, оцъ чего рассказывая можетъ быть о сей га-  
вани, сказали, что она лежитъ на полуденной сторонѣ.

Не взирая на сіе я не ошвергнулъ показанія *Ку-  
рильцевѣ* совсѣмъ, а рѣшился искать гавани на юго-  
восточной сторонѣ острова. Сѣверная сторона его, видѣн-  
ная нами сего дня, кончается весьма крупымъ высокимъ  
отрубомъ длиною на 5 миль, состоящимъ изъ слоевъ  
*Камчатскаго* каменистаго плиншяка и твердой глины  
сѣрожелтоватаго цвѣта; восточная половина сего отруба  
идетъ въ направленіи почти О и W, а западная ONO и  
WSW; между ими находится входъ въ вышепомянутую  
гавань, ширина его казалась намъ меньше 100 сажень;  
сopка *Пресо*, я думаю, равна или не многимъ выше  
пика *Сарыгева*; одна прещь ея была покрыта снѣгомъ;  
фигура ея со всѣхъ сторонъ коническая, или острѣзка  
кона усѣченнаго весьма близко вершины. Между сѣвер-

1811.    ною оконечностию острова и сопкою по глазомѣру из  
 Май    одной трети расстоянія ближе къ первому возвышае-  
       ся холмъ со всѣхъ сторонъ куполу подобной; сопка и  
       холмъ сей могутъ служить съ восточной и западной  
       стороны лучшими оплечивельными примѣнами *Силу-*  
       *сира* отъ другихъ острововъ. Сего дни утро было оп-  
       мѣнно ясно и мы находились близко сопки, но дыму  
       выходящаго изъ нее не примѣнили, а вчера издали намъ  
       показалось, что она курилась. 'Гишина воды' подлѣ сѣ-  
       вернаго берега *Силуцира*, и близкое наше къ нему  
       расстояніе позволили намъ замѣнить, что приливъ вы-  
       соко здѣсь поднимается: покрайней мѣрѣ 7 или 9 футовъ;  
       впрочемъ совершенная тишина недопустила ничего бо-  
       лѣе сдѣлать въ другую половину сутокъ; а въ слѣдую-  
 25.    щій день рано поутру, при умѣренномъ вѣтрѣ отъ  
       WZV, въ свѣтлую хотя и облачную погоду, подоидъ на  
       1 или 1½ мили расстоянія къ устью *Бротонова* гавани,  
       послалъ я осмотрѣть оную штурмана *Хлббшкова*, но  
       пока онъ занимался промѣромъ предъ устьемъ, сталъ  
       съ вѣтру шуманъ находить, что заставило меня воз-  
       вратить его сигналомъ на шлюпъ, которой онъ могъ  
       сыскать по пушечнымъ нашимъ выстрѣламъ; ибо шу-  
       манъ въ самое короткое время сдѣлался такъ густъ,  
       что ни мы его, ни онъ насъ видѣть не могли. Промѣ-  
       ривая по румбу ZtO, нашелъ онъ въ 20 сажняхъ отъ  
       входа въ гавань глубины 3 сажени, которая далѣе въ  
       морѣ поспешенно увеличивалась; теченіе тогда шло изъ  
       залива противъ волненія бывшаго съ моря, отъ чего  
       при входѣ былъ сулой, въ проливѣ же близъ берега за-



мѣшилъ, онъ сильное теченіе отъ ONO къ WZW, а по 1811.  
 берегамъ примѣшилъ, что тогда была полная вода; слѣ- Май  
 довательно теченіе шло съ опливомъ. Въ 7 часу утра  
 сдѣлался штиль, и туманъ исчезъ, а чрезъ часъ послѣ  
 тихій вѣтръ задулъ отъ Z, но насъ тогда далеко те-  
 ченіемъ отнесло отъ берега, а припомъ и шуманомъ  
 угрожало, слѣдовательно и шлюпку послашь ояшь  
 для промѣра было невозможно; а чтобъ шуманъ не за-  
 сипалъ насъ въ проливѣ, то мы пошли къ OZO на восто-  
 чную сторону острововъ. Тогда при NO оконечности  
*Силуцира* былъ опмѣнно сильный сулой съ шумомъ и  
 большою пѣною, которой сначала приняли мы за на-  
 сипавщій бурунъ, полагая, что проходя прежде близъ  
 сего мѣста въ полную воду, мы примѣшимъ онаго не  
 могли; но послѣ онъ постепенно утихая, скоро унич-  
 тожился самъ собою и показалъ намъ нашу ошибку.  
 Съ южнымъ вѣтромъ наступилъ густой туманъ, а солн-  
 це вверху сіяло и дѣйствіе его лучей мы чувствовали.  
 Южной вѣтръ и туманъ продолжались во всѣ сутки;  
 мы держали бейдевиндъ, то на шотъ, то на другой  
 галсъ, чтобъ не потерять своего мѣста. На другой 26.  
 день была точно вчерашняя погода: тихій южный  
 вѣтръ и густой туманъ, которой иногда на корот-  
 кое время утихался такъ, что казалось совсѣмъ про-  
 ходилъ, но послѣ скоро опять покрывалъ насъ; въ са-  
 мый полдень былъ такой промежутокъ, и мы взяли вы-  
 соку солнца, но съ большою, я думаю, погрѣшностію:  
 во первыхъ, носившійся надъ нами туманъ увеличивалъ  
 рефракцію, а во вторыхъ и горизонтъ былъ не совсѣмъ

1811. чистъ опъ тумана, которой во время обсерваціи при-  
 Май близаясь къ намъ приближалъ и горизонтъ, а прочи-  
 щаясь отдалялъ его, опъ чего происходила весьма зна-  
 чаящая перемѣна въ высотѣ; коль скоро туманъ уда-  
 лялся, по казалось, что солнце понизилось, но вдругъ  
 опяшь чрезъ минушу съ приближеніемъ тумана и оно  
 возвышалось въ инструментахъ: здѣсь особенно надобно  
 стараться, чтобы не сдѣлать ошибки при наблюдені-  
 яхъ, ибо весьма рѣдко горизонтъ бываетъ совершенно  
 чистъ; долговременнымъ опытомъ мы это извѣдали.  
 Послѣ полудня, хотя было туманно, но тихо, тепло и  
 сухо; съ полдня вѣтръ перешолъ къ ZO, а къ полуно-  
 чи къ O; но погода не перемѣнялась.

27. Числа шакже былъ шуманный день и мокрой, припомъ  
 не такъ какъ прежде: вѣтръ тихій дулъ перемѣнно въ ZO  
 и NO четверши. На слѣдующій день умѣренный, а иногда  
 28. очень свѣжій вѣтръ былъ опъ разныхъ румбовъ NO чеш-  
 верши, съ густымъ туманомъ и мокрою; а иногда и съ  
 дождемъ во всѣ сущки; наконецъ послѣ чепырехъ су-  
 точнаго безпрестаннаго тумана, въ которое время мы,  
 находясь весьма близко береговъ, ихъ не видали, а  
 только, лавируя безпрестанно, старались не подвер-  
 гнуться опъ сильныхъ печеніевъ опасности при ос-  
 провахъ, и чтобы припомъ не слишкомъ опъ нихъ  
 29. удались, увидѣли мы южной мысъ *Силлусира* 29 чи-  
 сла въ 8 часу утра прямо на N миляхъ въ 10 или 12  
 по глазомѣру. Вѣтръ тогда былъ очень свѣжій NOЮ;  
 въ пасмурную дождливую погоду мы шли на NtW; под-  
 ходя ближе къ берегу вѣтръ находили крѣче и дулъ

онъ шквалами, которые заспавляли насъ часпо убирать паруса и много дрейфовать, опъ чего и не могли приблизиться къ берегу, а пасмурность осмопрѣшь его надлежащимъ образомъ въ такомъ разспоянїи преяпсвовала. Съ полудня вѣпръ пошелъ къ N, тогда уже совсѣмъ не возможно было намъ приблизиться къ оспрову; до 4 часу я ожидалъ перемѣны вѣпра идучи бейдевиндъ правымъ галсомъ, но не видя и признаковъ оной, не хотѣлъ напрасно терять времени, лавируя безъ всякаго дѣла, и потому спустился для осмопра чепырехъ оспрововъ, названныхъ *ла Перузолъ: Чепыр-ля братьями*, которые по его картѣ лежатъ опъ южнаго края *Силуцира* къ WZW. Когда мы спустились, тогда Z оконечность *Силуцира* была опъ насъ на OtN въ 6 или 8 миляхъ глазомѣрнаго разспоянїя; въ 6 часу увидѣли мы не большой оспровъ на ZW и спали къ нему держась; но какъ онъ сталъ покрываться мрачноспїю, то въ 8 часу привели мы на NW и скоро увидѣли къ W другой оспровъ, у коего вершина была въ мрачноспїи скрыта, тогда я велѣлъ держась къ нему; вечеромъ въ 9 и 10 часу прошли мы очень близко по южную и западную спѣрону сего оспровка, который казался очень не великъ, но высокъ, ушесистъ и приглубъ; фигура его почти круглая. Проходя оспровъ встрѣшили мы не большїе судои; въ 11 часу ночи будучи по ZW спѣрону сего оспровка миляхъ въ я разспоянїя увидѣди мы, что около шлюпа вода была вся почти бѣлая, а не много подалѣе обыкновеннаго цвѣща, и море около насъ было усыпано спѣпящимися шѣлами, ком

1811.  
Май

1811.  
Май

свѣтомъ своимъ сообщали бѣлизну всей водѣ насъ окружавшей; мы достали ведро воды и нашли, что въ ней нѣкоторыя часпицы при движеніи давали свѣтъ; вода будучи разлита на палубѣ мѣстами свѣсилась, также и къ веревкамъ свѣщающія шѣла прилѣплялись точно такъ, какъ замѣчено въ теплыхъ климатахъ; но въ здѣшнемъ морѣ зрѣлище сіе было для насъ новое: я полагалъ, не имѣетъ ли дно въ семъ мѣстѣ какого особеннаго свойства, и будучи такъ близко острова думалъ, что мы находимся на малой глубинѣ, но 120 саженьями дна не достали.

30.

Въ 5 часу утра 30 Мая открылись намъ три островка изъ четырехъ, названныхъ *ли Перузонъ четырьмя братьями*: два изъ нихъ вмѣстѣ; средина небольшого пролива между ими на 20'0, а шель, которой мы вчера обходили, на 020. Вѣтръ былъ тихій NO и погода облачная, но съ возвышеніемъ солнца облака спановились рѣже и горизонтъ прочистился такъ, что къ 8 часамъ утра мы хорошо могли видѣть горы на *Урцѣ*, южную оконечность *Силуцира*, *Пикъ Преве*, и на большое разстояніе горизонтъ кругомъ; въ 7 часовъ сѣверозападной и стоящій отдѣленно островокъ, которой мы вчера вечеромъ проходили, былъ отъ насъ на NO въ 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> или 2 миляхъ, тогда мы шли къ другимъ двумъ островамъ лежащимъ отъ него къ ZO, примѣчая на переходѣ румбы створныхъ линей сего острова съ двумя видными предметами на *Силуцирѣ* и дѣлая крузь-пеленги для опредѣленія вышепомянутыхъ острововъ; но какъ мы часто проходили сулоями, и вѣтръ былъ то свѣжій, то

вдругъ спихалъ, отъ чего до полудни сдѣланные сіи 1811.  
 пеленги не могли быть очень вѣрны, а пошому Май  
 во ожиданіи другаго случая, мы не хотѣли по выво-  
 дамъ изъ оныхъ опредѣлить положеніе пеленгованныхъ  
 мѣст; но при всемъ томъ, какъ сихъ пеленговъ,  
 такъ и переплышаго отъ одного острова до дру-  
 гихъ разстоянїя, и словомъ сказать одного глазомѣ-  
 ра слишкомъ было доспашочно увѣрить насъ въ ошиб-  
 кахъ, сдѣланныхъ *ла Перузомъ* въ разсужденіи помяну-  
 тыхъ острововъ, кошорые онъ видѣлъ въ мрачную по-  
 году: во первыхъ, ихъ только три, а не четыре; гори-  
 зонтъ былъ такъ чистъ, что высокую землю мы мог-  
 ли увидѣть въ 30 миляхъ и далѣе; но мы видѣли только  
*Урцъ*, *Симусиръ* и сіи три острова, а четверта-  
 го не видали, кошорый конечно должны бы видѣть, на-  
 ходясь въ срединѣ между ими, если бы онъ дѣй-  
 ствительно существовалъ; ибо по *ла Перузовой* картѣ  
 они всѣ лежатъ вмѣстѣ, составляя фигуру почти пря-  
 моугольника, у кошораго большая сторона 18, а мень-  
 шая 10 миль. Вспорая его ошибка въ разстоянїи и по-  
 ложенїи острововъ: въ самомъ дѣлѣ два изъ нихъ ле-  
 жатъ по румбу NNO и ZZW, будучи раздѣлены кана-  
 ломъ шириною въ 1 или  $1\frac{1}{2}$  мили, а третій къ NW отъ  
 нихъ въ 10 или 12 миляхъ. Сей послѣдній долженъ быть  
 пошъ самой *маленькой круглой островъ* (Little round  
 island), такъ названный *Бротономъ*, кошорый обошелъ  
 его кругомъ въ мрачную погоду, не видавши другихъ  
 двухъ его сосѣдовъ, о коихъ онъ въ путешествїи сво-  
 емъ ни чего не упоминаешь, и на картѣ ихъ не назна-

1811. чиль; сей островъ я стану впредъ называть *Бротто-*  
 Май *нова* островомъ. Что принадлежитъ до ошибокъ сдѣ-  
 ланныхъ *ла Перузолѣ*, то въ нихъ нельзя винить сла-  
 внаго сего мореплавателя: онъ самъ говоритъ, что  
 здѣсь мучили его безпрестанные туманы и пасмурная  
 погода, а дожидаясь свѣтлыхъ дней ему времени не  
 было. Касательно четырехъ острововъ имъ назначен-  
 ныхъ вмѣсто трехъ, и размѣщенія ихъ на такое боль-  
 шое разстояніе загадку можно рѣшить, прочитавъ въ  
 его путешествіи, какъ онъ ихъ видѣлъ: это было въ  
 мрачную погоду, когда только одна вершина ему от-  
 крылась, и какъ на сихъ островахъ есть высокія ос-  
 троконечныя горы, то не мудрено, что оныя показа-  
 вшись, увеличили разстояніе взятое глазомѣромъ между  
 островами, коихъ низменныя мѣста были невидны,  
 что же касается до четвертаго не существующаго  
 острова, то я думаю вершина весьма высокаго трехъ-  
 угольной пирамиды подобнаго камня, которой находиш-  
 ся въ небольшомъ разстояніи отъ сѣверной стороны  
*Урупа*, въ туманѣ показался ему островомъ. Около по-  
 лудня мы были очень близко къ *Z* оконечности южна-  
 го острова, и проходя оную къ *O*, взяли хорошій крюсь-  
 пеленгъ для связанія сего острова и сѣвернаго его со-  
 сѣда, на которомъ есть три сопки, лежація по напра-  
 вленію острова *NNO* и *ZZW*, изъ коихъ сѣверная выше  
 всѣхъ, а южная ниже. Изъ сей последней безпрестанно  
 поднимался съ большою скоростію густой дымъ, а дру-  
 гія двѣ не курились; всѣ низменныя мѣста сего остро-  
 ва усыпаны разной величины камнями, которые вда-

ли кажутся рѣдкимъ высокимъ лѣсомъ. По оплос- 1811.  
 стямъ сопокъ, а особливо самой большой, примѣтны Май  
 рыпвины спускающіяся съ вершины на низъ: конечно  
 каналы сіи сдѣланы текшею нѣкогда лавою.

Жители *Ушисира* сказали намъ, что за *Силуси-*  
*роуб* слѣдуетъ *Тгирпой* и сей островъ по описанію  
*Туча* столь сходенъ съ его *Тгирпоубъ*, что я не могъ  
 сомнѣваться въ подлинности онаго, а потому и поста-  
 вилъ его на своихъ картахъ подѣ именемъ *Сѣвернаго*  
*Тгирпола*; другой же островъ близъ его лежащій наз-  
 валъ *Южныиъ Тгирпоубъ*. На самой *ZW* оконечности  
 южнаго *Тгирпола* стоитъ конической фигуры гора; по  
 краперу въ вершинѣ оной примѣтно, что и она въ  
 свое время огнемъ дышала, но нынѣ обросла правою и  
 стоитъ покойно; съ южной ея стороны на  $\frac{1}{3}$  вышины  
 съ низу видѣли мы преобладающую яму, котлу подобную;  
 глубина оной намъ не извѣстна; кажется, что она  
 произошла отъ взорванія внутри горы случившагося,  
 ибо если бы текшая съ верху сопки лава вдавила  
 сіе мѣсто горы, то долженъ кажется остаться слѣдъ  
 лавы, но этаго совсѣмъ не примѣтно. Сѣверная сторона  
 сего острова ровна и покрыта правою, а мѣстами кедров-  
 никъ расщель; выброшенныхъ сопками каменье въ  
 ономъ совсѣмъ не видно. *Брононовъ* островъ высокъ, въ  
 близи кажется конусомъ или пирамидою, а вдали  
 видъ свой совсѣмъ перемѣняетъ: онъ есть голый камень,  
 утесистъ и повидимому не приступенъ; на ровныхъ  
 мѣстахъ выше утесовъ видно немного правою покры-  
 таго пространства и примѣненъ кедровникъ; впрочемъ

1811. на всѣхъ трехъ островахъ лѣсу никакого нѣтъ; вы-  
 Май ша ихъ гораздо менѣе *Силусирскихъ* горъ, ибо на нихъ  
 совсѣмъ снѣгу не было, кромѣ мѣстами видны снѣжныя  
 не большія пятна и полосы не успѣвшія еще спаять.  
 Желаніе мое было, сего дня послѣ полудня осмошрѣшь  
 сѣверную сторону *Тгирпол*, но вѣпрѣ дуль отъ NO ро-  
 вный, прошивъ котораго надобно было лавировать безъ  
 пользы, по, чшобы не потерять напрасно времени и  
 свѣшлой погоды, спустились мы въ полдень отъ юж-  
 ной оконечности *Тгирпол* прямо на ZW: къ видѣннымъ  
 нами у сѣверной стороны *Урупа* низменнымъ остро-  
 вамъ, выдавшимся отъ него къ NO; и для измѣренія ши-  
 рины сего пролива выпустили *Масееса* лагъ, по коему  
 нашли оную въ 14 миль; но какъ мы мѣстами встрѣ-  
 чали сулоп, по сіе разстояніе никакъ нельзя при-  
 няшь за настоящее. Въ 2 часа пополудни подошедъ  
 къ казавшимся намъ прежде низменнымъ островкамъ,  
 на разстояніе по глазомѣру миль четырехъ или пяти,  
 пошли мы на NW вдоль сѣверной стороны *Урупа*; низ-  
 менные островки сіи ни что иное есшь, какъ длинная,  
 каменная, поперхностію почти горизонтальная, а въ  
 высотѣ перпендикулярная коса, простирающаяся отъ  
 сѣверовосточной стороны *Урупа* къ O или ONO миль  
 на 5 или на 6; но она не сплошная, а раздѣлена мно-  
 гими узкими проливами наводненными надводными и  
 подводными каменьями, на коихъ безпрестанно видѣнъ  
 сильной бурунъ; коса сія совершенно похожа на высо-  
 вую муллу или плошину въ разныхъ мѣстахъ прорван-  
 ную; между ея оконечностію и NW мысомъ острова по



врюсь-пеленгу найдено разстояніе 11 миль по румбу 0120, почти на половинѣ сего разстоянія въ  $\frac{1}{2}$  или 1 миль ошъ берега къ N стоишь высокій камень, похожій на шрехъ-угольную пирамиду, а подлѣ его два меньшіе такой же фигуры; въ ясную погоду его можно видѣть въ разстояніи 20 миль и болѣе; на *ла Перузовой* каршѣ въ семь мѣсцѣ назначены два небольшіе островка подѣ именемъ *Сестры* и *Утигъаго*, а немного далѣе къ O еще два большіе острова *Ольховой* и *Березовой*, изъ коихъ ни пѣ, ни другіе не существуютъ. Не надобно думать, чтобы я, упоминая о такой неисправности *ла Перузовой* каршы, относилъ эту географическую погрѣшность на щепъ его ошибки; извѣстно что онъ не видалъ сѣверной стороны *Урца*, но и положилъ оную съ какойнибудь бывшей у него невѣрной каршы. После полудня умѣренный NO вѣтръ продолжался, и погода начала дѣлаться еще яснѣе; я льстилъ себя надеждою, что она позволитъ намъ сего дня пройти вдоль сѣверозападнаго берега *Урца*, осмошрѣть его и связать главныя мѣста пеленгами; на каковой конецъ, начиная отъ мысъ *ла Перузоибъ* названной *Кастрикомъ*, несли мы всѣ паруса; но въ 6 часу послѣ полудня вдругъ со шквадомъ ошъ NNO нашолъ густой туманъ, покрылъ весь горизонтъ и берега, и заставилъ насъ идти бейдевиндъ къ NW, чтобы удалиться ошъ острова; къ ночи туманъ прорисился, а вѣтръ оставался до 12 часу ночи шовъ же, пошомъ сдѣлался N, а во 2 часу пополночи перешолъ въ NW четверть, погода была облачная, пасмурная, а временемъ и мокрый

1811.

Май

31.

1811. снѣгъ шолъ до 7 часовъ утра, попомъ спало прочи-  
 Май щаться и мы увидѣли прямо предъ нами на  $NNO\frac{1}{2}O$  *Брето-  
 тоновъ* островъ, а скоро послѣ и оба *Тгирпол* открылись  
 къ  $OZO$ . Съ 10 часу до полудни мы шли къ сѣверной окон-  
 чности сихъ острововъ дѣлая крюкъ-пеленги, кошо-  
 рые удались очень хорошо, а притомъ взяли полуден-  
 ную высоту солнца во время пеленговъ; а до полудни  
 высоты для опредѣленія долготы по хронометрамъ:  
 слѣдовательно сего дня мы могли опредѣлить весьма  
 вѣрно географическое и взаимное положеніе острововъ:  
*Сѣвернаго* и *Южнаго Тгирпол*, *Бротонова* острова и  
*пирамиднаго* камня, кои суть:

Средина Средина Средина

*N Тгирпол Z Тгирпол Бротонова Пирамид-  
 острова. наго кам.*

Широта	46. 32. 45.	46. 29. 15.	46. 42. 33.	46. 17. 21.
долгота по	151. 04. 39.	151. 01. 01.	150. 55. 56.	150. 46. 47.
хрономет-				
рамъ				

а взаимное ихъ положеніе видно на картѣ.

У самой сѣверной оконечности *Тгирпол* видѣли мы  
 высокое мѣсто, которое издали казалось намъ отдѣ-  
 леннымъ островомъ; но подойдя увидѣли, что сія высо-  
 коснь, отъ сѣвернаго мыса *Тгирпол* къ  $O$ , выдавшася  
 на  $\frac{1}{2}$  или на  $\frac{3}{4}$  версты, соединяется съ нимъ весьма уз-  
 вимъ и низкимъ перешейкомъ, на коемъ видѣли мы  
 крестъ и нѣсколько развалившихся юртъ, а по берегамъ  
 перешейка лежишь много выкиднаго дѣсу; длина его  
 около полуверсты. Полуостровъ, отдѣляемой имъ отъ

*Тгирпол*, очень высокъ, имѣеть видъ похожій на каша- 18 ст.  
 фадкъ съ споящимъ на немъ гробомъ. Черезъ переше- Май  
 екъ усмотрѣли мы заливъ отъ N симъ *катафалкомъ*  
 прикрываемый, и пошли его осмотрѣть. Обойдя воспо-  
 чную спорону *катафалка*, увидѣли мы довольно про-  
 странную впадину, закрытую отъ Z, W и N вѣтровъ,  
 а отъ NO, O и ZO она совсѣмъ открыта; бросили лопъ и  
 нашли глубину 43 сажени, грунтъ мѣлкой, сѣрой пе-  
 сокъ, и какъ берега въ заливѣ низки и песчаны, то  
 безъ сомнѣнiя въ немъ глубина меньше гораздо и способ-  
 на для отстоя при вѣтрахъ между N и W, и между Z  
 и W бывающихъ. Для осмотра свойства острова я  
 послалъ Мичмана *Филатова*, но сильный бурунь у бе-  
 рега не допустилъ его приставъ. Въ 6 часу пошли мы  
 отъ сего острова къ *Силусиру*, тогда погода была  
 ясная, вершины и низменные берега всѣхъ горъ и ос-  
 трововъ чисто видны были; мы хотя и не сомнѣвались  
 въ *ла Перузовой* ошибкѣ касательно четвертаго брата,  
 однакожъ старались пробовать, не льзяди гдѣ нибудь  
 вдали его отыскашь; смотрѣли кругомъ съ салингу, но  
 чистой горизонтъ ничего намъ нигдѣ не показалъ,  
 кромѣ береговъ, о коихъ я прежде упоминалъ. Сего дня  
 мы примѣтили, что на *Тгирпоб*, кромѣ южной малой,  
 сонки и средняя также курилась: дымъ выходилъ  
 изъ ея вершины и мѣстахъ въ двухъ или трехъ на  
 бокахъ, только въ меньшемъ количествѣ и не съ та-  
 кимъ стремленiемъ, какъ на южной. Будучи очень близ-  
 ко *Тгирпол*, мы ясно видѣли множество каменьевъ, раз-  
 бросанныхъ въ безпорядкѣ по всѣмъ его низменнo-

1811. стямъ близъ горъ лежащимъ; кажешся нѣтъ никакого  
 Май сомнѣнія, чтобъ оныя не были извержены сонками во  
 время ихъ дѣйствія. О всѣхъ сихъ шрехъ островахъ  
 можно сказать, что они гавани ни какой не имѣютъ,  
 совершенно бездѣсны и ничего значущаго производить  
 не могутъ; плаваніе кругомъ ихъ и между ими, даже  
 въ разстояніи только одной мили, со всѣхъ сторонъ  
 безопасно; сильнаго теченія у нихъ мы не примѣнили.  
 Въ 8 часовъ вечера будучи во время штиля отъ *Tur-*  
*pol* на NO10 въ 4 или 5 миляхъ 150 саженьми не мог-  
 ли достать дна; въ 10 часу сдѣлался крѣпкій вѣтръ  
 отъ Z, которой сильно дулъ до разсвѣта, потомъ  
 смалъ умѣреннѣе, и спихая поспешенно въ 11 часу уш-  
 ра совѣтъ сошпилѣлъ.

Мы тогда находились не болѣе какъ съ милою отъ  
 западнаго берега *Силусира* при южной его горѣ, иду-  
 чи для осмотра низкаго перешейка, соединяющаго  
 южную часть острова, гдѣ гора сія находится, съ сѣ-  
 верною его частію, гораздо большею нежели южная;  
 теченіемъ насъ приближало къ берегу, тогда мы бро-  
 сили лопъ, но 110 саженьми дна не достали; это за-  
 ставило насъ спустить шляпки и стараться, если не  
 отойши отъ берега, то по крайней мѣрѣ на одномъ  
 мѣстѣ держать шляпъ буксиромъ; но въ половинѣ 11  
 часа наставшій отъ ZW свѣжій вѣтръ избавилъ насъ  
 опасности: мы потчасъ отошли отъ берега. Съ полуд-  
 ня вѣтръ перешелъ къ ZZO, и дулъ умѣренно и посто-  
 янно 3 часа, потомъ спихъ: въ это время нашедши  
 широту свою въ полдень посредствомъ обсерваціи, мы

сдѣлали нѣсколько вѣрныхъ кроуль-пеленговъ, по коимъ 1811. Юнь  
опредѣлили широты и взаимное ошстояніе главныхъ  
предметовъ NW стороны *Силуцира*, а именно:

	широты
Сѣверозападной оконечности острова -	47°. 11'. 00"
Вершини пика <i>Пресо</i> - - - -	47. 01. 24.
Вершины южной горы. - - - -	46. 49. 30.

Въ 8 часовъ вечера взяли пеленги сопки *Пресо*, Южной горы и сѣверозападнаго мыса *Силуцира* сошлись въ одну точку, а сіе показало намъ, что послѣ полудня мы взаимное ихъ положеніе опредѣлили хорошо, а какъ теперь и западную сторону *Кетол* мы пеленговали, то по румбу и по разности широты и его положенія въ разсужденіи *Силуцира* опредѣлилось, въ ушверженіе прежде смсканнаго, по коему *Кетол* ошъ N стороны *Силуцира* находится на NCO въ 13 миляхъ. Западная сторона *Силуцира* ошъ сѣверной его оконечности до самаго перешейка, находящагося ближе къ южному краю, состоитъ почти изъ прямого берега, не имѣющаго никакой впадины кромѣ обыкновенныхъ изгибовъ, а у перешейка есть небольшой заливекъ, для якорнаго стояніа неспособный, будучи открытъ совершенно къ NW и ZW. Сей берегъ крутъ, утесистъ и высокъ, дѣсу не видно нигдѣ ни на горахъ, ни въ лоцинахъ. Изъ вершины Сопки *Пресо* мы примѣтили выходящій весьма тонкой дымъ, не безпрестанно, а съ перемежкой. Въ шихую погоду, какъ у береговъ сего острова, такъ и у *Тирпол* видѣли мы очень много

1811. большихъ кишонъ (1). Штиль и тихіе вѣтры изъ раз-  
 Юнъ ныхъ четвершей комаса попеременно продолжались до  
 полудня 2 числа съ мокрою и пасмурною погодою до 8  
 я. часовъ утра, а потомъ было, только облачно; но свѣтло:  
 море такъ гладко и спокойно споло, какъ въ рѣкѣ.  
 Съ полудни вѣпръ тихій сдѣлался ошь WZW, тогда мы  
 пошли на NO къ N сторонѣ *Силусира*.

Въ 3 часу отправилъ я на берегъ для осмотра *Б ротон-*  
*вой* губы шпурмана *Хлббникова*, а самъ со шлюпомъ лави-  
 ровалъ предъ входомъ въ *Дианина* проливъ; ошъ возвратил-  
 ся на шлюпъ въ 10 часу вечера; тогда мы изъ пролива по-  
 шли на восточную сторону оспрововъ; послѣ полудня  
 сего числа мы имѣли случай хронометрами опредѣлить  
 долготу сѣверозападной оконечности *Силусира*, кото-  
 рая нашлась  $152^{\circ} 24' 10''$ . Что господинъ *Хлббниковъ*  
 нашолъ въ помянутой гавани, я приложу здѣсь въ его  
 собственныхъ словахъ:

„ Предъ входомъ въ проливъ, ведущей въ гавань, на-  
 „ ходится множество морской каменной травы (2), по-  
 „ крывающей весь проливъ: начиналась она съ глубины

---

(1) Давно я уже не упоминалъ ни о морскихъ животныхъ,  
 ни о растеніяхъ, ни о птицахъ, которыхъ мы видѣли,  
 потому что всякой день намъ попадались обыкновенные  
 роды ихъ, о коихъ прежде сказано и припомъ въ ма-  
 ломъ числѣ; следовательно я не считалъ нужнымъ гово-  
 рить о томъ, что обыкновенно и каждодневно слу-  
 чается.

(2) *Alga marina.*

„ 15 сажень, которая такъ крѣпко приросши была къ  
 „ камнямъ, что гребныя суда за нее весьма удобно  
 „ крѣпиться могутъ. Промѣривая глубину по проливу  
 „ найдено, что отъ 9 сажень постепенно уменьшалась  
 „ она до 2; а въ самомъ шворѣ окончностей лежишь  
 „ поперегъ каменной рифъ; шириною въ 2 или 3 саже-  
 „ ни, на коемъ глубины 6 и 9 фушь, за онымъ въ за-  
 „ ливъ углубленіе постепенно увеличивалось до 6 и 7  
 „ сажень. Сверхъ помянутаго рифа въ разныхъ мѣс-  
 „ тахъ ешь камни, на коихъ глубина 9 и 8 фушь,  
 „ изъ оныхъ болѣе прочихъ ешь отъ помянутаго ри-  
 „ фа въ срединѣ прохода на N въ 60 сажняхъ камень,  
 „ глубины на немъ 10 фушь, ширина пролива 60 или  
 „ 70 сажень. Въ сіе время когда я былъ на промѣрѣ,  
 „ ш. в. около 4 $\frac{1}{2}$  часовъ вечера, была малая вода, тихое  
 „ полько теченіе шло съ моря въ заливъ отъ NW; по  
 „ близъ лежащимъ берегамъ я примѣтилъ пониженіе  
 „ воды отъ большой на 5 или 6 фушь; а пошому на  
 „ помянутомъ рифѣ и въ самую большую воду, глубины  
 „ не болѣе должно быть 12, а мѣстами 15 фушь. Посе-  
 „ му проходъ съ моря въ заливъ не только для боль-  
 „ шихъ судовъ, но и для малыхъ можетъ быть не все-  
 „ гда удобенъ, а иногда и опасенъ; а особливо когда  
 „ сильное волненіе и шеченіе съ моря будущъ. Окон-  
 „ чивъ сей промѣръ, я поѣхалъ осмотрѣть заливъ; на W  
 „ окончности входа пристали мы къ берегу, гдѣ нашли  
 „ три оставленныя юрты и на пригоркѣ старый дере-  
 „ вянный крестъ; жителей не видно было, да по при-  
 „ мѣстамъ они оставили сіе жилище по крайней мѣрѣ,

1818.

Іюнь

1811. „нѣсколько недѣль. Тушъ есть небольшой прудокъ  
 июль „прѣсной воды. Опъ сего мѣста я поѣхалъ осмошрѣпъ  
 „другія часни залива, переѣхавъ на другую сторону къ  
 „высокой сопкѣ, которая прямо противъ входа; ѣхалъ  
 „подаѣ берега къ О; въ ZO сторонѣ онаго приспалъ къ  
 „берегу, и пошелъ къ показавшимся на О берегу нѣс-  
 „колькимъ юртамъ, въ которыхъ издѣялся увидѣшь  
 „кого нибудь изъ жищелей. Дорогой я видѣлъ множе-  
 „ство разныхъ травъ, изъ коихъ инны годны въ па-  
 „щу, какъ то: щавель и борщевникъ; многія полевья  
 „травы были уже въ своемъ цвѣтѣ; изъ деревьевъ я  
 „примѣшилъ только низкіе, изъ роду болошныхъ березъ,  
 „кустарники съ распусшившимися уже листьями, по  
 „возвышенностямъ росъ кедровникъ: болѣе сихъ я не  
 „какихъ деревъ не примѣшилъ. Морскихъ птицъ по за-  
 „ливу весьма мало видно было; а пошому и заключишь  
 „можно, что и рыбой оной, по крайней мѣрѣ въ сіе  
 „время года, не изобилень. На берегу видѣлъ нѣсколь-  
 „ко родовъ небольшихъ изъ роду воробьиного пшницъ,  
 „онѣ пріятно пѣли и были икакъ смиренны, что слета-  
 „ли только тогда, когда мы опъ нихъ въ 2 или 3  
 „шагахъ были. Подходя къ помянутымъ юртамъ, ко-  
 „ихъ числомъ было шесть, примѣшили изъ разлога  
 „горъ, вытекающую не большую рѣчку, у коей устье  
 „съ морскаго берега замѣтано было пескомъ, сквозь  
 „которой вода проходила въ заливъ; нѣсколько не доходя  
 „оной на пригоркѣ поставленъ старой деревянной  
 „крестъ. Пришедши въ селеніе, ни кого изъ живущихъ въ  
 „ономъ не нашли, и подобно первымъ оно осшавлено хозяе-



„вами довольно времени. Въ одной изъ юрть на- 1811.  
 „кладена была не похожая на *Европейскую* грубая, Июнь  
 „подобная парусинѣ, шкань, казавшаяся ошашками па-  
 „русовъ; да нѣсколько новыхъ кусковъ шакей же шака-  
 „ни и въ другихъ юртахъ разбросаны были; морскихъ  
 „рѣнокъ или лицъ кожурки во множествѣ валялись  
 „около жилья, которыхъ жителямъ конечно служили  
 „пищею. Также видѣли старыя орловыя и иныя съ перь-  
 „ями кожа, повидимому для одежды имъ служащія.  
 „Окрестности сего залива образуются со всѣхъ сто-  
 „ронъ, кромѣ восточной, крупными изъ сыпучаго кам-  
 „ня горами. По восточную же сторону на разлогѣ горъ  
 „есть долина, на коей земля, состоящая изъ чернозема  
 „съ пескомъ, покрыта травами разнаго рода; по бере-  
 „вамъ сего залива много наноснаго дѣсу.“

3 Юня съ полуночи до 6 часовъ пополудни вѣтеръ  
 дулъ по тихо, по умеренно со шквалами изъ Ю четвер- 3.  
 верши; погода была облачная, а иногда и пасмурная съ  
 дождемъ; но въ 6 часовъ перешолъ онъ въ ZW четверть.  
 Ночью мы вышли изъ пролива *Діаны* къ W и пошли  
 востру къ ZW вдоль западнаго берега *Самуцира* въ 6  
 или 7 мильхъ разстояніи, опредѣляя пеленгами взаим-  
 ное отношеніе разныхъ примѣтныхъ горъ и высоко-  
 сней, которыхъ прежде въ пасмурности не видали.  
 Послѣ полудня весь берегъ покрылся мрачностію, а  
 скоро послѣ густой туманъ нашолъ, слѣдовательно  
 болѣе сдѣлать мы ничего не могли, и спали держась  
 отъ берега. Въ 9 часовъ вечера вѣтеръ перешолъ вдругъ  
 къ W и дуя тихо съ туманомъ и мекротою продол-

1811. 3. ся до 4 часовъ слѣдующаго утра. Въ 4 часа поупру со-  
 бора шпильло и туманъ сдѣался еще болѣе; но въ 8 часу  
 4. съ насшупившимъ ZW въпротъ прояснилось и сдѣа-  
 лась свѣшлооблачная погода съ временнымъ солнечнымъ  
 сіяніемъ, тогда мы пошли вдоль берега къ N оконечно-  
 сти *Силлусира*, но пеленги наши сего дня не удались,  
 ибо встрѣтили мы сильное теченіе къ Z; что доказы-  
 вали судои, коими часто мы проходили.

Въ первомъ часу, будучи довольно близко *Бротено-*  
*вой* гавани, послалъ я туда шляпку съ Мичманомъ *Яку-*  
*шкинымъ*, за зеленью для команды; между разными  
 сортами, привезенными въ прошедшій разъ штурма-  
 номъ *Хлббниковымъ*, были конской щавель, барщов-  
 никъ и дикой пастернакъ: зелень весьма здоровая, а  
 по не имѣнію огородной, можно сказать, что и весьма  
 приличная; почему я хотѣлъ сколько нибудь оной до-  
 славить для команды, и болѣе для больныхъ. Шляпка  
 возвратилась въ 9 часу вечера съ двумя пудами щаве-  
 лю и барщовнику: сей послѣдней ешь растѣніе извѣ-  
 стное въ *Россіи* подъ названіемъ купырель. Во время  
 отсутствія шляпки продолжавшагося 8 часовъ, мы  
 имѣли почти безпреспанный шпиль и находились въ  
 самомъ проливѣ *Дианы*, но отъ теченія никакого дѣй-  
 ствія не замѣтили; шлюпъ по компасу былъ не подви-  
 женъ; этотъ случай доказываетъ неправильность  
 здѣшнихъ приливовъ. Къ прочимъ сегодняшнимъ замѣ-  
 чаніямъ нашимъ, я присовокуплю еще два: поупру го-  
 ризонтъ былъ сполько чистъ, что мы видѣли въ одно  
 и тоже время: *Бротеновъ* островъ, *Терпой*, весь *Си-*

*мусирѣ, Кетой, Уиисирѣ и Расица*; такіе дни здѣсь 1811-  
 споль необыкновенны, что ихъ надобно особенно за-  
 мѣчать; а другое: намъ случилось бышь въ шакомъ по-  
 ложеніи въ разсужденіи пика *Пресо*, когда гора сія бы-  
 ла совсѣмъ чиста, что мы ясно видѣли огромный кра-  
 шеръ въ вершинѣ ея находящійся; край его выломленъ  
 съ той стороны, откуда мы могли примѣшшишь оный,  
 но дыму совсѣмъ не видно было сего дня.

5. Число во всѣ сущки вѣтръ былъ тихій съ юж-  
 ной стороны, перемѣнялся между ZWZ и ZZO, и времен-  
 но утихая; погода пасмурная съ шуманомъ и часино съ  
 дождемъ. На самомъ разсвѣтѣ мы могли увидѣшь въ мра-  
 чности *Силусирѣ* и *Кетой*, пользуясь симъ временемъ  
 прошли между ими на воспочную сторону, чтобъ  
 тамъ во время шума лавировать; до 10 часовъ ушра  
 сѣверный берегъ *Силусира* сквозь тонкой шумавъ вре-  
 менно показывался, а потомъ совсѣмъ ничего кругомъ  
 насъ не сиадо видно. Въ слѣдующіа сущки съ полуно-  
 чи до 2 часу ночи блистала молнія; вѣтръ тогда дулъ  
 тихій ZO съ густымъ шуманомъ и мекрошою; термо-  
 метръ показывалъ 40°, а барометръ споль на 28, 90.  
 На разсвѣтѣ вѣтръ синалъ дуть довольно крѣпко ошь  
 ZZO, къ 8 часамъ сдѣлаася тише и пощелъ къ Z; ошь  
 сего румба дуть ошь очень свѣжо съ полудня до 6 ча-  
 са, потомъ на 2 часа совсѣмъ зашихъ, а послѣ до по-  
 лудни былъ перемѣнный тихій ошь ZZO до ZW; пого-  
 да споль въ сіа сущки чрезвычайно дождливая съ гу-  
 стымъ шуманомъ. Въ 6 часу послѣ полудня слышали  
 мы два громовые удара: термометръ тогда споль на

1811. 41°. а барометръ на 28, 70; и пошомъ съ 7 часовъ до  
 июнь самой полуночи блистада молнія, и временно слышанъ  
 былъ громъ. Въ полночь термометръ показалъ 39°, ба-  
 рометръ 28, 68; вѣтръ весьма тихій, ошъ Z врямо, пре-  
 7. должался до полудня 7 числа съ мокрою туманною по-  
 годою. Въ 8 часу утра сквозь шонкій въ одномъ мѣстѣ  
 прочистившійся не много туманъ увидѣли мы какую-  
 то высокосшь *Силусира*; къ полудню туманъ остался  
 только надъ берегами, вѣтръ совсѣмъ за шпилѣль, и  
 временно сквозь шонкіе пары показывалось солнце. По-  
 слѣ полудня въ разныя времена, когда надъ берегами  
 туманъ становился рѣже, открывались намъ его горы,  
 которыя мы могли пеленговать для опредѣленія своего  
 мѣста; шпиль и большая зыбь ошъ ZO были до 12 ча-  
 су пополночи. 8 числа ночью туманъ и дождь, а къ  
 разсвѣту только большая пасмурность съ дождемъ, но  
 туманъ прочистился, однакожь береговъ въ пасмурно-  
 сти и туманѣ не видашь. Въ 7 часовъ утра одна гора  
*Силусира* открылась на нѣсколько минушь, но разжи-  
 тинъ какая, мы не могли; по стисленію же должна  
 быть пикъ *Прессо*, которой вершину мы ошъ видѣли  
 въ 11 часу и узнали ее. 12 часъ вѣтръ дулъ тихій ошъ  
 Z, а 1 крѣпко ошъ ZZO; но во 2 часу вдругъ на-  
 шель шквалъ съ дождемъ ошъ WZW, и послѣ шончасъ  
 сдѣлался тихій вѣтръ ошъ ZW; въ 6 часу перешель ошъ  
 въ NW четверть и началъ крѣпчать. Наконецъ въ 7  
 часовъ сего вечера стало на западной сторонѣ прочи-  
 щаться, тогда мы хорошо увидѣли горы *Силусира*, за  
 кошарми при заходящемъ солнцѣ показалося ясно.

лучами его освѣщаемое небо; по взятымъ пеленгамъ въ 1871.  
 6 часовъ вечера мы находились отъ берега при сопкѣ Юнь  
*Пресо* на  $ZO\ 30^\circ$  въ 16 миляхъ. Въ 9 часовъ очень  
 крѣпкій вѣтръ вазуль отъ W съ жестокими шквалами,  
 небо вверху было ясно, а по горизонту и надъ берегами об-  
 лачно, но не пасмурно; мы ночью шли подъ малыми па-  
 русами къ N сторонѣ острова, чтобъ на разсвѣтѣ  
 пуститься вдоль восточнаго его берега, если будетъ  
 ясная погода.

9 Числа съ полуночи до 6 часовъ утра вѣтръ былъ 9.  
 крѣпкій съ сильными порывами отъ WNW и W, небо  
 свѣтлое съ тонкими облаками, а въ 7 часу начала  
 дуть прямо отъ W жестокій шпориъ: мы принужде-  
 ны были марсели рифленые двумя рифами отдасть на  
 эзельгофтѣ и закрѣпить крюсель; жестокій сей вѣтръ  
 продолжался во всѣ сучки, иногда на короткое время  
 смягчался, попомъ опять начиналъ дуть съ прежнею  
 свирѣпостію, смотря по положенію нашему въ разсуж-  
 деніи горъ на берегу *Силусира*, подъ вѣтромъ коего  
 мы тогда находились; самой жестокій вѣтръ былъ въ  
 3 часу послѣ полудня, который заставилъ насъ остано-  
 виться подъ однимъ грошъ-марселемъ на эзельгофтѣ; по-  
 года тогда была облачная съ небольшимъ дождемъ. Къ  
 полуночи вѣтръ сдѣлался гораздо тише и попомъ до  
 половини дня 10 числа дуть WtN умеренно съ неболь- 10.  
 шими порывами, но погода была пасмурная и туман-  
 ная; берега *Силусира* и *Кетоя* иногда сквозь мрач-  
 ность намъ показывались сполько, что мы, лавируя  
 предъ проливомъ, могли хорошо знать свое положе-

1811. ние (1). Съ полудни вѣтръ снѣхъ и пошелъ къ N, по-  
 Юнь года выяснила и берега хорошо открылись; и шакъ  
 послѣ долговременнаго шертвнѣя удалось намъ осмо-  
 шрѣть въ самомъ близкомъ разстояннѣ восточной бе-  
 регъ *Силуцира*: поупру еще по вѣтрѣ признакамъ ка-  
 залось, что вѣтръ склонялся перейти къ N, для чего  
 мы спарались держаться прошивъ пролива сѣвернѣе  
*Силуцира*, чтобъ при сѣверномъ вѣтрѣ можно было  
 пройти вдоль всего берега сего острова. Во я часу мы  
 спустились на ZW въ параллель онаго, и прошли его  
 весь идучи въ 3 или я милляхъ отъ берега; но у самой  
 южной его оконечности насъ засхалъ шпиль очень въ  
 неприятномъ положеннѣ: мы были не далѣе 3 милъ отъ  
 берега на неизмѣримой глубинѣ, то если бы пошла  
 большая отъ ZO змбъ, столь здѣсь обыкновенная, то-  
 гда мы подвержены бы были большой опасности; одна-  
 кожъ наставшій отъ N въ 11 часу вѣтръ удалилъ насъ  
 скоро отъ берега. Главные предметы сего острова мы  
 хорошо прежде опредѣляли по педенгамъ и шворнымъ  
 линямъ, а проходилъ я шакъ близко береговъ его съ  
 шѣмъ намѣреннѣмъ, чтобы шочнѣйшимъ образомъ увѣ-  
 риться, нѣтъ ли на немъ какой другой гавани или за-

---

(1) Лавируя предъ самымъ проливомъ сего дня мы имѣли  
 хорошій случай замѣшнть, что теченнѣ было къ W;  
 ибо судя по дурному ходу *Дианы* и по большому дрей-  
 фу, которому она всегда была подвержена, намъ надле-  
 жало бытъ гораздо далѣе къ востоку, но напрошивъ  
 мы совсѣмъ мѣста своего не шерлац.

лива кромѣ видѣннаго *Бртонолѣ*. И теперь обойдя 1811. весь островъ кругомъ въ такомъ близкомъ разстояніи, Юнь на какое во всякомъ другомъ случаѣ приближашься къ споль опаснымъ берегамъ почитается крайнимъ неблаго-горазуміемъ, и что извинишь только можетъ одинъ предметъ ошарышя или описи, я думалъ, что *Дущинал бухта* жинелей *Ушисира* и *Бртонова* гавань есть одинъ и шотъ же заливъ (1), которой годится только для самыхъ малыхъ мореходныхъ судовъ; впрочемъ кромѣ его на *Силусирѣ* нѣтъ никакой гавани, залива или бухны, способной для якорнаго стоянія. Островъ сей кругомъ со всѣхъ сторонъ чистъ совершенно: ни рифовъ, ни ошмѣлей, ни подводныхъ каменьевъ около его нѣтъ; если вѣтръ позволишь, то на мило можно къ нему подойти безъ всякой опасности, съ кошорой стороны угодно; съ восточной его стороны отъ N оконечности до сопки *Пресо* берегъ равнѣ и ниже, хотя и есть возвышенности, но рѣдко; а южнѣ сей сопки онъ гористѣе; дѣсу на сей сторонѣ также нѣтъ, какъ и на западной; отъ горы, находящейся отъ сопки *Пресо* къ югу и весьма примѣтной по своей плоской вершинѣ, берегъ къ Z спускается поспешенно, и потомъ на мило идетъ горизонтально, составляя шотъ самой перешеекъ, у котораго съ западной стороны есть вла-

---

(1) Послѣ я узналъ отъ *Курильца*, бывшаго со мною въ плѣну у *Японцевъ*, что *дущиною бухтою* они называютъ небольшую *звядну* на сѣверовосточной сторонѣ *Силусира*.

1811. дна въ берегъ; объ оной было говорено прежде сего.  
 Июнь Отъ вершины сопки *Пресо* съ ZO ея стороны до сама-  
 го низу видѣли мы каналъ, подобный искусственно сдѣ-  
 ланному: онъ долженъ быть произведеніе изверженной  
 лавы. Для опредѣленія положенія сего острова мы на-  
 ходились около - его 17 дней: пасмурность и почти  
 безпрестанные шуманы заславши насъ употребивъ  
 сколько времени на такое дѣло, которое въ благопріят-  
 номъ климатѣ могли бы кончить въ 2 или 3 дня: вошь  
 сколь трудно описывать здѣшніе берега! Я не долженъ  
 оставить безъ замѣчанія къ чести *Анаійскаго* Капи-  
 тана *Бротона*, что положеніе западнаго берега *Силу-*  
*сира* имъ видѣннаго, не смотря на позднее время его  
 плаванія (въ половинѣ Октябрю по старому штилю) и  
 мрачность климата, опредѣлено хорошо.

11. Юня 11 съ полуночи до 8 часовъ утра мы шли къ  
 ZZW при шихомъ вѣтрѣ; прежде прямо отъ N, а по-  
 томъ отъ NO; до разсвѣту было ясно, а съ восхожде-  
 ніемъ солнца сдѣлалось пасмурно; я имѣлъ причину пола-  
 гать, что въ *Буссолева* проливѣ шло къ ZW сильное  
 шеченіе, но надѣясь на оное взялъ курсъ шакъ далеко  
 отъ *Урупа* съ намѣреніемъ приблизиться къ южной  
 его оконечности съ восточной стороны, гдѣ на кар-  
 тахъ назначена гавань. Въ 8 часовъ утра ходя былъ  
 шуманъ, но онъ часто проходилъ и горизонтъ очищал-  
 ся на большое разстояніе, а потому мы стали дер-  
 жать на WZW. Въ 11 часу вѣтръ пошелъ къ O, почему  
 была причина ожидать, что онъ перейдетъ къ ZO, а  
 шаго вѣтра здѣсь шуманы сущь не разлушны слыш-



видки, но чтобы въ продолженіе ихъ не бысть у бере- Юн.  
говъ противъ самой середины острова, спали мы дер- Юнъ  
жань къ W. Въ полдень взяли высоту солнца и нашли  
широту  $46^{\circ} 01'$ , шелько горизонтъ былъ не совсѣмъ  
яснъ. Сѣверная оконечность *Урупа* открылась намъ  
въ 5 часу послѣ полудня, и аицъ шелько мы успѣли  
крюсъ-целенгомъ связать положеніе *пирамиднаго* камня  
и высокую оконечность острова, отъ коей начинаещя  
каменная коса, какъ въ 5, часоуъ мрачность ояишь по-  
крыла берега; мы тогда отъ косы находились на ZO  
 $13^{\circ}$  въ  $2\frac{1}{2}$  миляхъ, но и пошли отъ берега къ ZO при  
шихомъ вѣтрѣ отъ ONO. Въ 9 часу вечера вѣтръ пе-  
рещель въ ZO четверть; мы тогда поворотили на пра-  
вой галсѣ, комъ шли при умѣренныхъ шихихъ вѣтрѣ  
рахъ отъ OZO, ZOIO и ZO до 8 часа слѣдующаго утра; 12.  
до сего времени погода была пасмурная съ шонкимъ  
дуганомъ, а какъ сдало проясняться, то мы потиастъ  
спустились къ берегу на WIZ и поставили всѣ паруса.  
Берегъ сѣверной стороны *Урупа* открылся намъ въ 10  
часоуъ утра, мы продолжали иди къ нему, но увидѣв-  
ши впереди сильной судой, привели къ N вдоль  
его; но въ 11 часоуъ вошли въ струю его, находящу-  
юся у насъ передъ носомъ, въ надеждѣ, что свѣжій  
вѣтръ тогда дувшій, пособитъ намъ перескляпъ шече-  
нне, которе было прошивъ насъ оцень велико: судъ въ  
медленности съ какою проходимъ мы берегъ, не смо-  
три на бодшой ходъ, показуемый дагомъ, я полагаю  
оное миль по двѣ въ часъ, стремилосъ оно къ ZW; мы  
тогда находимся отъ каменной косы къ ZO миляхъ въ

1811. 5 или 7. Сулой сей занималъ осьъ О къ W большое пространство, какого мы никогда между здѣшними островами прежде не видали; по разнымъ мѣстамъ онаго видали большія стада птицъ: аръ, топорковъ, шаричковъ глупышей и пр. и носилось много морской травы и деревьевъ. По взятымъ наблюденьямъ солнечныхъ высотъ до полудня и въ полдень мы опредѣлили широту оконечности выдавшейся осьъ *Урца* къ О каменной гряды  $46^{\circ} 16' 59''$ . Послѣ полудня скоро нашла мрачность и туманъ съ вѣтромъ осьъ ZZO, тогда мы пошли къ О; во 2 часу туманъ немного прочистился и показалъ намъ каменную косу, почему мы спустились на NNO, чшобъ быть ближе къ берегу, на случай если совсѣмъ оный осьъ мрачности освободится; но въ 3 часу туманъ опять закрылъ берега: въ то время оконечность косы была осьъ насъ на WZ въ 5 или 6 миляхъ, тогда я рѣшился пройти *Буссолева* проливомъ на другую сторону острова, увидѣвъ, что при ZO вѣтръ на восточной сторонѣ туманы, будучи въ своемъ теченіи оспанавливаемы высокими берегами и горами острововъ, скопляются и густѣютъ до такой степени, что въ самомъ близкомъ разстояніи осьъ берега не видать ничего, слѣдовательно лавировать здѣсь, значить шрять время напрасно; а на западной сторонѣ мы всегда горизонтъ и берега чище находили; и шакъ я надѣлся, что шамъ намъ удастся что нибудь сдѣлать. Проходя проливомъ въ густой туманъ, мы кромѣ великаго множества разныхъ вышеспомянутыхъ родовъ птицъ, касатокъ, морской капусты, и носсацагоса лѣсу ничего

не издали. Въ 8 часовъ вечера полагая по счисленію нашему, что мы прошли совсѣмъ проливъ, привели бейдевиндъ на лѣвый галсъ при свѣжемъ вѣтрѣ съ порывами отъ ZO, и тогда же почти открылся намъ NW мысъ *Урѹпа* (1) на ZW 3°, въ разстояніи по глазомѣру 6 или 8 миль. По счисленію нашему, совсякою точностию дѣланному, онъ долженъ въ сіе время быть отъ насъ на ZW 6°, въ 6 миляхъ; но полагая, что было шеніе къ W, какъ то мы прежде замѣтили, я считалъ себя далеко западнѣ пролива, а въ самомъ дѣлѣ мы еще въ немъ находились; изъ сего слѣдуетъ, что въ то время, какъ мы шли проливомъ (отъ 2½ до 8 часовъ послѣ полудня) чувствительнаго шенія не было. Увидѣвши берегъ мы шли къ нему полчаса, подъ малыми парусами, чтобъ увѣришься лучше въ разстояніи до него, а потомъ повернули на правой галсъ; вѣтръ былъ зрѣпкій ZO съ пасмурною, мокрою погодою. Въ 11 часу на вѣтрѣ прямо было необыкновенное явленіе или метеоръ, который состоялъ въ яркомъ свѣтѣ продолжавшемся секундъ пять, отъ чего вдругъ сдѣлалось почти такъ свѣтло, какъ днемъ, и вода кругомъ шаюна приняла бѣлой цвѣтъ; сей свѣтъ разлился во всей маѣйренной четверти горизонша.

1811.

Іюнь

---

(1) Мысъ сей называлъ *ла Перуэбъ*: мысъ *Кастрикомъ*, по имени Голландскаго судна, плававшего по здѣшнимъ водамъ въ 17 вѣкѣ.

1811.        Въ полночь поворопили мы къ берегу; вѣтръ былъ  
 Июнь        вѣрпкій О и ОЗО съ дождемъ почти во всю ночь; въ  
 13.        половинѣ 7 часа увидѣли мы прямо по курсу берегъ  
*Урцна*, къ 8 часамъ приблизились къ нему мили на  
 три; но какъ вершины, такъ и самыя изменности его  
 скрывались въ мрачности, такъ что никакихъ примѣ-  
 нныхъ мѣстъ видѣть было нельзя, то и не оставалось  
 намъ ничего другаго дѣлать, какъ, поворопи прочь,  
 ожидавъ, пока не пройдетъ пасмурность. Въ 9 часовъ  
 открылись вершины нѣкоторыхъ примѣнныхъ горъ и  
 спустившіяся отъ нихъ въ море оконечности, а низ-  
 менныя мѣста между горами были покрыты пасмурно-  
 стію и шуманомъ; тогда мы при порывистомъ, свѣ-  
 жемъ восточномъ вѣтрѣ, поставя всѣ паруса, какіе по  
 силѣ вѣтра только можно было нести, пошла къ ZW  
 вдоль берега въ разстояніи отъ него миль на 5. Та-  
 кимъ образомъ идучи до 8 часа вечера, мы дѣлали без-  
 пререстанно врюсъ-пеленги для опредѣленія взаимнаго  
 ошстоянія примѣнныхъ мѣстъ; нѣкоторые изъ нихъ  
 удались, а другіе нѣтъ, по причинѣ частыхъ шква-  
 ловъ изъ лоцинъ острова находившихъ, которые за-  
 славляли насъ убирать вдругъ паруса и мѣшали хорошо  
 править рулемъ. Въ половинѣ 8 часа настала штиль,  
 и въ остальныя часы сихъ сутокъ вѣтра совсѣмъ не было:  
 погода стояла облачная и по берегамъ мрачно. Сѣверо-за-  
 падная сторона *Урцна* чрезвычайно гориста и не ров-  
 на; горы раздѣляющіяся на 4 куны или кража, почти  
 поперегъ острова направленные имѣющіе: каждой изъ  
 сихъ кражей состоятъ изъ нѣсколькихъ островершин-

ныхъ или плоскихъ холмовъ разной фигуры и высоты; между краями находяща низменная мѣста и долины, къ коимъ берегъ вдается болѣе или менѣе между мысами, спустившимися отъ вершинъ кражей въ море; и какъ низкія мѣста и долины покрыты пасмурностію, копорая ихъ опдалаетъ для зрѣнія, а горы и выдавшіяся отъ нихъ оконечности чисны, по когда изъ подъ мрачности низкой берегъ видѣтъ, тогда кажется, что отъ далеко впадаетъ внутрь острова и образуешь пространный заливъ, а когда низкаго берега не видашь, то можно подумать, что шухъ и хорошая гавань есть или проливъ; но коль скоро мрачность пройдетъ и изменности покажутся ясно, тогда откроешь, что казавшійся большой заливъ не что иное есть, какъ едва примѣтной вгибъ берега. Мы часно обманывались такимъ образомъ, и сего дня оспались въ сомнѣніи: между четвертымъ и шрешимъ кражемъ ничего въ пасмурности видѣть было нельзя, а по направленію береговъ, сравнивая оное съ картою *Бротона*, въ семь мѣстѣ долженъ бытъ проливъ между южною оконечностію *Урупа* и N берегомъ острова, копорого южная часть на помянутой картѣ не назначена; а какъ отъ 5 кража къ ZW идетъ низкой берегъ, по мы заключили, что въ пасмурности *Бротонъ* его не видалъ, следовательно и означилъ только сѣверную сторону острова и проливъ отдѣляющій его отъ *Урупа*, а по разспоянію очень можно вѣрнѣе, что шухъ дѣйствительно проливъ есть, ибо у *Бротона* онъ имѣетъ только 16 миль ширины, и направляется по румбу NW и ZO.

1811.

Іюль

1811. Неблагопріятная погода не позволила намъ никакимъ  
 Іюнь астрономическимъ средствомъ опредѣлить своей широты, слѣдовательно и узнать, точно ли мы видимъ то мѣсто, гдѣ онъ проливъ положилъ. На сей сторонѣ *Урца* вѣторой отъ N кряжъ примѣшнѣ всѣхъ: сѣверная его гора, смотря на нее отъ NW, имѣетъ на вершинѣ при шпигца, похожіе на презубецъ, а другія при горы, южнѣ ея, отъ W и ZW кажутся шрѣмя колоколами рядомъ поставленными, изъ коихъ средній гораздо выше другихъ двухъ: первый кряжъ горъ примѣшенъ по одной круглой горѣ надъ прочими возвышающейся, и по оконечности къ WNW отъ ней спустившейся, которая кончится прямымъ, почти перпендикулярнымъ каменнымъ утесомъ, подлѣ коего въ сторонѣ стоитъ высокая прямой кекуръ; а четвертой кряжъ состоитъ большою частію изъ плосковершинныхъ горъ. Подходящимъ къ оспрову отъ W, всѣ сіи кряжи, лежащіе длиною своею въ направленіи почти NW и ZO, кажутся сплошнымъ хребтомъ горъ, ибо тогда долины и низменности между ими не видны, а идучи къ срединѣ его отъ N всѣ кряжи ясно отдѣляются, и когда оспрые верхи ихъ и неровности скрышы въ мрачности, то они имѣютъ фигуру хлѣбныхъ скыршовъ стоящихъ рядомъ, когда на нихъ смотришь по черпѣ косвенной къ направленію, въ коемъ они поставлены. Вечеромъ во время шпигля мы видѣли около себя много очень большихъ кишовъ, а шпигцъ мало, кромѣ спада чаекъ, кошорыхъ никогда прежде шакъ много не видали отъ самой *Калгатки*.

Іюня 14 съ полуночи до 3 часовъ стоялъ шпиль, 1811.  
 попомъ до 6 часовъ дулъ весьма тихій вѣтръ опъ Іюнь  
 WZW; послѣ до 10 часовъ опять шпиль, а попомъ за- 14.  
 дулъ вѣтръ умѣренный опъ ONO; во все это время  
 мы имѣли густой туманъ: поутру мокрой, а попомъ  
 сухой; мы держали бейдевиндъ подъ нужными паруса-  
 ми, чтобы не потерять своего мѣста; въ 3 часу послѣ  
 полудня прочишилось и мы увидѣли *Урупъ*; тогда при  
 вѣтрѣ NOO тотчасъ спустились подъ всѣми паруса-  
 ми къ тому мѣсту, гдѣ полагали проливъ, и скоро по-  
 слѣ увидѣли сплошной берегъ, простирающійся опъ чеш-  
 вертаго къ шрешему краю; а въ 7 часовъ, подойдя  
 къ нему на разстояніе миль четырехъ, увидѣли, что  
 онъ и внутрь острова вгибаеся очень мало; на  
 семь мѣстъ бросили лощь, но 100 саженьми дна  
 не достали; послѣ сего спустились подъ всѣми паруса-  
 ми къ ZW вдоль берега и спали брашь пеленги видныхъ  
 изъ подъ мрачности примѣшныхъ мѣстъ, коихъ были  
 только видны при горы, а прочія всѣ скрывались. По  
 оплогоспямъ горъ мы примѣшили очень много высока-  
 го лѣсу: по бѣлизнѣ казавшейся намъ коры его, должно  
 думать, что березовой; а въ долинахъ между горами мы  
 видѣли очень ясно пространныя мѣста, покрытыя зе-  
 ленѣющею лѣшнею правою; берега же острова вообще  
 состоятъ изъ каменисныхъ утесовъ, по видимому не-  
 приспупныхъ; мы однакожь замѣшили нѣсколько мѣстъ,  
 гдѣ неспрудно пристать на шлюпкѣ, а особливо попому,  
 что на западной сторонѣ зѣшнихъ острововъ бу-  
 рунъ у береговъ очень малъ бываеся. Въ разныхъ мѣ-

1811. спяхъ видны были стремившіеся съ высокостей водо-  
 пады. Я надѣялся, что вечеромъ при свѣтлосини лунной  
 успѣю еще осмошрѣшь низкій берегъ, протягивающійся  
 къ ZW ошъ чешвертаго кряжа; но въ 9 часу небо по-  
 крылось облаками, а берега низкіе шуманомъ; шо чшо-  
 бы не пошеряшь своего мѣста до разсвѣта, мы привели  
 бейдевиндъ на правый галсъ, при вѣтрѣ NOtO. Будучи къ  
 6 миляхъ ошъ берега мы нашли, что на горахъ очень  
 мало снѣгу было и шо мѣстами въ ущелинахъ; хошя  
 нѣкошорыя изъ нихъ по моему глазомѣру, ни мало не  
 ниже сопки *Сарыгева* или пика *Презо*, не смотря на  
 шо, что онѣ были при первомъ нашемъ обзорѣнн ихъ  
 покрышы снѣгомъ на шрешъ своей высоты, но шогда  
 лѣшо шолько начиналось, и припомъ по географиче-  
 ской широтѣ и по обширности мѣста здѣсь должно  
 бышь шепцѣе. Вѣтръ, перемѣняясь ошъ NOtO, ONO и O,  
 при облачномъ небѣ и пасмурной погодѣ, продолжался до  
 15. 8 часовъ ушра слѣдующихъ сушокъ (15 Іюня), одна-  
 кожъ въ 7 часу мы увидѣли берегъ къ ZO и спусти-  
 лись къ нему; но какъ въ 8 часовъ онъ ошяшь покрыл-  
 ся шуманомъ, шо мы принужденными нашлись приве-  
 сши къ вѣшру. До полудня шшюло маловѣтріе между N  
 и O; въ полдень солнце сіяло сквозь шонкія облака, и  
 горизонтъ на сѣверной шпоронѣ былъ чистъ, шогда по  
 взяшой штурманомъ *Хлѣбниковымъ* высотѣ обратною  
 обсервациею секшаномъ опредѣлили мы широту свою  
 45°. 58'. 30". и какъ мы въ сіе время находились про-  
 шивъ самаго шого мѣста, которое прежде полагаалъ  
 проливомъ, *Бртономъ* назначеннымъ, шо сравнивъ ши-



ропу съ его каршою, увидѣли, что оной долженъ быть южнѣе. Туманъ продолжался и береговъ не было видно до исхода 5 го часа, а какъ скоро берега показались, мы тѣмчасъ спустились къ нимъ; но въ половинѣ 6 го часа снова нашедшій густою туманъ заставилъ насъ опять привести къ вѣтру и идти отъ берега подъ самыми малыми парусами; въ такомъ положеніи мы и оставались до самой полуночи, а въ полночь (16 го Іюня) поворотили на лѣвый галсъ при шихомъ вѣтрѣ отъ О съ облачною сухою погодою, и пошли къ берегу. Всѣ высокости *Урупа* показались намъ очень хорошо въ 4 мѣ часу; тогда мы поставивъ всѣ паруса, и подойдя къ нему на разстояніе 4 хъ или 5 ши миль, спали держась вдоль берега къ южной неизменной оконечности, дѣлая на пуши крюсъ - пеленги. Нынѣшній день былъ самый теплый, пріятный и полезный для насъ изъ всѣхъ прошедшаго времени нашего здѣсь плаванія. Небо покрывалось весьма тонкими облаками, сквозь кошоры сіяло солнце; пасмурности не было и горизонтъ былъ очень чистъ. Послѣ полудня вѣтръ дулъ съ досташочною силою давъ намъ нужной ходъ для крюсъ - пеленговъ; южную оконечность *Урупа* съ западной стороны мы осмотрѣли очень хорошо, опредѣлили вѣрнѣйшимъ астрономическимъ способомъ широту оной, такъ какъ и широту NO го и NW го мысовъ острова *Итурупа*, долгому ихъ по хронометрамъ, а по крюсъ - пеленгамъ взаимное ошшоленіе.

1811.

Іюнь

16.

1811.

Юнь *Z* ой *Оконечности**Итурупа**Урупа**NO* й *оконечности*,*NW* й *оконечности*

широта, долгота, широта, долгота, широта, долгота,  
 $45^{\circ}.39'.13''$ .  $149^{\circ}.34'.01''$ .  $45^{\circ}.38'.37''$ .  $149^{\circ}.15'.04''$ .  $45^{\circ}.37'.00''$ .  $149^{\circ}.00'.57''$ .

Разстояние отъ южной оконечности *Урупа* до *NO* го мыса *Итурупа*, составляющее ширину *Деврисова* пролива, есть  $13\frac{1}{2}$  миль, почти по румбу *O* и *W*.

*Урупа* къ югу кончится изменною оконечностию, продолжающеюся по всему ея просяженію, начиная отъ *Z* ой высокой горы четвертаго края, отъ коего она начинается постепенно спускаться на 8 миль, на краю сей оконечности въ  $\frac{1}{2}$  мили отъ самаго конца, оканчивающагося крупнымъ почти перпендикулярнымъ отрубомъ, сполнъ невысокій, но весьма примѣный холмъ, ибо оконечность по всей своей длинѣ спускается постепенно и никакихъ неровностей не имѣетъ, высота ея при самомъ концѣ можетъ сравниться съ мысомъ *Пакерортонъ*; далѣ къ *ZW* отъ нее въ  $\frac{1}{2}$  или  $\frac{1}{3}$  мили есть надводной, высокой, круглообразный камень, а подлѣ его два небольшіе; но гряды каменной простиряющей отъ онаго къ *W* на 8 миль, какъ то назначено на картѣ *ла Перуза*, никакой не существуетъ; берегъ совершенно чистъ и безопасенъ; въ разстояніи отъ него 8 миль къ *NW* линемъ въ 170 сажень мы дна не достали; а къ *W* отъ оконечности гораздо въ меньшемъ разстояніи 180 сажнями не нашли глубины. По всему своему просяженію помянутая измененность по-

крыша была прекрасною зеленью; берега ея прикрушы 1811.  
и не имѣюшъ ни какого примѣшнаго изгиба; а горы съ  
Юнь  
NO ой стороны ея находящіяся, кои соспаваютъ пер-  
вой ошъ ZW кряжь острова, состоятъ изъ сѣраго  
камня. Сей кряжь, судя по количеству снѣга на немъ  
лежащаго въ сравненій съ прочими, долженъ бытъ вы-  
ше всѣхъ, хотя и не кажется шаковымъ; но изъ всѣхъ  
его горъ нѣтъ ни одной примѣшной; ибо вершины ихъ  
ровныя, шлоскія; сѣверная же сторона *Итурупа* вы-  
сока и ушесиста; впрочемъ мы ее видѣли сквозь мрач-  
ность. По западную сторону *Урупа* мы видѣли очень  
много большихъ киповъ и также спали показывавшяся  
спода чаекъ, какихъ мы ошъ самой *Калитки* не  
видали.

Юня 17 го числа съ самой полуночи до 2 часовъ  
пополудни былъ шуманъ: ночью мокрой, а днемъ сухой,  
при вѣтрахъ изъ ZO и четверши, переходившихъ между  
ZOtO и ZtO; въ продолженіе шумана мы лавировали  
подъ малыми парусами въ самомъ де *Вризова* проливѣ.  
Берегъ острова *Итурупа*, нѣсколько разъ по прочище-  
ніи надъ нимъ шумана, намъ показывался, и однажды мы  
подошли къ нему мили на  $2\frac{1}{2}$  или на 3, гдѣ 15 саженьми  
дна не доспали. Къ 2 мѣ часамъ послѣ полудня шуманъ  
прочислился и сдѣладась очень ясная погода, тогда мы  
спустились и пошли подъ всѣми парусами при свѣжемъ  
вѣтрѣ ошъ ZZO вдоль сѣверозападнаго берега острова  
*Итурупа* въ распояніи ошъ него 3 или 4 хъ миль.  
Сѣверная его оконечность высока и прикруша; стороны  
горъ почти до самыхъ вершинъ покрышы мѣлкимъ

1811. лѣсомъ и кустарникомъ; въ ущелинахъ между горами Юнь видѣли нѣсколько водопадовъ, изъ коихъ одинъ очень великъ: вода въ немъ большимъ количествомъ падаетъ перпендикулярно съ высоты футъ 100 или болѣе, а въ одной рышвинѣ замѣтили разсѣянные мѣлкіе каменья и другіе признаки, что шуть въ извѣстныя времена течетъ небольшая рѣчка, которая теперь суха. Въ 3 часу сѣверозападная оконечность острова была на ZW  $78^{\circ}$ , всворѣ съ низкимъ мысомъ вдаль показавшимся по глазомѣру миляхъ въ 15 или 20, которой болѣе и болѣе открывался по мѣрѣ нашего хода, возвышаясь постепенно къ высокой, куполообразной, покрытой снѣгомъ сопкѣ, скоро послѣ мыса намъ показавшейся; опшъ которой берегъ къ NO также спускался поспешенно и кончился низменностію, тогда мы заключили, что сопка находится на ошдѣленномъ островѣ; и оной по всѣмъ вѣроятностямъ долженъ быть *Иторпу* или *Аторпу* по картѣ Капшана *Крузенштерна*, и что берегъ, у коего мы находились, принадлежалъ къ особливому не большому острову между *Урцполиб* и *Итурцполиб* лежащему. Это заключеніе согласовалось съ картою Капшана *Бротона*, на коей означена одна только сѣверная сторона сего берега, а пошомъ между ею и *Итурцполиб* оставлено пустое мѣсто, подагая, что шуть проливъ бытъ можетъ.

Въ намѣреніи осмошрѣшь въ самомъ близкомъ разстояніи и увѣришья, дѣйствительно ли еспшъ проливъ между ближнимъ къ намъ берегомъ и тѣмъ, на коемъ сшощшъ сопка, мы сшали держашь прямо къ берегу, и приближившись къ оному, увидѣли

при самомъ морѣ на низменности нѣсколько палашей, двѣ байдары и бѣгающихъ взадъ и впередъ людей; это было въ началѣ 5 часа вечера; вѣтръ намъ позволялъ подойти къ берегу безопасно и волненія не было ни какого. Для осмотра селенія отправилъ я Мичмана *Мура* и штурманскаго помощника *Новицкаго*, а самъ со шлюпомъ держался отъ берега миляхъ въ 3 или 2 $\frac{1}{2}$ . Пошомъ, подошедъ къ селенію на разстояніе 1 $\frac{1}{2}$  или одной мили до глубины 52 сажень съ дрсвянымъ грунтомъ, я самъ цѣхалъ на берегъ; по прїѣздѣ въ селеніе первую новость наши офицеры мнѣ сообщили, что тушь находятся *Японцы*, *мохнатыя Курильцы* и нѣсколько *Курильцовъ* съ нашего 13 острова или *Расшца* и что какъ сей берегъ, такъ и всѣ видимые нами къ *ZW* составляющъ одинъ и шомъ же островъ *Итурупъ*, а между симъ мѣстомъ, гдѣ стоишь селеніе и сопкою берегъ уклоняется къ *ZO* и образуетъ едва вдавшійся внутрь его заливъ, называемый жителями *Сана*, въ которомъ есть гористыя, высокіе и очень низменныя берега, кои показавшись намъ вдали проливами, заставили высочности приняшь за отдѣленные острова. Свиданіе наше съ *Японцами* подробно описано въ другой книгѣ (1), а потому я не почишаю за нужное повсоряшь поже здѣсь; *Курильцы* же наши, по моему приглашенію, прїѣхали къ намъ въ 8 часовъ вечера; отъ нихъ удалось намъ много узнать о географіи *Курильскихъ* острововъ и поправишь прежнія наши ошибки. Они были столь смущающы, что при видѣ нашихъ

(1) Записки Флота Капитана *Головина* въ пѣвну у *Японцевъ*.

1811. плановъ ихъ острововъ, пошчасъ ихъ узнавали, изъясняли положеніе и показывая на разныя мѣста, сказывали намъ настоящія ихъ имена.

По ихъ мыслимъ островъ *Силусирѣ* или 16й есть послѣдній изъ принадлежащихъ Россіи; *Урупѣ* и всѣ острова отъ него къ *Z* принадлежатъ Японіи, а *Теирпой* и *Бротоновѣ* островъ, ни пѣмъ, ни другимъ не принадлежишь, но оспраюся *нейтральными*. Островъ сѣверной *Теирпой* они называютъ *Требуцео - Теирпой*, то есть *Теирпой* на *Курильской* сторонѣ; южной *Теирпой* именуютъ *Янеи - Теирпой* или *Теирпой* на *Мохнатой* сторонѣ. *Бротоновѣ* же островъ у нихъ называется *Макинтурѣ*, что означаетъ на *Курильскомъ* языкѣ: *Сѣверной*. Они себя, то есть жителей *Курильскихъ* острововъ принадлежащихъ Россіи, называютъ *Курильцами*, полагая, что имя сіе принадлежишь собственно имъ однимъ; а прочихъ *Курильцовѣ* зовущъ просто *Мохнатыми*, и когда намъ въ разговорѣ съ ними случалось назвать сихъ мохнатыхъ *Курильцами*, то они съ нѣкоторыми знаками неудовольствія или удивленія возражали: какіе они Курильцы? мы Курильцы! всѣ они носятъ на шеѣ кресты или образа маленькіе въ коженныхъ мѣшечкахъ и имѣютъ *Рускія* имена.

На *Силусирѣ* и на *Урупѣ* жителей настоящихъ нѣтъ, а прїѣзжаютъ за промыслами и для збора кореньевъ годныхъ въ пищу съ другихъ нашихъ острововъ; на *Силусирѣ* *Бротонова* гавань они называютъ *То*, что на ихъ языкѣ значить озеро, а *Душина* бухта, которую сперва мы полагали шоже, что *Брото-*

нова гавань, есть не большой едва примѣшный вгибъ 1811.  
 берега на восточной споронѣ острова немного южнѣ Юнѣ  
 сѣвернаго холма, которую они называютъ *Уратманѣ*,  
 но есть *кислая* или *вожюгая* губа, а *Рускіе* промы-  
 шленные назвали *Душина* бухта, потому, что шамъ на  
 берегъ выбрасываетъ много морскаго расшѣнія, кошо-  
 рое гнѣшъ и дурно пахнетъ; въ сей впадинѣ они при-  
 сажаютъ на своихъ байдарахъ.

Они намъ сказывали, что въ *Урибитѣ*, главномъ  
*Японскомѣ* селеніи на семъ островѣ, есть рѣчка и  
 хорошая судовая гавань, въ которой нынѣ спожитъ при-  
 шедшихъ съ шоварами 4 судна. Позднее время не позво-  
 лило мнѣ продолжатъ съ ними разговоръ. Ночь была 18.  
 лунная, свѣшлая, море совершенно покойно, при наспо-  
 щемъ шшилѣ; около 8 часовъ утра приѣхали къ намъ  
 съ берега прежніе наши *Курильцы*; изъ нихъ мы осша-  
 вили одного по имени *Алексѣя*, показавъ намъ гавань,  
 которая, по ихъ словамъ, была на восточной споронѣ  
*Уруна*. Къ полудню вѣтръ спалъ изрядно душъ отъ Z,  
 погода была свѣшлая, но чшобъ успѣть осмопрѣшъ во-  
 сточный берегъ *Уруна*, отправивъ *Курильцевѣ* на бе-  
 регъ, мы поставили всѣ паруса и пошли къ О. Послѣ  
 полудня вѣтръ дулъ очень слабо отъ Z, и изъ ZW че-  
 пверши, мы находились въ проливѣ *де Вриса*. Сего чи-  
 сла намъ удалось взять нѣсколько лунныхъ разспояній,  
 но какъ съ шочностію нельзя было опредѣлитъ широ-  
 ты, слѣдовательно и времени истиннаго сыскашъ не  
 можно, но лунныя обсерваціи послужили намъ шолько къ  
 нахожденію перемѣны сдѣланной хронометрами.

1811.      Юня 19 го съ полуночи до 4 часовъ утра вѣтрѣ  
 Юня былъ свѣжій съ порывами перемѣнный въ ZW ой чеш-  
 19.      верши, попомъ до 8 часовъ прямо ошъ W, тогда от-  
 крылась намъ N оконечность оспрова *Итурупа* почти  
 на W миляхъ въ 10; но чрезъ нѣсколько часовъ  
 опять покрылась густымъ шуманомъ съ мокрешою, ко-  
 торой при вѣтрѣ ошъ NW и WZW продолжался до 2  
 часовъ пополудни, прочищался иногда на короткое  
 время сполько, что мы берега *Урупа* могли видѣть.  
 Въ 2 часа мы были ошъ восточнаго берега сего оспрова  
 при Z ой сторонѣ послѣдняго ошъ NO го края горъ  
 къ ZO миляхъ въ 4 хъ; съ 2 хъ часовъ до 8 вечера  
 вѣтрѣ безпресшанно перемѣнялся изъ ZO и ZW чешвер-  
 ши и дулъ умѣренно съ небольшими порывами; погода  
 была облачная, но временно выяснивало; мы шли вдоль  
 берега къ NO шу. Непостоянство вѣтра и мрачность,  
 скрывавшая часто примѣшныя мѣста на берегу, не до-  
 пустили насъ употребить крестъ - пеленги; но мы мо-  
 гли взять лунныя разстоянїя, изъ коихъ вмѣстѣ съ  
 взятыми вчерашняго и 17 числа нашли перемѣну хода  
 нашихъ хронометровъ, которые показывали на 0', 28"  
 западнѣ, а попому долгошы опредѣленныя между 4 мѣ  
 Юня (время когда найдена послѣдняя разность хроно-  
 метровъ) и симъ числомъ, должны бытъ исправлены сею  
 перемѣною, полагая что она равномѣрна была. Съ восхо-  
 жденїемъ солнца 20 го числа погода сдѣлалась совер-  
 шенно ясная, ни одного облака на небѣ не было видно;  
 утро было самое чистое и прїятное; *Урупа* весь от-  
 крылся намъ ясно; высокосши его и всѣ берега были



опмѣнно хорошо видны, лишь только въ измененос- 1811.  
 шяхъ, раздѣляющихъ кряжи горъ, сшоялъ ушренній, Июнь  
 лѣпный шуманъ, копорой скоро послѣ изчезъ; мы тогда  
 находилась опъ ближняго берега мшляхъ въ 12 или 15,  
 и по показанію лоцмана пошли къ берегу, держа на вы-  
 сокую сонку втораго опъ NO па кряжа, прошивъ ко-  
 шорой, по его словамъ, гавань должна находиться. Под-  
 ходя къ берегу мы спарались увидѣшь входъ гавани,  
 но кромѣ сплошнаго берега съ небольшими вгибами и  
 едва примѣшными, въ море выдавшимися, ушесами ни-  
 чего не видали; спрашивали лоцмана, но онъ увѣрлялъ,  
 что мы еще не довольно близко, чтобъ видѣшь опшвер-  
 сшіе, которе по сему должно быть чрезвычайно узко.  
 Распрашивая его подробнѣе при помощи рисунковъ, до-  
 бились мы опъ него, что входъ въ гавань сію шириною  
 болѣе, какъ при такихъ судна, какъ наше, рядомъ  
 поставленникъ, но что она длинна, и во всю свою дли-  
 ну имѣеть равную ширину, тогда я понялъ, что  
 это болѣе походитъ на каналъ, нежели на гавань; на  
 вопросъ: какъ велика глубина въ ней, онъ могъ только  
 сказать, что съ байдары дна не видно. Я рѣшился  
 осмолрѣшь эту заводъ, думая, что если въ ней доста-  
 точна для шлюпа глубина, и она далеко вдаеться внутрь  
 острова, такъ, что волненіе не можетъ быть опасно,  
 то нужды нѣтъ, что она узка, судно можно было по-  
 спавить на швартовахъ; и я болѣе полагаю ее безопас-  
 ною для судовъ потому, что прежде въ ней зимовали  
 суда промышленныхъ, копорыя по изъясненіямъ Ку-  
 рильцевъ на наши вопросы, были не малой величины;

1811. одно изъ нихъ и пещерь тамъ, какъ они сказывали, можно видѣшь лежащее на берегу. Напослѣдокъ, подъ управленіемъ нашего лоцмана приблизились мы мили на двѣ къ берегу. Я прежде ясно видѣлъ, что шутъ нѣшь ничего похожаго на заливъ или гавань, но вѣспрь и погода позволяли бозопасно шакъ близко подойти, по для удовольстворенія его я и приблизился на шакое близкое разстояніе, чтобы онъ простыми глазами могъ увѣришься въ своей ошибкѣ; кошорую онъ скоро и призналъ, объявивъ, что гавань должна бышь далье, тогда мы спустились и пошли вдоль берега къ NO. Пройдя миль 7 или 8 обрадовался нашъ лоцманъ чрезвычайно, и показывая на споящій недалеко отъ берега ея высокой кекуръ, ушверждалъ, что гавань шутъ и ешь, и что пройдя его, она шощасъ ошкроешся. Коль скоро мы кекуръ миновали, то показалаь намъ небольшая впадина въ берегъ, на полверсты по большой мѣрѣ вдашаяся, у кошорой берега при самой водѣ низки и песчаны; отверстіе ея очень узко и совсѣмъ ничемъ не прикрыто съ моря; словомъ сказать почти ошкрышой берегъ. Впадину сію онъ называлъ шую самую гаванью, кошорую мы ищемъ; я подозрѣвалъ его въ ошибкѣ; но онъ смѣло ушверждалъ, что это одно шолько и ешь мѣсто, извѣстное подъ именемъ *судовой пристани* или *гавани*, гдѣ прежде всѣ приходившія сюда для промысловъ суда спшановились; почему убравъ паруса въ половинѣ 12 часа ушра, я ошправилъ Мичмана *Мура* и штурманскаго помощника *Среднлео* съ лоцманомъ для осмошра эшаго мѣшпа. Во

я мѣ часу пополудни посланные возвратились: они увѣрились, что осматриваемая ими заводъ есть то самое мѣсто, копорого мы искали; они мнѣ показали расположеніе и величину оной на черномъ рисункѣ: длина ея по румбу О и W 3 кабельтова, ширина  $1\frac{1}{2}$ ; на срединѣ глубина только 3 сажени, а къ берегамъ менѣе; во входѣ же 9 сажень; тогда вода была средняя, а на сколько она опливомъ убываетъ неизвѣстно, сдѣловашельно и нельзя знашь глубины; въ малую только воду конечно уже должна она быть менѣе 3 хъ сажень; съ моря опъ востока заводъ не закрыша, но есть она спомпъ прямо опверстіемъ къ Океану; слѣдспвенно ужасные океанскіе валы, при крѣпкихъ вѣпрахъ бывающіе, съ восточными вѣпрами, должны входпъ въ сію заводъ безпрепятспвенно, и производпъ шамъ сильное волненіе; почему она годпша только для шакпхъ судовъ, копорыя съ высокими приливами можно выпаскпвашъ на берегъ, а съ другими оппшъ спускашъ, каковы вѣрояшно промышленнпческія суда и были. Впрочемъ нѣтъ сомнѣнія, чтобъ она не была, шакъ называемая, *судовая пристань*, и лодманъ нашъ въ эпомъ случаѣ былъ совершенно правъ; ибо на берегу найдены 4 юрты и балаганъ, копорой мы и со шлюпа видѣли; два креспа, и лежащее на боку на низкомъ мѣстѣ въ разспоянїи  $1\frac{1}{2}$  кабельтова опъ берега старое судно, о копоромъ выше упомянуто было. И шакъ шеперь вѣрно стало извѣстно, что островъ *Урипб* не имѣетъ ни какого залива, гавани, рѣки или какой другой прпспани, способной для мореходныхъ судовъ. Поднявъ шлюпки, мы по-

1818.

Іюнь

1811. ставили всё паруса и пошли къ NO и окончности острова  
 Юнь шрова, чтобъ повторить тамъ крестъ-целенги, для  
 связанія самыхъ окончностей съ вершинами сопокъ,  
 которыхъ положеніе многократно повторенными пеленгами мы опредѣлили хорошо. Въ самое время крестъ-  
 пеленговъ нашли мы широту свою по полуденной вы-  
 сотѣ солнца, а долготу по хронометрамъ, исправ-  
 оную вчера найденною погрѣшностію ихъ: чрезъ сіе  
 хорошо опредѣлились широты и долготы разныхъ при-  
 мѣтныхъ мѣстъ острова. Къ вечеру вѣтръ сталъ уми-  
 хать; въ 8 часовъ вошли мы въ большой сулой, про-  
 изводившій сильное волненіе, будучи отъ окончности  
 выдавшейся отъ *Урупа* къ O каменной косы, къ ZO шу-  
 мидахъ въ 5 или 7 глазомѣрнаго разстоянія; къ полу-  
 ноци настала совершенный штиль. Сія сушка была  
 для насъ очень удачна: мы прошли съ хорошимъ вѣт-  
 ромъ, въ ясную погоду, вдоль всей юговосточной спи-  
 роны *Урупа*, въ весьма близкомъ разстояніи; осмошрѣ-  
 ли оный очень хорошо, нашли широту и долготу гла-  
 вныхъ предметовъ острова и взаимное ихъ другъ отъ  
 друга отстояніе. Судя по частымъ шуманамъ, здѣсь  
 мы не ожидали такъ скоро съ симъ островомъ раздѣ-  
 латься; теперь я приложу нѣкоторыя объ немъ замѣ-  
 чанія, сдѣланныя мною самимъ и отобранныя отъ на-  
 шего *Курильца*, который на всё вопросы отвѣчалъ по-  
 крвенно, а не такъ какъ прежде, и въ словахъ не збивался.

Географическое положеніе острова *Урупа* нами  
 опредѣленное въ сихъ и слѣдующихъ сушкахъ есть  
 слѣдующее:

Сѣверовосточной		Юговосточной		1811. Июнь
оконечности		оконечности		
широта	долгота	широта	долгота	
46°. 14'. 48"	150°. 41'. 30"	45°. 36'. 56"	149°. 34'. 06"	

По сему найдено самое большое протяженіе острова 54 мили по румбу ZW и NO, а самая большая его ширина должна быть не болѣе 14 миль; онъ гористъ, высокъ и неровенъ; горы состоятъ, какъ я выше упоминалъ, изъ чепырехъ кражей, лежащихъ поперегъ острова и отдѣленныхъ одинъ отъ другаго низменными мѣстами. Подходя къ острову съ восточной или юговосточной стороны, первый отъ NO крайъ примѣшенъ по круглой конической сопкѣ, спящей на западной сторонѣ острова; второй крайъ въ срединѣ имѣетъ также круглую сопку болѣе на колоколъ, нежели на конъ похожую; она стоитъ между двумя фигурами ей подобными горами, только ниже ея гораздо; впрочемъ положеніе такое ихъ не можетъ быть изъ всѣхъ почекъ зрѣнія одинаково: иногда онѣ сближаются или бывающъ встворѣ; въ третьемъ крайѣ нѣтъ ни одной примѣшной горы; четвертый и послѣдній крайъ состоятъ изъ пяти плосконыхъ горъ имѣющихъ плосковатая, почти горизонтальныя вершины, изъ коихъ нѣтъ ни одной примѣшной своею фигурою. Я упомянулъ здѣсь о примѣшнѣхъ, по коимъ можно различать кражи, для мореплавателей, которымъ случится быть въ здѣшнихъ моряхъ, дабы они увидѣвши одинъ крайъ могли судить по положенію онаго, прошивъ какой части острова они

1811. находятся; ибо здѣсь часто случается, что нѣсколько  
 Юнь дней, а можешь быть и недѣлю сряду, весь островъ  
 скрывается въ мрачности, котораго въ 10 и 5 миляхъ  
 не видишь, а только изрѣдка открываются на корот-  
 кое время вершины горъ, и то не всѣхъ вдругъ, а порознь.  
 Вообще горы сего острова стоятъ ближе къ сѣверозапад-  
 ной сторонѣ, а на юговосточной между ими и берегомъ  
 есть пологія, постепенно возвышающія ровныя мѣста и  
 долины покрытая зеленью. По словамъ *Курильцевъ* на  
*Урупѣ* рѣкъ нѣтъ, а текутъ ручьи въ разныхъ мѣстахъ;  
 на южной его половинѣ въ долинѣ между прѣшымъ и чеш-  
 вернымъ ошъ NO кражемъ находится небольшое озе-  
 ро соленой воды, весьма изобильное рыбою, которое  
 лежитъ по близости сѣверозападнаго берега острова, и  
 соединяется съ моремъ узкимъ, мѣлководнымъ прото-  
 комъ, по коему въ нѣкоторыхъ мѣстахъ надобно бай-  
 дары руками приподнимать, чтобъ провести въ озеро;  
 сииъ протокомъ заходишь въ него въ большомъ ко-  
 личесствѣ красная рыба (охотская нерка), гольцы (мальма  
 въ *Охотскѣ*), горбуша, кунжа; а потому варшм, прѣз-  
 жающія сюда промышлять, всегда располагають свою  
*главную квартиру* на берегахъ сего озера, для чего и  
 пристаютъ къ острову съ западной его стороны у  
 изменнаго песчанаго берега между 3 и 4 кражемъ горъ.  
 Кромѣ волковъ и лисицъ: чернобурыхъ, сиводушекъ и  
 красныхъ, на немъ нѣтъ никакихъ другихъ звѣрей, а  
 у береговъ бывають бобры и шюлени. Сѣверовосточную  
 каменную косу и югозападную изменность *Курильцы*  
 по *Руски* называютъ *Лопатками*, потому что *Кам-*

татской южной мысъ называется *Лопатка*, отъ чего 1811.  
у нихъ шеперь сіе слово сдѣладось общимъ всякому  
остроконечному мысу; на ихъ же собственномъ языкѣ  
мысъ называется *Шерелга*. Кромѣ березы другаго год-  
наго въ спроеіе лѣса на *Урунѣ* не расшешъ, да и бе-  
реза на немъ не слишкомъ крупна; но по количеству  
дикихъ расшеній; покрывающихъ долины и низкія мѣ-  
ста, надобно думать, что земля удобна къ земледеше-  
ству и скошоводству; но свойство здѣшняго климата  
должно бытъ вредно для перваго, изъ сихъ полезныхъ  
упражненій.

Берега сего острова приглубы и для приближенія  
къ нимъ на самое близкое разстояніе совершенно безо-  
пасны: нѣтъ при нихъ ни ошмѣлей, ни рифовъ и ни  
какихъ другихъ скрытыхъ опасностей; надобно шолько  
въ случаѣ шипидя у сѣверовосточной косы остерегаться  
сильныхъ теченій и зыби, которыя мы шамъ всегда  
находили. Хотя жители *Курильскихъ* острововъ и  
промышленные всякой вгубь берега или впадину назы-  
вають бухшами, какъ на примѣръ: озерная бухта, бай-  
дарошная бухта и проч. но въ самомъ дѣлѣ удобнаго и  
безопаснаго якорнаго мѣста нѣтъ ни гдѣ кругомъ всего  
острова; впрочемъ для гребныхъ судовъ естъ неизмен-  
ный гладкій берегъ во многихъ мѣстахъ, гдѣ онѣ мо-  
гушъ пристать и бытъ вышачены на берегъ очень  
легко, а самое лучшее изъ нихъ находится безъ сомнѣнія  
въ шакъ называемой судовой пристани: въ ней естъ

1811. небольшая рѣчка или ручей прѣсной воды, много лѣсу  
 Юнь годнаго для дровъ, и не далеко отъ берега въ изобиліи  
 расшешъ сарана, черемша, петрушка и разнаго рода  
 другая дикая зелень годная въ пищу; а припомъ и юр-  
 пы, гдѣ можно укрыться отъ непогоды или ночью; по-  
 чему въ случаѣ необходимости, хотя судну грузовому  
 войти въ нее нельзя, но оно можешъ, держась въ морѣ,  
 послать шуда за надобными вещами людей на шлюп-  
 кахъ. Сія гавань лежишъ на юговосточной сторонѣ  
 острова въ широтѣ  $45^{\circ} 56' 29''$ ; сама по себѣ она со-  
 всѣмъ непримѣтна съ моря, но найши ее чрезвычайно  
 легко и безъ широты во всякое время и погоду, лишь  
 бы шолько вершины нѣкоторыхъ горъ видны были,  
 наблюдая слѣдующее: приближаясь къ берегу надлежишъ  
 курсъ свой такъ расположишъ, что когда подойдешъ къ  
 нему на разстояніе  $1\frac{1}{2}$  или 2 миль, то чтоббы коническая  
 сопка перваго отъ NO края горъ была по правому  
 компасу прямо на N; но если ее не видать, то ста-  
 раться привести высокую, колоколу подобную сопку  
 втораго края, будучи въ томъ же разстояніи отъ  
 берега, на NW  $43^{\circ}$ , а буде и она скрыта, то надобно  
 самую южную гору четвертаго края держашъ на ZW  
 $64^{\circ}$ ; въ случаѣ же, что ни одной изъ нихъ не видать, тогда  
 должно приводишъ на W невысокую круглую гору  
 прешьяго края; но сію послѣднюю не видавши прежде  
 трудно узнашъ, развѣ когда весь край видѣнъ, то она  
 хотя и не высока, но будучи чувствительнѣе круглѣе  
 всѣхъ другихъ, можешъ бышъ легко опличена. Приведя  
 себя въ вышеозначенное положеніе, увидишъ у берега



недалеко отъ дальной жекуръ, не очень высокой, по примѣтнѣй по конической или пирамидальной своей фигурѣ, будучи нѣсколько наклоненъ къ горизонту; отъ сего жекура къ NO въ небольшомъ разстояніи покажется низкій берегъ, краснѣющійся отъ песку и едва примѣтно вдавшійся внутрь острова; шумъ гавань и бѣсъ. Когда вѣтръ не позволитъ такъ близко подойти къ берегу или состояніе погоды сдѣлаетъ предпріятіе безрасуднымъ, то лучше всего придти съ судномъ въ такое положеніе, на пристойное отъ берега разстояніе, чтобы шлюпки могли идти съ полнымъ вѣтромъ по означеннымъ выше румбамъ, прямо держа на оплывшешельныя горы, на примѣръ: первую Сопку на N, вторую на NW 43° и проч. тогда онъ прѣдупъ къ самой гавани легко, скоро и безопасно.

Наше намѣреніе было пройти сѣвернѣе *Урипа* на западную сторону острова и потомъ идти къ *Итирипу* для описи сѣверозападнаго его берега; запасшись прѣжде въ *Санѣ* или *Урибитѣ* водою и дровами, которые уже начинали къ концу у насъ приходиться, однакожь причинны опасаться недостатку въ нихъ мы не имѣли. Я только боялся не сдѣлали ли крысы съ водяными бочками нижняго лага того, что съ одною небольшою въ верху стоявшею бочкою: онѣ прогрызли дно и выпустили изъ нее всю воду; но вода и дрова намъ нужны были болѣе для приведенія шлюпа въ настоящій грузъ: онъ сидѣлъ слишкомъ легко, и не могъ безопасно носить столько парусовъ, сколько по необходимости мы принуждены были имѣть, оплавировавъ отъ

1811.  
Июнь  
13.

1811. ошъ подвѣтренныхъ береговъ; а предметъ нашего плаванія часто заставлялъ насъ подвергать себя такой опасности; но вѣтры в погоды заставили меня перемѣнить мой планъ. При маловѣтріи изъ NO четверши, съ которыми мы подавались къ ZW вдоль берега острова, будучи ошъ ближяго его берега миляхъ въ 8 или 10, въ полдень мы очень хорошою полуденною высокою солнца нашли широту свою ( $46^{\circ}$ . 11'. 32"'); въ тоже время сѣверная сонка была ошъ насъ на ZW  $89^{\circ}$ , следовательно и ея широта вѣрно опредѣлилась, а какъ она крестъ-пеленгами связана съ другими предметами, то и ихъ широты въ подтвержденіе прежнихъ наблюдений найдены.

22 До полудня 22 Іюня вѣтръ дулъ изъ NO четверши: ночью тихій, а къ разсвѣту довольно свѣжій съ густыми мокрыми туманомъ, продолжавшимся съ полуночи до 9 часовъ утра; въ сіе время туманъ прочистился и мы видѣли воспочный берегъ южной стороны *Урупа* на W1N миляхъ въ 6 или 8. Тогда, спустившись, пошла вдоль его къ WZW подъ всѣми парусами, съ намѣреніемъ пройдя *де Врисовѣ* проливъ идти въ *Урибитъ*; къ полудню выяснилось и день сдѣлался прекрасный (1), но вѣтръ перешелъ къ

---

(1) Пользуясь ясностію погоды и чистотою горизонта, взяли мы обсерваціи для опредѣленія долготы по хронометрамъ и широты по меридіональной высотѣ соли-

NW, слѣдовательно проливъ нельзя было пройти; почему я принялъ намѣреніе осмотрѣть сѣверовосточной берегъ острова *Итурупа* и спалъ держась къ нему прямо. Въ 4 часа пополудни подошли мы къ берегу на разстояніе миль 4 или 5 при сѣверовосточной оконечности онаго, и пошли вдоль его. Берегъ крутъ, утесистъ и высокъ; на сей его оконечности стоятъ при высокія, не имѣющія ни какой вѣтвистой фигуры горы, отдѣленные одна отъ другой пространными разлогами; изъ нихъ восточная или ближайшая къ берегу, въ недалекомъ разстояніи, и когда вершина ея видна, ослѣдительно выходящимъ изъ 4 или 5 мѣстъ дымомъ. Подвигаясь далѣе вдоль берега, открывались намъ оконечности выдающихся въ море мысовъ и покрытыхъ лѣсомъ и зеленью равнинъ на горныхъ прикрутностяхъ. Въ 8 часу вечера показалось намъ, что за однимъ мысомъ есть довольно глубокая впадина для гребныхъ судовъ; вѣтръ былъ шихій, море покойно какъ въ рѣкѣ, и поднимавшаяся съ горизонта полная луна обѣщала прекрасную лѣшнюю ночь; тогда я отправилъ штурмана *Хлѣбникова* съ переводчикомъ *Алексѣемъ* на берегъ, приказавъ имъ пробыть тамъ до разсвѣта, осмотрѣть берегъ и набрать родныхъ въ пищу корней и зеле-

1811.

Іюль

---

ца: первую, исправя перемѣною найденною по луннымъ разстояніямъ, при помощи пеленговъ опредѣлили широту и долготу южной оконечности *Урупа*, и взявъ средіе изъ всѣхъ предѣльныхъ выводовъ, нашли, что широта оной  $45^{\circ} 36' 56''$ , долготы  $149^{\circ} 34' 06''$ .

1811. ни, а сами мы подъ малыми парусами продолжали тихо идти вдоль берега къ ZW; но по мѣрѣ, какъ мы подавались впередъ и заходили за берегъ, и вѣтръ стихалъ. Шлюпка наша приближалась къ берегу и гребла вдоль его по одному съ нами направленію, къ мѣсту удобному для приспаиванья; тогда мы ясно замѣтили, что она попала на струю противнаго ей теченія, ибо оплавивъ ошь шлюпа она обѣжала насъ очень скоро, хотя мы тогда имѣли изрядной ходъ; а теперь при самомъ легкомъ вѣтрѣ подъ малыми парусами идти не болѣе  $\frac{1}{2}$  узла, мы чувствительно ошпавали; между шѣмъ начинало шпилѣть, и горизонтъ къ ZO принялъ другой видъ; почему въ 9 часу я велѣлъ сигналомъ ей возвратиться на шлюпъ. По прїездѣ штурманъ Хиббниковъ объявилъ, что они действительно встрѣтили сильное теченіе ошь WZW вдоль берега. Когда шлюпка возвратилась, мы ошь ближняго берега находились миляхъ въ 3 или 4; до 11 часа ночи можно сказать былъ шпиль, пошомъ тихій вѣтръ пришелъ ошь NNO, къ полуночи сдѣлался онь свѣжѣе и подвинулся на румбъ къ N, но погода не переснавала бытъ ясная до 1 часа пополудни (23 числа), когда мокрой шуманъ покрылъ насъ; мы шли ошь берега бейдевиндѣ лѣвымъ галсомъ подъ одними дву рифляными марсеями, чтобъ не слишкомъ много ошдалишься ошь берега; вѣтръ NO и N умѣренно дующій зачихъ въ 9 часу, но шуманъ продолжался; мы шпилѣвали до перваго часа пополудни, тогда вѣтръ насталъ ошь NO, дулъ тихо, но все съ шуманомъ два часа. Я думалъ, что онь сдѣ-

23.

дался постоянный, спустился на ZWZ, и велѣлъ по- 1811.  
ставивъ весь паруса, чтобы не шверяя времени пока Июнь  
шуманъ мѣшаетъ намъ описывать берега, перейши раз-  
стояніе до острова *Кунашира*, на южной оконечности  
котораго, по словамъ нашего доцмана, есть хорошая  
гавань, гдѣ могли мы запаситься водою, дровами, пшеномъ  
и зеленою; но въ 3 часу погода стихла совсѣмъ, а чрезъ  
часъ послѣ задулъ вѣтръ ошъ ZW; не взирая однакожъ  
на шоль частыя переменны вѣтра, шуманъ и соуп-  
снвующая ему сырость были постоянны: будучи очень  
близко береговъ мы ихъ видѣть не могли. Къ 7 часамъ  
вечера, переменяясь постепенно вѣтръ изъ ZW четвер-  
ти перешель въ ZO, мы продолжали пушь тихо съ шу-  
маномъ, лишавшимъ насъ всѣхъ способовъ употреблять  
съ пользою тихій ровный вѣтръ и тишину моря.

Легкость шлюпа ошъ издержанія провизіи, воды и  
дровъ заставила насъ переносить на навѣтренную сто-  
рону кранцы съ ядрами и картечами, служительскія  
койки и другія удобопередвигаемыя шяжесни, дабы дать  
ему нужную остойчивость для безопаснаго употре-  
бленія необходимыхъ парусовъ, кои намъ нужно было  
нести не въ мѣру на силѣ вѣтра, ни грузу шлюпа,  
дабы не прижало къ берегу; а потому, желая скорѣе  
прийти въ гавань и получить воду и дрова, оставили  
мы описывать *Итурулъ*, а стали держать на Z: прямо  
къ острову *Чикотану*, на картѣ Капитана *Крузен-  
штерна* названному *Кунаширолъ*, на которой насто-  
ящій *Кунаширъ* стоитъ подъ именемъ *Итурупа*, при-  
надлежащемъ девятнадцатому острову, именованному

1811. на вышепомянутой картѣ *Аторкою*, именемъ неиз-  
 27. Юль вѣспнымъ между жителями *Курильскихъ* острововъ.

Юня 27 во всѣ сушики шихій вѣпръ дуль изъ NO  
 четверти, перемѣняясь между ON и NO<sup>1</sup>W, погода была  
 чрезвычайно пасмурная съ мѣлкимъ дождемъ до 4 ча-  
 совъ вечера, а въ сіе время прояснило немного; но въ  
 половинѣ 7 часа пасмурность опять насъ покрыла:  
 берегъ мы только два раза могли видѣть сего числа:  
 въ 5 часовъ утра NO оконечность *Чикотана* на ZWtW  
 въ 10 или 12 миляхъ, и съ 4 до 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub> часовъ вечера ви-  
 дѣли обѣ оконечности сего острова, отъ кошораго по-  
 крысь - пеленгу въ 5 часовъ пополудни мы находились  
 на O въ 5 миляхъ; вершины *Чикотана* во все время были  
 скрыты мрачностію и мы ихъ видѣть не могли, а низ-  
 менность видѣли хорошо. Островъ сей съ восточной  
 стороны прикрутъ и утесистъ; сѣверная его оконеч-  
 ность кончается прямымъ высокимъ отрубомъ; у бере-  
 говъ во многихъ мѣстахъ есть отдѣленные высокія и  
 большія каменья, за которыми видны впадины низкаго  
 берега, гдѣ кажется гребнямъ суда могутъ приставать  
 безопасно, хотя на открытомъ къ морю берегу при-  
 мѣтили сильной бурунъ; у сѣверовосточной части ос-  
 трова вспрѣшили мы не большой сулой, на коемъ, какъ  
 то всегда бываетъ, сидѣло великое множество разныхъ  
 28. морскихъ птицъ. 28 и 29 число Юня мы плавали около  
 29. острова *Чикотана*, но пасмурная погода и шуманы  
 препятствовали намъ сдѣлать ему вѣрную опись.  
 Правда, что иногда прощалося и мы видѣли мѣста-  
 ми берега и горы какъ сего острова, такъ *Кунашира*

и *Итурупа*, но на такое короткое время, что ни пеленговъ не могли употребить, ни къ берегу приблизиться было невозможно.

Въ 9 часу утра 30 Іюня шуманъ совсѣмъ прочищенъ, показалось солнце и луна, и открылись намъ мѣстами берега южной части острова *Итурупа*, сѣверной стороны *Кунашира* и весь *Чикотанб*; тогда мы стали держась въ проливъ между двумя послѣдними (1), къ южной сторонѣ *Кунашира*, чтобы идти въ гавань; мы думали, что переломъ погоды сдѣлался и ласкали себя надеждою имѣть дни два или три хорошаго яснаго времени. По луннымъ разстояніямъ въ полдень мы находились въ долготѣ  $147^{\circ} 07' 20''$ , а въ широтѣ по меридіональной высотѣ солнца  $44^{\circ} 13'$ ; въ сіе время пикъ *N* горы *Кунашира* былъ отъ насъ на *NW*  $75^{\circ}$  въ глазомѣрномъ разстояніи 25 миль, по коему широта *Пика* будетъ  $44^{\circ} 19' 30''$ , и какъ румбъ былъ близко параллели, то отъ ошибки въ примѣрно положенномъ разстояніи, въ разности широты чувствительной погрѣшности произойти не можетъ. Слѣдовательно, если

1811.

Іюнь

30.

---

(1) Проливъ сей и другой между островами *Итурупа* и *Кунашира*, лежащій въ одномъ съ нимъ направленіи, на прежнихъ картахъ названъ каналомъ *Пико*; но когда ему сіе названіе дано было, тогда не знали, что *Кунаширб* есть отдѣленной островъ отъ *Матсмая*. Проливомъ же симъ въ 1793 году прежде *Бротона* проходилъ казенный нашъ транспортъ *Екатерина*, съ посольствомъ въ *Японію*; то на моей картѣ я разсудилъ назвать его ввмаломъ *Екатеринъ*.

1811. вперёдъ не случившя почтѣйшимъ образомъ опредѣлить  
 Июнь широту сего пика, то вышеозначенная можетъ быть  
 довольно достаточною; крестъ - целенговъ же сдѣлать  
 тихій, непостоянный вѣтръ намъ не позволялъ.

Южной стороны острова *Итурупа* мы ясно видѣ-  
 ли протяженіе миль на 20 или на 25, которое зани-  
 маютъ три большіе кряжа высокихъ горъ, отдѣленные  
 одинъ отъ другаго пространными низменными мѣстами.  
 Третій отъ W кряжъ, по количеству лежащаго на  
 немъ снѣга, долженъ быть выше другихъ, но ни на од-  
 номъ изъ нихъ мы не видали ни какой горы особенно  
 примѣшной по своей высотѣ или фигурѣ. Напротивъ  
 того сѣверная оконечность *Кунашира* отличительна  
 по весьма примѣшной горѣ, возвышающейся постепен-  
 но большою массою и къ верху суживающейся по  
 немногу; на самой же вершинѣ ея стоитъ не очень  
 высокой конической пикъ. Въ семъ отношеніи гора сія  
 имѣетъ нѣкоторое сходство съ *Тенерифскимъ* пикомъ,  
 но въ высотѣ она предъ нимъ, какъ карла предъ вели-  
 каномъ; *Чикотанъ* же очень не высокъ въ сравненіи съ  
 другими *Курильскими* островами и не гористъ, а ро-  
 венъ, лишь въ срединѣ есть одна не большая, плоско-  
 вершинная гора; онъ кажется быть круглымъ или  
 овальнымъ, имѣющимъ въ окружности миль 20 или 25;  
 съ сѣверной его стороны видна не малая впадина въ  
 берегъ, гдѣ можетъ быть есть якорное мѣсто; мы хо-  
 тѣли пройти близъ его, чтобы яснѣе увидѣть апортъ  
 заливъ, но погода хорошая стояла не долго: въ 3 часу  
 пополудни вѣтръ смѣ NNW вдругъ перешелъ къ NOtO,



и въ то же время густой туманъ покрылъ всѣ берега и горизонты; тогда мы находились ошъ острова *Чикотан* на NO 52° миляхъ въ 8 или 10; и пошли бейдевиндъ къ ZO подъ малыми парусами; туманъ и пасмурность продолжалась во все остальное время; съ 9 часа вечера при свѣжемъ вѣтрѣ ошъ ONO пошелъ сильный дождь съ молніею и громомъ; въ 11 часу гроза усилилась до высочайшей степени прямо надъ нами: страшной блескъ молніи и сильныя громовыя удары, часно слѣдовавшіе одинъ за другимъ, не многимъ уступали зимнимъ громовымъ бурямъ мыса *Доброй Надежды*. Къ полуночи гроза стала удаляться и удары сдѣлались рѣже; при самой высокой степени оной шелъ проливной дождь; термометръ показывалъ 42°, а барометръ 28, 90. То шихій, то умѣренный вѣтръ изъ NO четверти съ пасмурностію и мокрымъ туманомъ продолжался и во всѣ слѣдующія сутки; береговъ въ оныя мы совсѣмъ не видали, хотя два раза, когда туманъ раздвигаясь, открывалъ намъ горизонты миль на двѣ или на три, мы спускались прямо къ *Чикотану*, но съ приближеніемъ тумана опять приводилъ къ вѣтру. Въ 6 часовъ послѣ полудня встрѣшили мы большія стада шницъ.

Если я съ полуночи легкой вѣтрѣ спалъ дуть ошъ EZO и продолжался съ перемежною румба на два къ Z до самаго полудня, съ проливнымъ дождемъ и весьма пасмурною погодою; а ночью вдали къ югу блискала молнія и громъ былъ слышанъ. Послѣ полудня вѣтръ перемѣлилъ къ NO четверти, но дуть по прежнему очень тихо и съ малымъ же дождемъ и пасмурностію, какъ

1811.  
Іюнь

Іюль

1.

2.

1811. Июля прежде, такъ что, не смотря на близость нашу къ острову *Чикотану*, мы ни одного раза берега во всё сущи не видали. Въ слѣдующій день также во всё сущи вѣтръ не выходилъ изъ NO четверти: онъ дулъ большою часнію очень тихо, и часто совсѣмъ штильло, иногда шелъ дождь и было мрачно, однакожь не рѣдко такъ прояснялось, что мы видѣть могли хорошо южной берегъ острова *Чикотана*; до полудня мы были отъ него къ Z миляхъ въ 6 по глазомѣру; а въ часъ пополудни подошли на разстояніе 4 мили, тогда мѣрили глубину и нашли оную 65 сажень, на днѣ мѣлкой, сѣрой песокъ; въ 6 часовъ пополудни вѣтръ сшалъ дуть равнѣе отъ NO, погода была хотя облачна, но не слишкомъ мрачна и не пасмурна, такъ что мы весьма хорошо видѣли всю юговосточную сторону *Чикотана* и каменья, находящіеся отъ сего острова къ Z и къ ZW, о которыхъ упоминаетъ *Бротонъ*; однакожь горъ и береговъ *Матсмая* и *Кунашира* видѣть мы не могли; оныя были скрыты въ туманѣ. По всѣмъ признакамъ вѣтръ обѣщалъ быть постояннымъ изъ NO четверти, почему я вознамѣрился пройти между островомъ *Чикотаномъ* и видѣнными къ Z отъ него каменьями съ шѣмъ, чтобъ на ночь держась подѣ вѣтромъ у поманушаго острова въ каналъ между имъ и *Кунаширомъ*, и быть готову на слѣдующее утро, буде погода поблагопріятствуетъ, пошчасъ идти въ каналъ между сими послѣднимъ островомъ и *Матсмаемъ* для отысканія желаемой гавани. На сей конецъ сшали мы держась къ NW, подѣ самой Z стороны *Чикотана*,

которая состояла изъ утесистаго, прикрушаго берега; между утесами есть не большія впадины и вгибы; при берегѣ много маленькихъ островковъ и каменьевъ довольно высокыхъ, на которые бьетъ сильный буръ; а далѣе внутрь острова видны были рощицы, раздѣленныя одна отъ другой прекрасными зеленѣющими долинами, на постепенномъ возвышеніи подобіемъ амфиатрану разбросанными. Мы хотѣли было опредѣлить вѣрнѣе посредствомъ крюкъ пеленговъ взаимное отстояніе Z стороны *Чикотана* и *Бртокова* каменьевъ, но скоро примѣтили невозможность сіе сдѣлать отъ дѣйствія весьма сильнаго теченія къ ZW вдоль юго-восточной стороны *Чикотана*, которое съ такимъ стремленіемъ несло насъ къ поманушымъ каменьямъ, что мы принуждены были, перемѣняя курсъ отъ NW постепенно выше, привести на NW, и тогда едва могли миновать ихъ въ 1½ или 2 миляхъ; въ семь разстояній доспали дно 35 саженьми, грунтъ былъ сѣрой песокъ. Между сими каменьями есть весьма узкой, низкой, зеленю покрытый островокъ, длиною вершны полторы; видомъ онъ очень походитъ на находящійся въ Зундѣ островъ *Салтъ-Голмъ*: онъ находится отъ *Чикотана* къ ZW, въ разстояніи по глазомеру отъ 9 до 10 миль.

Пройдя сіи острова держали мы бейдевиндъ къ NNW, при вѣтрѣ изъ NO четверши, подъ малыми парусами; въ 8 часовъ ZO оконечность *Чикотана* закрыла съ отъ насъ на ZO 85°, отъ сего времени до полуночи прошли мы почти на NW 7 миль, мѣряя временно глау-

1811.

Июль

1811. бину, которая была: 22, 24, 27, 30, 32, 35 саженъ,  
 Июль грунтъ вездѣ чистой сѣрой песокъ; съ послѣдней глу-  
 4. бины поворошили мы въ полночь (4 июля) къ ZO и шли  
 до 3 часовъ утра; а шупъ съ глубины 28 саженъ и  
 прежняго грунта пошли опять къ NW; въ 6 часовъ у-  
 видѣли берегъ *Кунашира* на NW(W): это была сѣверозос-  
 точная его сторона, къ которой подошли на разстоя-  
 ніе миль четырехъ, пошли мы вдоль его къ ZW; по мѣ-  
 рѣ нашего приближенія къ нему, берегъ болѣе и болѣе  
 открывался къ Z, но мы видѣли только сначала низ-  
 менности, а горы и высокія мѣста скрывались въ шуманѣ.  
 Берегъ сей высокъ, мѣстами утесистъ и при-  
 глубъ; отъ послѣдняго къ Z или юговосточнаго мыса  
 сего острова, около половины 10 часа утра, будучи въ  
 разстояніи 1 или одной миль, нашли мы глубину 18  
 саженъ, грунтъ мѣлкой желтоватой песокъ; подлѣ сего  
 мыса къ ZW отъ него есть заводъ низменнаго, песчанна-  
 го берега, гдѣ весьма удобно приставать на байдаряхъ;  
 на самомъ берегу ея видѣнъ былъ прекрасный домикъ.  
 Отъ сего мыса берегъ идетъ къ ZW, вдоль котораго и  
 пошли мы на шопъ же румбъ въ разстояніи отъ 1 до  
 1 миль. Вѣтръ былъ ровный съ восточной стороны,  
 погода облачная, но сухая, только пасмурность покрыва-  
 ла отдаленные берега, и мы кромѣ *Кунаширскаго* бе-  
 рега ни какихъ другихъ мѣстъ видѣть не могли. Мы  
 шли отъ 3 до 4 миль въ часъ, проходя сползціе на  
 берегу мѣстами *Японскіе* домики и шалаши *Молна-  
 тыхъ Курильцевъ*. Вся сія сторона острова покрыта  
 большимъ дѣсомъ и вообще хвойнымъ, а мѣстами

и черной лѣсъ примѣненъ былъ. Въ  $2\frac{1}{2}$  часа пополудни 1811.  
 прошли мы высокіе берега острова, а далѣе опъ него Іюль  
 къ югу протягивалась низменная коса, разстояніемъ на  
 2 или 3 мили; мѣстами на ней стояли деревья, кото-  
 рыя казались сплывшими въ водѣ, доколь мы не усмотрѣ-  
 ли низкой сей косы, а между деревьями примѣнили  
 мы въ двухъ разныхъ мѣстахъ небольшія селенія;  
 коса сія, называемая *Японцами Кералъ*, составляетъ  
 восточную сторону гавани, о которой сказывалъ намъ  
*Алексѣй*, что бы войти въ оную, по нужно было обой-  
 ти южной мысъ косы, почему мы и пошли вдоль ея къ  
 югу, имѣя глубины опъ 4 до 3 сажень, грунтъ повсюду  
 песокъ и дресва. Въ 4 часа пополудни мы находились  
 на глубинѣ  $3\frac{1}{2}$  сажень, грунтъ прежній, опъ самой  
 оконечности косы на  $O\frac{1}{2} Z$  въ глазомѣрномъ разстояніи  
 $1\frac{1}{2}$  или 2 миль; тогда ошарившись намъ между  $Z$  и  $ZW$   
 изъ подышумана низменности берега въ разстояніи миль  
 4 или 6, которые мы приняли за *Матсмайской* бе-  
 регъ; но послѣ разсмотрѣли, что то были не большіе,  
 низкіе острова, лежащіе предъ *Кунаширскимъ* зали-  
 вомъ съ южной стороны, которые шѣмъ легче было  
 принять за *Матсмайской* берегъ, что выносости онаго  
 сливались съ видимою частію сихъ низкихъ острововъ.  
 Малая глубина заставляла насъ приближаться къ гавани  
 съ осторожностію, для чего въ 5 часовъ посланъ былъ  
 штурманъ *Новицкой* впередъ на шлюпкѣ промѣривать, а  
 мы шли за нимъ по его сигналамъ, и пройдя съ милею  
 на румбъ  $WtN$ ; по глубинѣ  $3\frac{1}{2}$ ,  $3\frac{1}{4}$ , 4 и  $4\frac{1}{4}$  сажень,  
 вдругъ съ глубины 4 сажень пришли на 8 сажень.

1811. попомъ минушъ черезъ пять, на 10 сажень. на днѣ чистой  
 1юль желшой песокъ; въ это время южная оконечность бы-  
 ла опъ насъ на NW  $29^{\circ}$  миляхъ въ  $1\frac{1}{2}$  или 2; тогда  
 же мы примѣнили, что стоявшее у берега косы *Япон-*  
*ское* судно пошло далѣе внутрь залива: должно было  
 думать, что оно боялось насъ. Мы шли далѣе до 9 ча-  
 совъ вечера; а тогда, не желая причинить *Японцамъ*  
 страху и безпокойства, входомъ къ нимъ въ гавань  
 ночью, положили мы якорь на  $9\frac{1}{2}$  сажень глубины,  
 грунтъ мѣлкой сѣрой песокъ; южной мысъ западной  
 стороны гавани былъ опъ насъ на NWtW, а южная  
 оконечность косы почти на N. Опъ послѣдней малой  
 глубины 4 сажень до положенія якоря прошли мы къ  
 NW 3 мили по глубинѣ 8, 10,  $10\frac{1}{2}$ , 11,  $11\frac{1}{2}$ , 12, 11, 10 и  
 $9\frac{1}{2}$  сажень, грунтъ вездѣ мѣлкой желшой песокъ. За  
 часъ до положенія нами якоря, на срединѣ низменной  
 косы *Японцы* зажгли пребольшой огонь, тогда и на  
 южномъ мысу западной стороны гавани зажгли также  
 огонь: первой скоро погасъ, а послѣдній горѣлъ во всю  
 ночь, и могъ бы служить намъ маякомъ, если бы  
 только мы хошѣли ночью идти въ гавань.

5. Въ  $4\frac{1}{2}$  часа утра 5 числа, при шихомъ вѣтрѣ опъ  
 ZW, снялись мы съ якоря и пошли въ гавань прямо на  
 N, чрезъ часъ мы были въ самомъ входѣ въ оную, имѣя  
 Z конецъ косы, составляющій восточную сторону сего  
 залива, на O, а крѣпость, находившуюся въ самомъ вну-  
 три его, на NtO, съ коюрой пошчасъ сдѣлали въ насъ  
 два пушечные выстрѣла, но ядры доспѣть не могли:  
 при входѣ въ гавань глубина была  $9\frac{1}{2}$  сажень, а попомъ

спала постепенно уменьшаться, и на разстояніи ми- 1811.  
ли переплышюй нами уменьшилась до  $4\frac{1}{2}$  сажень; тогда Июль  
мы положили якорь, бывъ ошъ крѣпости миляхъ въ  
двухъ глазомѣрнаго разстоянія, и послали шлюбку про-  
мѣривашъ; бывшій на ней штурманъ *Средній* на раз-  
стояніи полумили ошъ селенія нашодъ глубину  $3\frac{1}{2}$  са-  
жени, которая умалалась постепенно, на днѣ по всей  
гавани песокъ. Послѣ промѣра мы подошли къ крѣпости  
на разстояніе около вершны, и спали на якорь на глу-  
бинѣ  $3\frac{1}{2}$  сажень, дно сѣрой песокъ. Съ сего мѣста крѣ-  
пость мы имѣли на NO  $3^\circ$ ; южной мысъ косы *Кераль*  
на ZO  $26^\circ$ , а южной мысъ западной стороны гавани на  
NW  $85^\circ$ . Когда я поѣхалъ на берегъ, то *Японцы*, под-  
пустивъ шлюпку мою къ крѣпости, спали въ насъ  
стрѣляшъ изъ пушекъ съ ядрами и засшавили ворошшшъ-  
ся; послѣ сего мы снявшисъ съ якоря опошли къ ZW  
около 3 миль, и положили ошяшъ верпѣ на глубинѣ  $4\frac{1}{2}$   
сажень, грунтъ песокъ; тогда Z мысъ W стороны га-  
вани былъ ошъ насъ на NW  $14\frac{1}{2}^\circ$ , а городъ на NO  $40^\circ$   
на семъ переходѣ мы имѣли глубину  $4\frac{1}{4}$ ,  $4\frac{1}{2}$ ,  $4\frac{3}{4}$ , 5,  $5\frac{1}{4}$ ,  $5\frac{1}{2}$ ,  
6, 7, 5,  $4\frac{3}{4}$ , и  $4\frac{1}{2}$ , на днѣ вездѣ песокъ; икакъ какъ у-  
меньшеніе глубины засшавило меня положишъ якорь,  
то и послалъ я штурмана *Новицкаго* промѣривашъ:  
сначала на WNW, а послѣ на ZW; въ обѣ стороны  
онъ ѣздилъ на разстояніе около мили; въ первомъ слу-  
чаѣ глубина уменьшилась постепенно ошъ  $4\frac{1}{2}$  до  $3\frac{1}{2}$  са-  
жень; а въ послѣднемъ увеличилась она до  $5\frac{1}{2}$  са-  
жень, на днѣ вездѣ песокъ. Теченіе на семъ мѣстѣ по  
лагу нашли мы на WZW,  $\frac{2}{3}$  мили въ часъ. Погода была

1811. очень тихая, почти можно сказать шпиль до 10 часовъ съ вечера, а потомъ задулъ крѣпкій вѣтръ отъ NW: мы прежде еще узнали о приближеніи онаго по шуму, слышанному нами въ проливѣ между *Матс-масиб* и *Кунашироиб*, которой приходилъ на бурунъ или на шумъ производимый великимъ спадомъ касатокъ, когда онѣ плывущъ по поверхности моря; по чему заблаговременно положили еще вмѣсто верпа настоящій якорь; но съ полуночи вѣтръ сдѣлался очень крѣпокъ; одинъ якорь не могъ шлюпъ держашъ (1) не смотря на малую глубину, и мы принуждены были положить другой; тогда шлюпъ остановился. Крѣпкой вѣтръ не долго продолжался, и къ разсвѣту совсѣмъ зашхъ. Въ 8 часу утра снялись мы съ якоря и стали давировать къ городу при тихихъ, непостоянныхъ вѣтрахъ; около полудня, подойдя къ *Японскому* селенію, поставили ядку съ рисункомъ и съ разными вещами (2) для объясненія имъ причины нашего прихода, и опшедши опять отъ крѣпости, легли на якорь на глубинѣ 4 $\frac{1}{2}$  сажень, грунтъ сѣрой мѣлкой песокъ. Тутъ мы всѣ сутки проспояли, чтобъ дать *Японцамъ* время на размышленіе; но на другой день подошли мы опять къ

- 
- (1) Надобно знать, что въ семь случаевъ насъ дрейфовало не съ настоящаго нашего якоря, которыхъ было только два, каждой въ 45 пудъ; но съ другаго, имѣвшаго вѣсу только 25 пудъ, кои мы употребляли по нуждѣ.
- (2) Все сіе наше сношеніе съ *Японцами* подробно описано въ другой книгѣ; почему повсоряшь поже здѣсь не нужнымъ почитается.



крѣпости за отвѣтомъ, а не получивъ онаго пошли къ 1811.  
селенію, находившемуся на косѣ называемой *Керамбъ*, и Июль  
послали шлюпки на берегъ взять воды и дровъ; сами-  
же стали подлѣ оной на якорь, въ разстояніи отъ  
ближняго къ городу селенія  $\frac{3}{4}$  мили, имѣя оное по рум-  
бу ONO. Воды шуть не нашли кромѣ мушной дожде-  
вой, а дровъ и нѣсколько пшена взяли, оставивъ за  
оняя разныя *Европейскія* вещи. Во весь сей день былъ  
дождь и шуманъ. На слѣдующее утро *Японцы* выспа- 8.  
вили отвѣтъ намъ въ кадкѣ на водѣ, кошораго почна-  
го смысла поняшь мы не могли, и пошли на западную  
сторону гавани къ устью примѣченной нами шамъ не  
большой рѣчки для полученія прѣсной воды; мы стали  
на якорь на глубинѣ  $3\frac{1}{2}$  сажень отъ берега въ одной  
верстѣ: Z мысъ *Кералы* былъ отъ насъ на ZO  $35\frac{1}{2}^{\circ}$ , а  
Z оконечность западной стороны на W. Весь сей день и  
слѣдующій мы наливали и возили на шлюпъ воду; *Японцы*  
насъ не беспокоили; но сего числа поутру (9 Іюля) 9.  
прислали *Курильца* съ предложеніемъ, что хотяшь  
переговорить съ нами, почему я ѣздилъ на шлюпкѣ къ  
крѣпости и имѣлъ съ ними переговоры на водѣ; въ  
слѣдствіе коихъ и на слѣдующій день ѣздилъ, выходилъ 10.  
на берегъ и переговаривалъ съ *Японцами*, но въ крѣ-  
пость не входилъ. Сего числа послѣ полудня мы нали-  
ли всю воду, а къ вечеру при свѣжемъ вѣтрѣ отъ NO,  
прилавировали къ крѣпости и стали на якорь на глу-  
бинѣ  $3\frac{1}{2}$  сажень; грунтъ мѣлкой песокъ: крѣпость отъ  
насъ была тогда на NO  $4^{\circ}$ ; мысъ *Кералы* ZO  $24^{\circ}$ , Z  
мысъ западной стороны на W. Ставъ на якорь посы-

1811. дали мичмана *Якушкина* на берегъ къ *Японцамъ*: они  
 Юль приняли его хорошо и снабдили рыбою; Юля 11 въ 9  
 .11 часу утра, поѣхалъ я на берегъ, взявъ съ собою Мич-  
 мана *Мура*, штурмана *Хлббникова*, чешырехъ машрозъ  
 и *Курильца Алексѣя*. По довѣренности къ *Японцамъ*  
 поѣхали мы къ нимъ безъ всякаго оружія; но они, зама-  
 нивъ насъ въ крѣпость, задержали насъ силою. Всѣ  
 сіи происшествія описаны въ другой книгѣ съ надле-  
 жащею подробностію; а здѣсь должно сказать, что за-  
 нимаясь сношеніемъ съ *Японцами* и снабженіемъ  
 шлюпъ провизіею, водою и дровами, я предполагалъ по-  
 слѣ сдѣлать всѣ наблюденія и замѣчанія, нужныя для  
 точнаго описанія сей гавани, кошорая безъ всякаго со-  
 мнѣнія есть самая лучшая гавань на всѣхъ *Куриль-*  
*скихъ* островахъ, кромѣ нѣкошорыхъ на ошровѣ *Мит-*  
*смаѣ*; или лучше сказать, что на сихъ островахъ и  
 нѣтъ гавани кромѣ сей; но *Японцы*, захвативъ насъ  
 вѣроломнымъ образомъ, положили конецъ нашей описи.  
 Планъ сей гавани прилагаешся въ концѣ книги: онъ  
 соспавленъ съ моихъ записокъ и съ замѣчаній Г-на  
*Капишана Рикорда*, кошорый послѣ меня принялъ на-  
 чальство надъ шлюпомъ. Тамъ же присовокуплены и  
 нѣкошорыя другія замѣчанія касательно *Курильскихъ*  
 ошрововъ, повшоренныя Г-мъ *Рикордомъ*, или вновь  
 имъ сдѣланныя въ нѣхъ мѣстахъ, гдѣ шлюпъ не былъ,  
 когда я имъ командовалъ; а мнѣ шенерь шолько ошаш-  
 ся присовокупить нѣкошорыя замѣчанія о *Курильскихъ*  
 ошровахъ вообще, сдѣланныя мною самимъ и собран-  
 ныя у *Японцевъ* и ошъ *Курильца Алексѣя*.

## ЗАМЪЧАНІЯ

О курильскихъ островахъ  
вообще.

і. е О числѣ и именахъ ихъ.

Если всѣ острова, находящіеся между *Камчаткою* и *Японією*, разумѣшь подъ названіемъ *Курильскихъ* острововъ, то числомъ ихъ будешь 26, а именно:

1. *Алаидъ.*
2. *Шумшу.*
3. *Парамуширѣ.*
4. *Ширинки.*
5. *Маканѣ - Ружи.*
6. *Онекотанѣ.*
7. *Харилкотанѣ.*
8. *Шіашкотанѣ.*
9. *Экарма.*
10. *Чиринкотанѣ.*
11. *Муссирѣ.*
12. *Райкоке.*
13. *Матца.*
14. *Расшца.*
15. *Средняго островѣ.*
16. *Ушисирѣ.*
17. *Кетой.*
18. *Силусирѣ.*
19. *Требунео - тирпой.*

20. Янеи - тгирпой.  
 21. Макинторб или Бротонова островъ.  
 22. Урүпб.  
 23. Итурүпб.  
 24. Чикотанб.  
 25. Кунаширб.  
 26. Матсмай.

Вотъ настоящій щеть *Курильскихъ* острововъ ; но сами *Курильцы* и посѣщающіе ихъ *Рускіе* наци-пывающъ только 22 острова, которые они называютъ иногда номерами, на примѣръ: *первой*, *второй* и проч. а иногда собственными именами, кои суть.

<i>Шулшү</i>	- - - - -	первый островъ.
<i>Парамүширб</i>	- - - - -	второй.
<i>Ширинки</i>	- - - - -	третій.
<i>Макан—руши</i>	- - - - -	четвертый.
<i>Онекотанб</i>	- - - - -	пятый.
<i>Харилкотанб</i>	- - - - -	шестой.
<i>Шиликотанб</i>	- - - - -	седьмой.
<i>Өкарма</i>	- - - - -	осьмой
<i>Чирикотанб</i>	- - - - -	девятый.
<i>Мүссирб</i>	- - - - -	десятый.
<i>Райкоке</i>	- - - - -	одиннадцатый.
<i>Матүа</i>	- - - - -	двенадцатый.
<i>Расшүа</i>	- - - - -	тринадцатый.
<i>Ушисирб</i>	- - - - -	четырнадцатый.
<i>Кетой</i>	- - - - -	пятнадцатый.
<i>Силүсирб</i>	- - - - -	шестнадцатый.
<i>Тгирпой</i>	- - - - -	семнадцатый.

<i>Урупъ</i>	- - - - -	осминадцатый.	1811.
<i>Итурупъ</i>	- - - - -	девятнадцатый.	Цоль
<i>Чикотанъ</i>	- - - - -	двадцатый.	
<i>Кунаширъ</i>	- - - - -	двадцать первый.	
<i>Матсай</i>	- - - - -	двадцать второй.	

Причина сей разности въ числѣ острововъ естъ следующая: ни *Курильцы*, ни *Рускіе* въ томъ краю обитающіе, *Алоидъ* не считаютъ *Курильскимъ* островомъ; хотя онъ по всѣмъ отношеніямъ принадлежитъ къ сей грядѣ. Острова *Требуно-Тсирпой* и *Янеи-Тсирпой*, раздѣленные весьма узкимъ проливомъ и находящейся недалеко отъ нихъ къ NW почти годой, не большой островъ *Макинторъ* или *Бртонова* острова, они разумюшь подъ однимъ общимъ названіемъ *Семнадцатаго* острова и наконецъ островъ *Среднлео*, почти соединенный съ *Ушисиролиъ* грядою надводныхъ и подводныхъ каменьевъ, они не считаютъ особеннымъ островомъ. И такъ за исключеніемъ сихъ четырехъ острововъ, остается 22 острова, какъ то обыкновенно полагается въ *Курильской* грядѣ.

Извѣстно также, что въ разныхъ описаніяхъ и на разныхъ картахъ *Курильскихъ* острововъ, нѣкоторые изъ нихъ различно называются: несходство сіе произошло отъ ошибки и незнанія. Здѣсь не лишнимъ будетъ упомянуть, подъ какими именами нѣкоторые *Курильскіе* острова извѣстны на лучшихъ иностранныхъ картахъ и въ описаніи Капитана *Крузенштерна*.

*Островъ Муссиръ*, иначе жишелями называемый

1811. Сивугыи каменя, Капишанъ Крузенштернъ называетъ  
 Июль Каменныя Ловушки.

Ройкоке онъ называетъ Мусиролиб.

Матуа. - - - - - Ройкоке.

Расица. - - - - - Матуа.

Ушисирб. - - - - - Расица.

Кетой. - - - - - Ушисиролиб.

Силусирб. - - - - - Кетоелиб, а на ино-  
 странныхъ картахъ пишутъ его Мариканолиб.

Тгирпой Французы послѣ ла Перуза называютъ  
 гетырля братьями.

Урупъ Иностранцы пишутъ Компанейская зем-  
 ля; а Россійская Американская Компания называетъ  
 островомъ Александра.

Итурупъ на иностранныхъ картахъ стоишь подъ  
 названіемъ: земля штатовъ.

Чикотанъ или островъ Шпанберга.

Матсмай или земля Эссо.

## 9. О величинѣ Курильскихъ Острововъ.

Курильскіе острова, кромѣ тѣхъ, которые нахо-  
 дятся во владѣніи Японцевъ, ни когда не были измѣ-  
 рены геодезически; а всѣ Рускіе, посѣщавшіе ихъ, опре-  
 дѣляли имъ длину и ширину примѣрно по глазомѣру,  
 или судя по разстоянію переплытому около ихъ; отъ  
 чего происходили большія ошибки; ибо промышленные  
 не умѣли приниматьъ въ разсужденіе дѣйствиій печенія,

ускорявшаго или уменьшавшаго ходъ ихъ лодокъ. Слѣ- 1811.  
довательно величина тѣхъ шокмо острововъ извѣстна Июль  
съ довольною точностію, которыхъ всѣ главные мысы  
опредѣлены по широтѣ и долготѣ Астрономическими  
наблюдениями: всѣ такіе острова означены на моей  
картѣ, а тѣмъ, которые мы сами описали на *Діанѣ*  
приложены каждому особенной планъ, гдѣ величина ихъ  
показана; почему и ненужно упоминашь объ оной здѣсь.  
Что принадлежитъ до острововъ, находящихся въ зависи-  
мости *Японцевъ*, то оныя описаны ими точнѣйшимъ  
образомъ геометрически; доказательствомъ сему слу-  
житъ то, что по всѣмъ дорогамъ и пропінкамъ  
разсѣялены столбы съ надписями, означающими число  
ихъ верствъ или миль (*Ри по Японски*) отъ одного се-  
денія до другаго; припомъ они показывали намъ карты  
и планы всѣхъ своихъ береговъ; но списывать не позво-  
ляли; мы даже знали одного изъ землемеровъ, кото-  
рой былъ посланъ для описи острова *Уруна*, намъ  
прилежащаго.

### 3. О климатѣ Курильскихъ Острововъ.

Каково бываетъ состояніе погоды зимою на *Куриль-  
скихъ* островахъ. того мы сами не испытывали, но по  
словамъ *Курильцевъ* зимы у нихъ бываютъ продолжи-  
тельны и холодны, а особливо при вѣтрахъ съ запад-  
ной стороны; сіе должно бытъ справедливо, ибо на южной  
сторонѣ *Матсима*, гдѣ я провелъ двѣ зимы, снѣгъ ле-

1841. жаль отъ Ноября до половины марта на низкихъ мѣс-  
 июль шахъ, и бывали часто морозы, хотя не столь сильные,  
 какъ въ сѣверныхъ странахъ, но примѣрно судя дохо-  
 дили градусовъ до 10 или 12.

Но по тому, что мы замѣтили лѣтомъ, можно климатъ здѣшній включить въ самой несноснѣйшій: всѣ сѣ острова бывають покрыты туманомъ болѣе четырехъ дней каждой недѣли, и во большой части съ мокрою; часто проливные дожди идутъ по сушкамъ, по двое и по трое сряду, а когда и выяснѣтъ, то это случается при западныхъ вѣтрахъ, которые съ собою приносятъ несносный холодъ, но ясная погода не долго стоитъ.

Погоды у *Курильскихъ* острововъ, такъ какъ и во всѣхъ частяхъ свѣта, перемѣняются съ вѣтрами; мы замѣтили въ нихъ слѣдующія перемѣны:

При вѣтрахъ отъ ZZO до ZZW бываетъ густой туманъ съ мокрою и часто съ дождемъ, но тепло.

Отъ ZZO до O вѣтры наносятъ сухой рѣдкой туманъ, сквозь которой иногда солнце бываетъ видно, и тепло.

Съ вѣтрами отъ O до NNO обыкновенно пасмурная сырая погода; иногда находятъ походя на туманъ мрачность, и дождь льетъ сильно съ немалымъ холодомъ.

При вѣтрахъ отъ NNO до NNW, ясная, очень холодная погода.

Когда же вѣтры дуютъ отъ NNW до WZW, тогда обыкновенно стоитъ облачная, сухая погода и по боль-



ной части бываетъ весьма холодно; иногда находятъ 1811.  
и шуманъ, но не надолго. Июль

А съ вѣтрами между WZW и ZZW бываетъ тепло и погода непостоянная: шо шуманъ найдеть, шо мрачнось лишь одна по горизонту, а иногда на короткое время и совсѣмъ проясняется.

#### 4. О произведеніяхъ Курильскихъ Острововъ.

Съ нами на шлюпѣ не былъ посланъ натуралистъ, слѣдовательно и не можемъ мы дать точнаго описанія о разныхъ произведеніяхъ Природы, находящихся на *Курильскихъ* островахъ, которое бы могло быть удовлетворительно для людей сведущихъ въ Естественной Исторіи; что же принадлежитъ до обыкновенныхъ произрастеній, извѣстныхъ по своимъ пользамъ и употребительныхъ къ чему нибудь жителями тамошняго края, какъ *Рускии*, такъ и *Курильцями*, шо оныя довольно подробно описаны были прежде и не однократно напечатаны; слѣдовательно лишнимъ было бы описывать и повторять нѣсколько разъ одно и то же, а здѣсь я нужнымъ почишаю только приложить слѣдующее мое замѣчаніе: каково бы свойство *Курильскихъ* острововъ ни было, но всѣ (1) они къ хлѣбопа-

---

(1) Изъ сего должно исключить южные берега *Матсая*: тамъ есть мѣстами долины, удобныя для земледѣлія и

1811. *Июль* шеству неспособны по причинѣ почши безпреспанныхъ шумановъ, оспанавливающихъ дѣйствіе солнечныхъ лучей, и проливныхъ дождей, бывающихъ каждую недѣлю по два и по три дня сряду во все продолженіе лѣта; ясныя погоды случаются всегда при западныхъ вѣтрахъ, но тогда холодъ бываетъ необыкновенной.

Огородная зелень, свойственная нашему климату, всякая расши можетъ, какъ по мы видѣли на *Японскихъ* островахъ; наши же *Курильцы* не занимающся огородами.

Что же принадлежитъ до скотоводства, то нѣкоторые изъ *Курильскихъ* острововъ весьма удобны для сего, какъ по хорошей правѣ изобильно на нихъ расшущей, такъ и по множеству озеръ, рѣчекъ и ручьевъ, доставляющихъ повсюду водою скошу: у насъ на второмъ островѣ *Парамуширѣ* пробовали разводить рогатый скотъ, и конечно успѣли бы въ шомъ совершенно, если бы тамъ *Рускіе* поселены были, но *Курильцы* крайне лѣнны, и по привычкѣ питаются всякою всячиною, мало заботятся о успѣхахъ въ размноженіи онаго; они не рѣдко убивали быковъ и коровъ къ нимъ доставленныхъ, по лѣности запасать на зиму сѣна, или по недостатку у самихъ пищи, чему была таже причина: лѣность; но у *Японцевъ* на *Итурупѣ*, *Кунасири* и *Матсаѣ* естъ довольно лошадей и рогатаго скота; сей послѣдній они не ѣдятъ, а употреб-

---

шуманъ не шакъ часто бываетъ, но дожди не рѣдко падаютъ.

ляющъ только, какъ и лошадей, къ перевозкѣ шягосшей; 1811.  
 почему и держашъ ихъ сколько кому нужно для сей 1юль  
 работы: у насъ можно было бы развесити скотъ на  
*Парамуширъ, Силуциръ и Уруцѣ.*

### 5. О жителяхъ Курилскихъ острововъ.

На всѣхъ Курильскихъ островахъ Россіи принадлежащихъ, число жителей обоого пола и всякаго возраста не превышаетъ полутора ста человекъ, но въ зависимости Японцевъ находящіяся четыре острова многочисленны. Наши Курильцы всѣ вообще держатся старинныхъ своихъ обычаевъ и вѣры; но передъ Русскими прищворяются, что они Христиане, носятъ на шеѣ кресты и образа, и молятся Богу по нашему; а поному, если кто изъ Русскихъ любопытствуетъ знать ихъ обряды и образъ жизни, то они всегда отзываются незнаніемъ, говоря: „почему намъ знать? мы живемъ какъ Рускіе; у насъ Богъ одинъ и Государь одинъ.“ Алексѣй, въ двугодичное наше съ нимъ заключеніе, иногда проговаривался, что у нихъ есть нѣкоторыя старинныя свои обряды въ употребленіи; но вспомнивъ что онъ говоритъ, тѣмъчасъ ссылался, что это только у *Мохнатыхъ Курильцевъ*, а не у Русскихъ; почему мы, чтобы не навесити ему безпокойства, спрашивали его о обрядахъ *Мохнатыхъ*, тогда онъ рассказывалъ, но очень рѣдко и съ большою осторожностію, опасаясь безсомнѣнія, чтобы не спали мы ихъ подозрѣвать въ пренебреженіи нашей вѣры, и по возвращеніи въ

1811. *Россію*, не довели бы того до свиденія *Камчатскихъ* *Инокъ* священниковъ, которыхъ они очень боялся, говоря: что если и худога ни чего *Курильцы* не сдѣлаютъ, то посѣщеніе *Духовныхъ* бываетъ для нихъ убыточно; а что будетъ, когда они получаютъ причину обвинять ихъ въ какихъ ~~нибудь~~ дурныхъ поступкахъ? Описаніе о обществѣ и нравахъ *Курильцевъ* заключается въ другой моей книгѣ, почему оное здѣсь нѣтъ надобности повторять.

#### 6. Разныя замѣтанія, касательныя плаванія у *Курильскихъ* острововъ.

Нижеслѣдующія замѣтанія могутъ быть полезны для мореходцевъ, которымъ случится плаваніе у *Курильскихъ* острововъ, и болѣе потому, что почти всегдашніе туманы, покрывающіе тамошнее море, лишаютъ ихъ средствъ такъ часто, какъ бываетъ нужно, опредѣлять свое мѣсто по наблюденіямъ свѣтла, или по веленгамъ; сильныя же, неправильныя теченія водъ дѣлаютъ счисленіе весьма невѣрнымъ, такъ что на него положиться ни какъ не можно; припомъ и лопъ здѣсь бесполезенъ, ибо у самаго берега часто случается, что линемъ во 100 и во 150 сажень дна достать невозможно; слѣдовательно нѣтъ другаго способа судить о своемъ положеніи и разстояніи въ разсужденіи берега, какъ только по однимъ признакамъ, которыхъ, благодаря Бога, при *Курильскихъ* островахъ есть столько, что *Курильцы* въ самые густые туманы находятъ по

онимъ безъ компаса острова свои; только нужно ихъ 1811.  
знать и умѣть ими пользоваться; почему я и счелъ за Юль  
нужное всё сдѣланныя по сему предмету мною самимъ  
и слышанныя отъ *Курильцевъ* замѣчанія приложить  
выѣсть на концѣ сего журнала:

1 е. Морскихъ прицѣ несравненно болѣе по во-  
спочную сторону острововъ, нежели по западную; на  
противъ того киновъ и касашовъ на западной сторо-  
нѣ бываетъ гораздо болѣе, нежели на восточной.

2 е. Сулои въ проливахъ бываютъ всегда болѣе и  
чаще къ восточной ихъ сторонѣ; равнымъ образомъ и  
на просторѣ въ проливахъ, по восточную сторону они  
есть, а по западную очень рѣдко мы видѣли и то ма-  
лые.

3 е. Всегда больше сулоевъ, а особливо полкучей  
зыби, мы встрѣчали у сѣверовосточныхъ оконечностей  
острововъ, нежели у югозападныхъ; а особливо сіе при-  
мѣнили у острововъ *Расица*, *Силуцира* и *Урупа*.

4 е. На восточной сторонѣ гряды часто бываетъ  
шумантъ, а на западной свѣшло; ибо восточные вѣтры  
его несутъ, по острова осшановливая оной, сами  
срываются въ немъ, а на другую сторону не пропу-  
скають, отъ чего около восточныхъ береговъ шруд-  
нѣ плавать, нежели подлѣ западныхъ.

5 е. Зыбь, въ другихъ моряхъ предвѣстница штор-  
мовъ, у *Курильскихъ* острововъ часто насъ безпоко-  
ила и сначала спрадала бурю; но послѣ наши мы час-  
тымъ опытомъ, тѣю оная ничего не производитъ; зыбь  
сія всегда идетъ либо отъ ZO или отъ NO и чувстви-

1811. шельна только на восточной стороне гряды, а по западную воду всегда покойна и при небольших вѣтрахъ шакъ шиха, какъ въ рѣкѣ.

Июль

6 е. Въ проливахъ между островами, хотя не всегда по сулюю или по переѣнѣ румба, на кои видны берега, примѣтно теченіе, но оно должно болѣе или менѣе дѣйствовать на ходъ, ибо крюсъ-пеленги нами въ нихъ дѣланные весьма рѣдко удавались; напрошивъ того, идучи вдоль гряды острововъ съ восточной или западной стороны почти всегда они хорошо приходились.

7 е. Будучи всегда подъ парусами и по необходимости безпрестанно переѣняя мѣсто, и это почти при всегдашней пасмурной и мрачной погодѣ, закрывающей примѣшныя мѣста, невозможно было сдѣлать дослѣдочныхъ наблюдений надъ движеніями воды, чтобы по выводамъ изъ оныхъ опредѣлить направленіе, дѣйствіе и время приливовъ; однакожь при многихъ случаяхъ мы замѣтили, что теченіе воды болшею частію стремишься въ проливахъ между островами къ востоку, по направленію береговъ, а потомъ къ ZW вдоль гряды, по восточную сторону коей оно сильнѣе, нежели по западную, и сулюю у восточныхъ оконечностей болѣе.

8 е. Будучи подъ вѣтромъ острововъ шквалы мы часто имѣли; сначала я ихъ боялся, думая, что они также стремительны и жестоки здѣсь бывающъ, какъ и въ жаркихъ климатахъ вырывающіеся изъ завсокихъ горъ струи вѣтра, гдѣ иногда паруса рветъ въ куски и спенги ломаются, а иногда и маты не устоятъ; но послѣ многихъ опытовъ, извѣдали мы, что они

только для брамселей опасны; впрочемъ хотя видъ ихъ грозенъ, но съ самою обыкновенною оспорожностію ни какой бѣды сдѣлать они не могутъ.

1811.

Юль

9 е. Острова *Курильскіе* вообще состоятъ изъ высокихъ горъ и крутыхъ, утесистыхъ береговъ, по большой части сплошныхъ, отъ чего очень часто они бывають обманчивы; ибо находящіяся въ нихъ низкіе перешейки, непримѣтные издали, даже и въ небольшомъ разстояніи, иногда застаивають заключишь, что шельфъ проливъ есть и двѣ части того же острова принять за отдѣленные острова; слѣдовательно при разсмотрѣніи береговъ, когда приходишь къ нимъ, должно быть весьма оспорожну, а особливо, когда надъ ними мрачность носится, чтобы вмѣсто пролива не зайти въ какую нибудь заводь, изъ которой и вылавировать будетъ невозможно, а особливо на восточной сторонѣ, гдѣ зыбь почти всегда идетъ съ Океана.

10 е. *Курильцы* примѣчаютъ, что если чайки летяють высоко отъ воды, скоро и прямо, то значишь, что онѣ летяють къ берегу; если же летяють онѣ низко: то въ одну, то въ другую сторону, иногда къ водѣ опускаются, въ такомъ случаѣ отдаляющся онѣ отъ берега для снисканія пищи.

11 е. По ихъ же замѣчаніямъ птицы шпорки и ары отдаляясь отъ берега, всегда летяють близко воды, а возвращаясь къ берегу высоко.

12 е. Скорое возвращеніе къ берегу птицъ глупшей означаетъ приближеніе бури.

## ЗАМѢЧАНІЯ

### Флота Капитана Рикорда.

Гвѣ Капитанъ Рикордѣ, принявъ команду надъ шлюпомъ *Діаною* послѣ случившагося со мною несчастія при островѣ *Кунаширѣ*, отправился въ *Охотскѣ*, отсюда на другой годъ (1812) приходилъ опять къ острову *Кунаширѣ*, съ намѣреніемъ объясниться дружески съ *Японцами* посредствомъ ихъ людей, спасенныхъ при кораблекрушеніи въ *Камгаткѣ* и доставивъ намъ свободу; но не успѣвъ въ своей цѣли, онъ взялъ съ *Японскаго судна* нѣсколько человекъ и пошелъ въ *Петропавловскую* гавань, гдѣ, прозимовавъ, возвратился въ *Кунаширѣ* и въ сей разъ былъ счастливѣе нежели прежде, ибо *Японцы* вступили съ нимъ въ переговоры; въ слѣдствіе коихъ Г. Рикордѣ ходилъ въ *Охотскѣ*, отсюда шѣмъ же шлюпомъ (1813) доставилъ *Японцамѣ* въ ихъ портъ *Хагодаде* требованное ими объясненія о дѣлахъ, подавшихъ поводъ къ насильственнымъ ихъ пошивъ насъ поступкамъ и чрезъ то достигъ своего желанія освобожденіемъ нашимъ изъ плѣну. Сношенія Г. Рикорда съ *Японцами* подробно имъ описаны въ особой книгѣ, изданной вмѣстѣ съ моими *Записками о приключеніяхъ въ плѣну у Японцевѣ*; а замѣчанія, касающіяся до Географіи и мореплаванія, выбранныя изъ его журнала, какъ имѣющія связь съ произведенною



мною описью *Курильскихъ острововъ*, и началъ за нужное присовокупить къ сей книгѣ (1).

*Объ Охотскомъ портѣ Г. Рикордъ дѣлаетъ слѣдующіе замѣчане:*

Входъ и выходъ изъ рѣки *Охоты* всегда сопряженъ съ великими трудностями и опасностями; не смотря на опытность людей, употребляемыхъ при таковыхъ переходахъ и на точное наблюденіе полныхъ водъ, бывають нерѣдко несчастные случаи. Быстрина воды при приливѣ и опливѣ такъ велика, что ни какому самому лучшему гребному судну безъ величайшихъ усилій противъ ее идти невозможно, а какъ съ открытаго моря всегда почти идетъ большая зыбъ, по шезенію спираясь производить сильной бурунь; попавшему въ оной уже вѣтъ никакого средства спасенія, кромѣ сильной противъ буруна гребли и искусства управлять рулемъ въ разрѣзъ самыхъ валовъ. Переѣзжать безопасно можно только тогда, когда бываетъ шихо при полноводіи или при началѣ оплива; но сіе время весьма не долго продолжается; а потому одно изъ самыхъ важныхъ неудобствъ сего порта есть переходъ изъ рѣки на рейдъ и обратно. Для *Охотскихъ*, нагружаемыхъ въ самой рѣкѣ, транспортовъ, по малой величинѣ и по плоскодонной конструкціи ихъ, неудобность сія не такъ ощути-

---

(1) Широты и долготы мѣстъ, опредѣленныхъ Г. Рикордъ, показаны въ таблицѣ при концѣ книги приложенной.

пелына; но для такого ранга судовъ, каково наше, неудобство сіе весьма велико. Должно выходить на рейдъ почти безъ всякаго груза, а попомъ нагружаться за мѣлководіями; грузъ же привозимъ долженъ быть на гребныхъ судахъ. Большой величины суда *Россійской Американской Компаніи*, приходящія къ сему порту, нерѣдко въ ожиданіи благопріятнаго времени для перевозки грузовъ, принуждены бывають протспавать долго на рейдѣ, а чрезъ то теряють лучшее время года къ совершенію своихъ плаваній въ *Америку*. Здѣсь на рейдѣ теченіе имѣеть направленіе отъ NO къ ZW, по коему стоя шлюпъ боршомъ къ волненію претерпѣвалъ такую сильную боковую качку, что безъ лееровъ не можно было ходить по шканцамъ.

*Отправившись изъ Охотска, шлюпъ Діана 28 Июля 1812 года былъ въ большой опасности у острова св. Іоны. При селѣ слугаѣ Г. Рикордѣ сдѣлалъ объ ономъ нѣкоторыя замѣтанія; вотъ его собственныя слова:*

Въ полдень широта была  $57^{\circ} 1'. 53''$ . а по хронометру долгота  $143^{\circ} 17'. 18''$ . Островъ св. Іоны былъ отъ насъ въ сіе время на Z въ 37 миляхъ. Островъ сей открытъ въ 1789 году командоромъ *Билинсоиѣ* во время плаванія его на суднѣ: *Слава Россіи*, предпринимаго имъ изъ *Охотска* въ *Камчатку*. Географическое положеніе его, по Астрономическимъ наблюденіямъ, весьма вѣрно опредѣлено Капитаномъ *Крузенштерномъ* въ 1805 году.

Вообще сказать можно, что все те мѣста, которые сей искусный мореплаватель опредѣлилъ, могутъ служить опшедшимъ пунктомъ, и столь же вѣрною повѣркою хронометрамъ, какъ и *Гренвичская* обсерваторія. Посему мы ни мало не сомнѣвались въ истинномъ положеніи своемъ отъ онаго острова; равно какъ и наше мѣсто въ полдень сего дня съ довольною точностію опредѣлено было. Поелику въ короткое время съ опсправленія нашего изъ *Охотска* хронометры не могли сдѣлать большой перемѣны въ ходу, почему мы и взяли съ полудня курсъ при вѣтрѣ отъ ОНО такимъ образомъ, чтобъ онъ велъ насъ миль на 10 разстоянія отъ острова къ О; а брику *Зотикъ* приказалъ я чрезъ сигналъ держаться у насъ въ  $\frac{1}{2}$  мили на вѣтрѣ, давая ему сигналами знать о перемѣнѣ нашихъ румбовъ. Намѣреніе мое было, если погода позволитъ, осмопрѣть островъ *св. Іоны*, весьма рѣдко видимый *Охотскими* транспортами и компанейскими судами, такъ какъ онъ лежитъ не на пути обыкновеннаго срака въ *Камчатки* въ *Охотскѣ*.

Съ полуночи на 28 е *Юля* вѣтръ продолжалъ дуть отъ ОНО при густомъ туманѣ, свозъ которой въ 2 часа увидѣли прямо впереди высокій камень въ разстояніи не болѣе какъ на 20 сажень. Тогда положеніе наше было самое опасное, какое только представить себѣ можно. Среди Океана бывъ въ такомъ близкомъ разстояніи отъ утесистой скалы, о которую въ минушу могло разбиться судно въ куски, не лзя было и помышлять о спасеніи жизни. Но Провидѣнію угодно было спасти

часть опять предстоявшего намъ бѣдствія. Въ мгновеніе руль былъ положенъ подѣ вѣтрѣ, какъ вѣриѣйшее средство въ мѣстахъ малоизвѣстныхъ при открывающихся внезапно опасностяхъ. Хотя онымъ не можно вовсе избѣжать близкой опасности, но можно всегда уменьшить вредъ, причиняемый судну ударомъ о камень или припикновіемъ къ мѣли. Уменьшивъ такимъ средствомъ ходъ шлюпа, мы получили одинъ легкій носовую частью ударъ, и усмотрѣвъ чистой къ Z проходъ, спустились и прошли между вышеупомянушаго и другаго еще открывшагося въ туманѣ камня не большимъ проливомъ. Пройдя сіи ворота, мы опять обшенили паруса, предалися на произволъ теченія и вышли другимъ проливомъ между новыми камнями, гдѣ глубина была съ праваго борта 25, а съ лѣваго 12 сажень. Послѣ сего наполнивъ паруса, легли при вѣтрѣ отъ N на OZO и удалились отъ сихъ опасныхъ камней. Брику *Зотику* чрезъ шуманный сигналъ дано знашь о близкой опасности и курсѣ, но онъ держась у насъ на вѣтрѣ, избѣгъ угрожавшаго намъ великаго бѣдствія. Въ сіе время по счисленію отъ исправленнаго обсерваціями на прошедшей полдень нашего мѣста, мы были отъ острова *Іоны* на NO 51°. въ 8½ миляхъ; на каковое разстояніе пронесло насъ теченіемъ, спремившимся въ сіе время отъ NO къ ZW по милѣ на часъ. Въ ¼ 4 часа туманъ прочистился и мы увидѣли всю великость опасности, отъ которой избавились. Весь островъ *св. Іоны*, съ окружающими его съ Ой стороны камнями открылся на NW 42°. въ 4 миляхъ. Онъ въ окружности имѣеть

не болѣе мѣли и походишь болѣе на высунувшійся изъ моря большой камень конической фигуры, нежели на островъ; отовсюду ушесяслъ и не приступень. Къ востоку въ близкомъ отъ него разстояніи лежатъ четыре большіе камня; но между каменными изъ нихъ пронесло насъ теченіемъ, за густымъ туманомъ, мы тогда не могли примѣнить. Кромѣ острова *Св. Іоанна*, во время сей прочистившейся погоды, мы имѣли удовольствіе видѣть брикъ *Зотикъ*, идущій съ нами однимъ румбомъ, не въ дальномъ отъ насъ разстояніи. Давъ такимъ образомъ намъ осмопрѣшья, густой туманъ по прежнему покрылъ насъ, и зрѣніе наше за густою онаго токмо на нѣсколько сажень вокругъ простиралось.

*О вѣтрахъ, погодахъ и тегеніяхъ у Курильскихъ острововъ. дѣлаетъ онъ слѣдующее замѣчаніе:*

Съ приближеніемъ нашимъ къ берегамъ *Курильскихъ* острововъ, вѣтры стали дуть непостоянные; часто вдругъ перемѣнялись они изъ загоръ совсѣмъ съ другой стороны шквалами, по прошествіи конхъ опять начинали дуть отъ прежняго румба; отъ каковой перемѣны и спорныхъ сверхъ того теченій, случалось, что въ одинъ часъ шлюпъ дѣлалъ нѣсколько оборотовъ чрезъ весь компасъ. Одною спруею теченія увлечены мы были въ  $\frac{1}{2}$  8 часа вечера отъ ZW къ NO направле- ніе имѣвшею на довольно значительное разстояніе. Въ продолженіе всего дня 18 числа Августа окружалъ насъ

густой туманъ, сквозь которой иногда проглядывало солнце. Отъ дѣйствія лучей его мы чувствовали упомишельной жаръ, и многіе изъ матрозъ нашихъ обливались водою, шакъ точно, какъ бы мы были подъ самымъ Экваторомъ. Когда по временамъ нѣсколько туманъ прочищался, въ атмосферѣ видима была блѣднаго цвѣта радуга.

*Августа 21, 1812 года. Г. Рикордъ имѣлъ случай сдѣлать слѣдующія землѣтанія у острововъ Кунашира и Чикотана.*

Въ 9 часовъ утра при очистившемся горизонтѣ, мы увидѣли близкія къ намъ земли на *Кунаширѣ* и *Итурупѣ*, которыя въ полдень пеленгованы нами: Пикъ на *Кунаширѣ* на NW 55°; ZO оконечность *Итурупа* на NW 32°. N оконечность *Чикотана* на NW 82°. въ 10 миляхъ глазомѣрнаго разстоянія. Ширина наша по полуденной обсерваціи въ сіе время была 43°. 44'. 50". По сему сыскана ширина помянутой оконечности острова *Чикотана* 43°. 46'. 54". Какъ усмотрѣнный пеленгъ былъ близокъ къ параллели, о точнѣ глазомѣрнаго разстоянія, взяшаго при вычисленіи въ опредѣленіи широты, чувствительной погрѣшности произойти не можетъ. Мы принуждены были довольствоваться симъ способомъ, пошому, что тихіе и переменные вѣтры, неправильныя теченія, а болѣе всего пасмурность, закрывавшая отъ насъ земли, не позволяли дѣлать намъ вѣрныхъ крѣпко-пеленговъ. Изъ вершины *Кунаширскаго*

ника, Японцами называемаго *Чатанобури*, увидѣли мы выходящій дымъ, чего въ прошломъ годѣ нами примѣчено не было. Пользуясь шишиною моря, мы старались узнать теченіе: до полудня въ 10 часу оно шло отъ ZO къ NW, а послѣ полдня отъ Z къ N по  $\frac{1}{2}$  узла въ часъ. Въ исходѣ 1 часа мы достали дно на глубинѣ 160 сажень; грунтъ былъ сѣрой, мѣлкой песокъ. Въ 9 часовъ утра 26 числа Августа отъ ZO окончности острова *Чимотана* мы были по крѣйсь-пеленгу на ZO  $87^{\circ}$  въ 2 $\frac{1}{2}$  миляхъ. Въ сіе время линемъ въ 50 сажень дна не достали.

*О вѣтрахъ въ заливѣ Излѣны при южной оконечности острова Кунашира, Г. Рикордѣ замѣчаетъ слѣдующее:*

Мы стояли въ заливѣ *Излѣны* съ 28 Августа до 11 Сентября. Въ продолженіе сего времени первоначально до 2 числа дули вѣтры изъ ZO четверти, прерываемые иногда безвѣтріями и маловѣтріями; а съ сего дня до 6 продолжались дѣже вѣтры изъ NW и NO четвертей. Въ слѣдующіе же попомъ дни перемѣнялись вѣтры изъ NO и ZO четвертей и какъ обыкновенно въ здѣшнихъ приморскихъ мѣстахъ бываетъ, слѣдовали по теченію солнца, ш. е. съ утра около 9 ч. дуетъ съ моря, къ полдню довольно усиливается, къ вечеру замираетъ и продолжается иногда безвѣтріе до полуночи; а попомъ начинается дуть свѣжій вѣтръ съ берега; къ утру оный стихаетъ и продолжается перемѣняться

почти всякой день шѣмъ же порядкомъ. При всѣхъ сихъ вѣтрахъ, а въ особенности при восточныхъ, не рѣдко были шуманы и пасмурность.

*На пути своемъ въ Камчатку въ 1812 году, Г. Рикордъ проходилъ проливомъ между островами Райкоке и Матуа; о семъ проливѣ онъ говоритъ:*

Два острова *Райкоке* и *Матуа* извѣстны на *Круженитерной* картѣ именами *Мусиръ* и *Райкоке*. Пользуясь выяснившееся погодою и способнымъ вѣтромъ, въ два часа пополудни 21 Сентября приказалъ я держась въ проливѣ между сими островами, чшобъ выйти въ восточный Океанъ и осмотрѣшь сей проливъ, шакъ какъ, сколько мнѣ извѣстно было, изъ прежнихъ мореплавателей симъ путемъ ни кто не проходилъ. Въ 6 часовъ пеленговали мы средину острова *Райкоке* на  $NO\ 52^{\circ}$ . а средину *Матуа* съ пикомъ *Сарытевыль* на  $ZO\ 28^{\circ}$ . взяли курсъ *O.* проплывъ онымъ  $5\frac{1}{2}$  миль были на створѣ между срединами двухъ острововъ, коихъ положеніе одного отъ другаго *N* и *Z.* Расстояніе между ими опредѣлено нами въ  $14\frac{1}{2}$  миль, а ширина пролива въ 10 миль. Вскорѣ потомъ вступили въ восточный Океанъ. Проходъ сей чистъ, не имѣетъ никакихъ подводныхъ камней: всплесковъ и буруну по всему пространству нѣтъ; и потому онъ безопасенъ. Не находя ему названія ни на какихъ морскихъ картахъ мы наименовали его проливомъ *Головина*, въ честь бывшаго нашего Начальника, содѣлавшагося предметомъ плаваній нашихъ по симъ морямъ.



О вѣтрахъ при Камчатскихъ берегахъ и о трудности входитъ въ Аватинскую губу въ осеннее время, Г. Рикордъ изъясняется такимъ образомъ:

Къ сему побуждало меня позднее осеннее время, котораго не должно было пераять при благополучномъ вѣтрѣ ко входу, ибо на семъ маломъ впрочемъ разстояніи, въ такое позднее время, случалось многимъ судамъ биться здѣсь по цѣлому мѣсяцу и болѣе; отъ чего нѣкошорые изъ нихъ иногда принуждены были на зиму уходить въ другія мѣсяца, а другія и бѣдствія претерпѣвали. Здѣсь приведу я два примѣра, сколь трудно въ сіе время года входитъ въ *Аватинскую* губу: въ 1810 году компанейское судно *Марія* трищцать дней было въ виду *Аватинскихъ* береговъ, и едва по исчетеніи оныхъ, могло войши, испрашивъ всѣ необходимо нужныя пошребности, какъ шо: воду, дрова, провизію и проч. оной же компаніи судно *Юнона* въ 1811 году въ сіе же время находилось нѣсколько недѣль на виду губы. Командиръ онаго и экипажъ отъ недоспашка нужныхъ пошребностей, сдѣлавшись больными, принуждены были въ открытомъ морѣ спашь на якорь. Тогда судно и всѣ люди, кромѣ я или 3 человекъ, погибли отъ кораблекрушенія. Много и другихъ примѣровъ могли бы подтвердить сказанное мною. Но мы сами въ девяти дневное плаваніе около сихъ мѣстъ, съ не малою опасностію, узнали сіе на опытъ. Причиною сему шо, что когда дуетъ благополучный вѣтръ, тогда густая мрачность закрываетъ всѣ примѣшныя мѣсяца, по коимъ

входить въ губу должно; когда же бываетъ ясно, то возстаесть большею частію противный вѣтръ. Весьма счастливымъ случаемъ въ сіе время почиашь должно, когда кто при не большемъ разстояніи отъ входа, ясно успеетъ осмотрѣть оной и получивъ съ моря благополучный вѣтръ, съ копорымъ до нашествія мрачности, съ морскимъ вѣтромъ не разлучной, войдетъ въ узкость пролива. Иначе опять должно удалиться въ море, чѣмъ бы прижашу къ копорому либо берегу морскими, отъ OZO и ZO дующими, по большой части шшормами, при великомъ волненіи съ Океана. Для сей причины, не желая пошерять вѣтра ONO, мы спшали держашь къ *Авагинскому* входу; офицерамъ и всей командѣ приказано было находиться на верху на случай работъ, не шерпящихъ ни малѣйшей опсрочки. Мы шли подъ одними марсеями на эзельгофтѣ, чѣмъ бы не имѣть большого хода, и чѣмъ бы въ случаѣ нужды успеши опшврашить опасность. Для вѣрнѣйшаго познанія глубины и грунша бросали лопъ съ обонхъ борцовъ. Въ 11 часовъ велѣлъ я держашь на WZW, чѣмъ бы войти въ направленіе форвашера ведущаго ко входу, и чрезъ то по глубинѣ и груншу вѣрнѣ бы узнавашь свое мѣсто.

Съ приближеніемъ нашимъ къ берегу, глубина пошепенно уменьшалась отъ 38 до 31 сажени. Въ полночь она была 30 сажень на каменномъ груншѣ; по обѣ стороны нашего курса на горизонтѣ, сквозь мрачность, опшѣнивался берегъ; но не возможно было разсмошрѣть ни одного примѣшнаго мѣста, по коему бы мы о своемъ

положеніи могли судить съ вѣрностію. Почему я съ полуночи приказалъ привести шлюпъ въ бейдевиндъ при вѣтрѣ отъ ONO на лѣвый галсъ и пролежать въ морѣ до разсвѣта. Въ  $\frac{1}{2}$  часа глубина была только 20 саженьна песчаномъ грунтѣ. Сіе насъ удостовѣрило, что мы къ берегу гораздо ближе находились, нежели какъ по счисленію полагали. Черезъ  $\frac{1}{2}$  часа опасеніе мое подтвердилось: при разсвѣтѣ, къ великому нашему счастью, мрачности, увидѣли мы за кормою берегъ острова *Старикова* на W. Хотя мы лежали по румбу отъ него прочь; но по шихости вѣтра, теченіемъ несло насъ прямо на оный. Въ семъ опасномъ положеніи, я въ шужь минушу приказалъ бросить якорь. Глубина была 30 сажень, на днѣ каменная плита; брошенный якорь счастливо задержалъ шлюпъ на 70 сажняхъ, справишь же онаго болѣе не было возможности, ибо до берега оставалось только 20 сажень разстоянія. Пользуясь совершеннымъ безвѣтріемъ и шириною моря, я велѣлъ спустить гребныя суда и завести вервь съ кабельшовами, который къ 4 часамъ утра и былъ завезенъ; но оный не забралъ и оплывушья намъ отъ острова было не возможно. Въ такомъ положеніи оставалось одно средство: вступить вдругъ подъ паруса при наступившемъ отъ ZO вѣтрѣ. Поставивъ марсели и брамсели приказалъ я вдругъ отрубить канатъ и кабельшова, кои задерживали шлюпъ. Мы взявъ ходъ, пошли на NOtN. Такимъ образомъ счастливо удалились отъ опаснаго острова, купивъ потерю якоря съ 70 сажнями каната и одного верва съ двумя кабельшовами спасеніе цѣ-

тому судну. Сія была послѣдняя мучительная ночь, проведенная нами при входѣ въ *Авагинскую* губу, ибо въ началѣ 7 часа увидѣли мы немного лѣвѣ нашего курса маячный холмъ, а потому и легли на N въ средину входа подъ всѣми возможными парусами. Съ разсвѣтомъ дня мы были уже въ заливѣ.

*Въ Іюнь 1813 года, Г. Капитанъ Рикордъ, находясь при островахъ Чикотанъ, Кунаширѣ и Итурупѣ, имѣлъ случай опредѣлить нѣкоторыхъ пунктовъ сихъ острововъ широты и долготы, и сдѣлате касательно оныхъ разныя замѣтанія, о темъ онъ говоритъ слѣдующее:*

Около полудня 10 числа погода была столь ясная, что мы кромѣ обсервацій для хронометровъ и широты могли сдѣлате хорошія наблюденія надъ разстояніями луны отъ солнца для поправленія долготы, хронометра, показываемой. Широта на полдень сихъ сушокъ была  $44^{\circ} 6' 16''$  долгота по хронометрамъ  $146^{\circ} 3' 27''$ ; а по луннымъ разстояніямъ  $146^{\circ} 26' 11''$ ; слѣдовательно хронометры показывали долготу западнѣ истинной на  $22' 45''$ . тогда мы пеленговали слѣдующія мѣста Z оконечности острова *Итурупа*, отрубъ горы на NO  $14^{\circ}$ , *Кунаширской* пикъ на NW  $36^{\circ}$ ; NO оконечность острова *Чикотана* на ZW  $29^{\circ}$ , его же O низменную оконечность на ZO  $31^{\circ}$ . Отъ первыхъ до послѣднихъ пеленговъ продвинули мы на NW  $55^{\circ} 56'$  17 миль. По

симъ крѣпостъ - пеленгамъ опредѣлено географическое положеніе слѣдующихъ мѣстъ: острова *Чикотана* NW й оконечности широта  $44^{\circ} 02' 53''$ . долгота  $146^{\circ} 23' 28''$ . ZO его же оконечности широта  $43^{\circ} 55' 55''$ . долгота  $146^{\circ} 35' 12''$ . Для опредѣленія же пика на островѣ *Кунаширѣ*, по малости между пеленгами угла, взявъ другой пеленгъ съ рейда въ заливѣ *Излибны* 5 Юля 1811 года. По опредѣленію штурманомъ *Хлебниковымъ* географическаго положенія сего мѣста широта сыскана  $44^{\circ} 33' 38''$ ; а долгота  $145^{\circ} 48' 14''$ . Онъ опредѣленъ былъ прежде во время описи сихъ острововъ въ широтѣ  $44^{\circ} 29' 30''$ . а въ долготѣ  $145^{\circ} 45' 14''$ . слѣдственно средній выводъ изъ оныхъ будетъ широта  $44^{\circ} 31' 34''$ ; а долгота  $145^{\circ} 46' 44''$ . которыя за подлинныя безъ чувствительной погрѣшности принять можно, пошому что въ разныхъ годахъ и разными наблюдателями, при различныхъ положеніяхъ Луны отъ Солнца выводъ былъ одинъ къ другому довольно близокъ.

Сдѣлавъ весьма полезное для мореплаванія опредѣленіе примѣрныхъ мѣстъ; а въ особености пика на *Кунаширѣ*, который по примѣрной своей конической фигурѣ служить можеть самымъ вѣрнымъ указателемъ въ сей части моря для мореплавателей къ повѣренію своего мѣста, мы весьма довольны были представившимся симъ благопріятнымъ случаемъ, бывъ на виду его въ ясную погоду и при томъ въ такое время, когда хронометры могли бытъ повѣрены чрезъ лунныя расстоянія.

Островъ *Чикотанб* имѣетъ посрединѣ нарочито высокую гору, по круглой своей вершинѣ довольно опгь прочихъ отличную. Западная онаго сшорона вездѣ оканчивается къ морю высокими опрубами. По сказанію бывшаго у насъ *Японца Такатаякахи*, знавшаго весьма хорошо сіи берега, на ZW его споронѣ есть гавань, для шаковой величины судна, каково наше, которая должна бытъ въ шомъ мѣстѣ, гдѣ мы видѣли въ 1811 году, проходя по Z его сшорону, песчаный при окончивающейся высокости берегъ. Тогда мы оный примѣшивши пошому не могли, что проходъ въ нее съ моря по сказанію *Кахи* узокъ и закрывается мысомъ. Зная сколь бѣдны всѣ *Курильскіе* острова гаванями, или лучше сказать, кромѣ *Күнашира* ни гдѣ нѣтъ оныхъ, я почелъ шаковое увѣдомленіе весьма полезнымъ для мореплаванія, а особливо пошому, что оный островъ хотя и принадлежитъ *Японцамъ*, но постояннаго жительства на немъ они не имѣютъ; приѣзжаютъ же временно для промысловъ сивучей и черныхъ лисицъ, коихъ на семъ островѣ весьма довольно *махнатые Курильцы* подѣ присмотрѣмъ *Японцевъ*; слѣдовательно мореплавателю, въ случаѣ нужды, въ оную гавань зайши можно и застисъ водою, дровами, рыбою и морскими животными, которыхъ по словамъ *Кахи* наловисъ можно съ избыткомъ; я имѣлъ крайнее желаніе осмотрѣшь оную; но за противными вѣтрами и шумами, а шаже, чтобъ не подашь и *Японцамъ* какого либо подозрѣнія, мнѣ не можно было исполнисъ моего намѣренія.

Потомъ въ Юлѣ мѣсяцѣ Г. Рикордѣ, находясь въ каналѣ Пико, сдѣлалъ слѣдующія примѣтанія:

10 Юля въ  $\frac{1}{2}$  5 часа вечера мы были въ срединѣ канала пико и Z оконечность *Итурупа* въ сіе время была отъ насъ на О въ 7 или 8 миляхъ. *Итурупской* берегъ при оной оконечности, сколько мы могли примѣнить, не имѣетъ ни надводныхъ, ни подводныхъ камней и даже у самаго берега не было примѣшно большаго буруна. О оконечность кончается покатою къ берегу высокостію; а NO оконечность острова *Кунашира* кончится къ морю высокостію, у кошорой на подножіи къ восточной сторонѣ идетъ песчаной берегъ; къ западу же небольшой каменной рифъ. Весь восточный берегъ сего острова, во время проекратнаго нашего плаванія мимо онаго, почти весь осмотрѣнъ нами. Оный отъ самаго ZO мыса до NO оконечности вездѣ выходитъ къ морю высокостями и отрубамъ, у кошорыхъ на подножіи почти вездѣ песчаный берегъ; и по сію сторону отъ него нѣтъ ни какихъ отмѣлей или рифовъ; напротивъ западная онаго сторона по словамъ *Кахи*, часто плававшего мимо онаго отъ острова *Итурупа* въ *Матсмай*, усѣяна рифами и подводными камнями. Пикъ *Чаганобури* стоитъ на NO оконечности къ западной онаго сторонѣ; а къ NO отъ него есть другая похожая на него гора, но только несравненно ниже. Вскорѣ прошли мы каналъ *Екатерины* и вошли въ *Сахалинское* морѣ.

*Въ Августѣ 1813 года шлюпѣ Діана находился въ Охотскомъ портѣ, гдѣ о вѣтрахъ и прот. Г. Рикордѣ изъясняется такимъ образомъ:*

Вѣтры, большею частію во время нашего здѣсь стоянія до 6 Августа, дули изъ ZO четверти со шшилями и маловѣтріями, не рѣдко продолжавшимися по полусушкамъ и болѣе; а 6 Августа пополудни въ 3 часа нашель ошъ O сильной шкваль съ дождемъ и громомъ, который въ здѣшнемъ мѣсцѣ очень рѣдко случается. Послѣ сего вдругъ перешель вѣтръ къ NW и усшановилъ въ сей четверти. 8 съ полудни до опшлышя нашего дули шихіе вѣтры ошъ ZW и ZO. Ошъ послѣдняго румба 11 и 12 числа шла весьма великая зыбь, причинявшая шлюпу сильную боковую качку, а на мѣлководіяхъ ошъ оной такой былъ сильной бурунъ, чшо въ самое полноводіе не можно имѣшь было съ берегомъ сообщенія.

*Замѣганія Г. Рикорда въ Сахалинскомъ морѣ.*

18 Августа въ 10 часовъ ушра, мѣряя глубину моря, 80 саженьми линия достали дно, которое было камень съ розовымъ коралломъ. Мы находились въ широтѣ  $55^{\circ} 21' 31''$ . и въ долготѣ  $147^{\circ} 13' 40''$ . около насъ много плавало сивучей и тюленей, чего ни прежде, ни послѣ здѣсь не видали. Ближайшій къ намъ берегъ былъ N сторона острова Сахалина, въ 200 миляхъ разстоянія. Мы не можемъ съ точностію заключить, производить



ли сія ошмѣль ошъ помянушой оконечности острова *Сахалина*, ошъ другаго ли какого неизвѣстнаго острова, или около сего мѣста есть особая банка.

3 Сентября 1813 года, находясь между островами *Урупа* и *Итурупа* Г. Рикордѣ сдѣлалѣ слѣдующее замѣтаніе:

Въ 4 часу пополудни, когда находились мы въ срединаѣ де *Бризова* пролива, показалаь намъ при самомъ ясномъ горизонтѣ между румбами WNW и NNW земля. Если бы мы не знали точно своего положенія, равно и ошстоянія *Сахалинскаго* берега, одного изъ извѣстныхъ земель между сими румбами, ошстоявшаго ошъ насъ около 250 миль и слѣдовательно не могущаго бытъ видимымъ за такою дальностію разстоянія, то каждый бы изъ насъ почелъ какою либо новою землею. Но какъ около сихъ мѣстѣ уже плавали *Перцѣ* и Г. *Крузенштернѣ*, кошорые могли бы усмотрѣть таковую землю, если бы она существовала; по мы и заключили, что оную причислишь слѣдуетъ къ призракамъ туманныхъ острововъ, показывающихся иногда шакъ похожими на настоящую землю, что не прежде можно заблужденіе свое примѣшшь, какъ жогда туманъ на горизонтѣ разсѣшсь; каковое явленіе иногда очень долго засмываетъ бытъ въ нерѣшимости самаго опышнаго мореходца. Впрочемъ, если кому случишсь плавать около сихъ мѣстѣ между островами *Итуруполи* и *Сахали-*

ныиѣ и для осмотра оныхъ имѣшь болѣе досуга и благопріятнаго времени, но не бесполезно для Географіи было бы заняться изслѣдованіемъ показавшагося намъ берега. Можетъ быть вышеупомянутые мореплаватели проходили сіи мѣста въ туманные погоды, каковыя большею частію въ семъ морѣ споянѣ, и слѣдовательно могли не примѣнить земли, если она существуетъ.

### 13 Сентября въ Туингарскомъ проливѣ.

Мы опять увидѣли берега и опредѣлили того же мыса *Ейроена* широту  $41^{\circ} 57' 25''$ . а долготу  $142^{\circ} 43' 33''$  По малой разности въ опредѣленіи оныхъ 9 Сентября средній выводъ можно принять безъ чувствительной погрѣшности за подлинный, дающій широту сего мыса  $41^{\circ} 59' 39''$ . а долготу  $142^{\circ} 48' 11''$ , опредѣленіе весьма близкое съ сдѣланными Капитаномъ *Бротонемъ* сему мѣсту.

### Въ портѣ *Эндермо* или по Японскому выговору *Эдомо*:

Якорнаго мѣста во время стоянія нашего здѣсь по наблюденіямъ сыскана широта  $41^{\circ} 22' 35''$ ; а долгота  $141^{\circ} 16' 39''$ . по установленному въ *Охотскѣ* хронометру, котораго не имѣя Альманака на сіе время мы не могли повѣрить чрезъ наблюденія лунныхъ расстояній.

---

Широты и Долготы Южныхъ Курильскихъ острововъ, опредѣленные на плюбъ Діанѣ въ 1811, 12 и 13 годахъ. Последнія исправлены поправками, находимыми изъ Лунныхъ распояній.

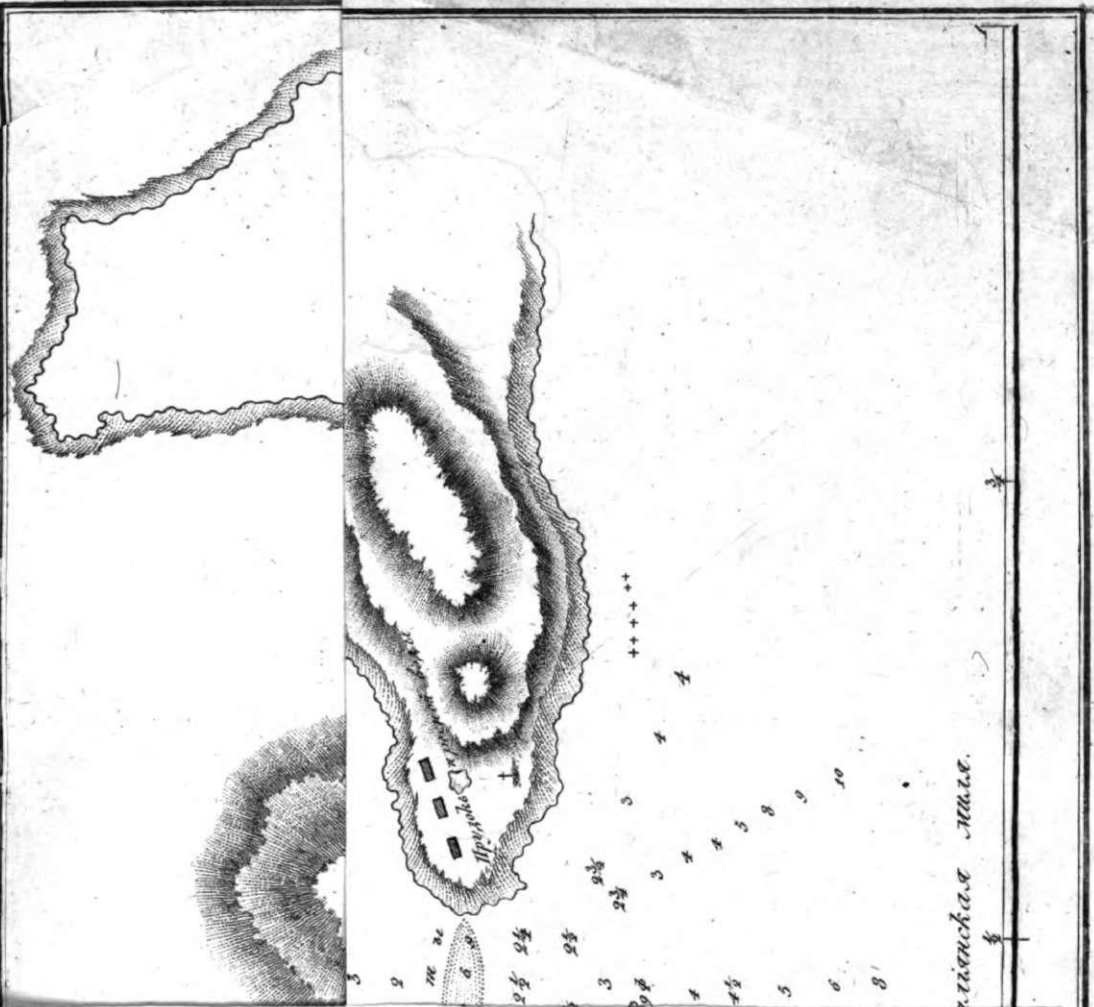
По числу имена острововъ.	Курильскія названія овымъ.	Къ какимъ именно мѣстамъ и къмъ опредѣлены.	въ какое время.	Широты N	Долготы O	
12.	Машуа.	Пика Сарычева. Кап.				
		Голов. - - - -	1811 мая 14.	48°. 5'. 31."	153. 14'. 29"	
		штур. Хлѣб.	- мая 21.	- -	153. 7. 28	
			средняя	- -	153. 10. 58.	
13.	Расшуа.	NO окон. Острова. Кап.				
		Голов. - - - -	- мая 14	47. 53. 08.	153. 04. 23.	
		штур. Хлѣб.	мая 21 и 23.	47. 53. 08.	152. 59. 26.	
			Средняя	47. 53. 08.	153. 02. 54.	
14.	Ушисиря.	N окон. Острова. Кап.				
		Голов. - - - -	- мая 20.	47. 35. 16.		
		Z окон. Острова. имъ				
		же - - - -	- мая 20.	47. 33. 16.	152. 59. 45.	
		штур. Хлѣб.	- мая 20.	47. 32. 00.	152. 35. 15.	
		вѣрнѣ бабуш. зам. имъ				
		же - - - -	- мая 23.	47. 32. 52.	152. 40. 47.	
		сред: изъ 5	47. 32. 45.	152. 58. 36.		
15.	Кешой.	Средины Острова. Кап.				
		Голов. - - - -	- мая 23.	- -	152. 49. 24.	
		Z его окон. Кап. Голов.	- мая 18.	47. 17. 31.	152. 24. 30.	
		штур. Хлѣб.	- мая 18	47. 17. 23.	152. 23. 33.	
				средняя	47. 17. 27.	152. 24. 01.
		Средины острова. Кап.				
		Голов. - - - -	- мая 16.	47. 18. 02.		
		штур. Хлѣб.	- мая 16.	47. 18. 06.		
N оконечности. Кап.						
Голов. - - - -	- мая 20.	47. 22. 28				
O его стороны имъ же	- мая 20.	- -	152. 34. 13.			
N же окон. штур. Хлѣб.	- мая 20.	47. 21. 51.	152. 23. 08.			

По счету имена Острововъ.	Курильскія названія о- новъ.	Какимъ именно мѣстъ и къмъ опредѣлены.	Въ какое времл.	Широты N.	Долготы O.	
16.	Симусиръ.	NW окон. штур. Хлѣб. имъ же.	Средняя	47° 22' 9"		
			18 мая 24	47. 13. 36.		
			— Юня 1.	47. 11. 00.		
			— — 1.	47. 08. 56.		
			— — 2.	47. 11. 00.	151. 55. 22.	
			— — 4.	47. 10. 46	151. 55. 23.	
			Ср. изъ всѣ.	47. 10. 59.	151. 55. 23.	
			Сопки Прево. штур. Хлѣб. - - - -	— — 1.	47. 01. 24.	
				— — 2.	47. 03. 36.	151. 52. 38.
				— — 4.	47. 03. 30.	151. 52. 52.
				Среднюю	47. 02. 50	151. 52. 48.
			Z. Примѣшной горы. штур. Хлѣб. - -	— — 1.	46. 49. 30	
				— — 2.	46. 51. 43.	151. 37. 21.
		— — 4.	46. 51. 38.	150. 37. 03.		
		Средняя	46. 50. 57.	151. 37. 13.		
17.	Чирной или Торной. къ сему острову причисля- ются еще Бротоновъ острововъ и южной Чирной.	Средина N Чирной. штур. Хлѣб. - - Бротоновъ островъ. штур. Хлѣб. - - Чирной южной. штур. Хлѣб. - - - - К а м е н ь Пирамидъ близъ N стороны Урупа. штур. Хлѣб.	— мая 31.	46. 32. 45.	150. 37. 15.	
			— — 31.	46. 42. 35.	150. 28. 30.	
			— — 31.	46. 29. 15.	150. 33. 35.	
			— — 31.	46. 17. 21.	150. 19. 21.	
			— — 31.	46. 17. 21.	150. 19. 21.	
18.	Урупъ.	Z оконечности. штур. Хлѣб. - - - - ZW оконечности. штур. Хлѣб. - - - -	— Юня 16.	46. 39. 13.	149. 33. 04.	
			— — 22.	45. 34. 39	149. 35. 09.	
			Средняя	45. 36. 56.	149. 34. 06.	

По счету имена острововъ.	Курдльскія названія о- новымъ.	Какихъ именно мѣстъ и къмъ опредѣлены.	Въ какое время.	Широты N.	Долготы O.
19.	Ишурупъ	NO Оконечности.	1811 Юн. 12	46° 16' 56".	150. 41. 30.
		штур. Хлѣб. - - -	- - 21.	46. 14. 48.	
			Средняя	46. 15. 52.	
		N Сопка на семь ос- тровѣ. Кап. Гол.	- - 21.	46. 11. 32.	
20.	Чикошанъ.	штур. Хлѣб. - - -	- - 21.	46. 10. 36.	149. 14. 07.
			Средняя	46. 11. 04.	
		Шлюпочная гаван. на O берегу Урупа. штур.	- - 20.	45. 56. 29.	
		Хлѣб. - - - -	- - 20.	45. 56. 29.	
21.	Кунаширь.	N окончности. штур.	- - 16.	45. 38. 37.	146. 34. 15.
		Хлѣб. - - - -	- - 16.	45. 38. 37.	
		Z окончности. штур.	- - 10.	44. 29. 17.	
		Новицкй. - - - -	- - 10.	44. 29. 17.	
		N окончности. штур.	- - 28.	44. 01. 17.	
		Хлѣб. - - - -	- - 28.	44. 01. 17.	
		штур. Новиц. -	1812 Ав. 24.	43. 46. 54.	
			- - 25.	43. 45. 33.	
			813 Юн. 10.	44. 02. 53.	
			въ томъ же году Ср. изъ всѣхъ	43. 59. 19. 43. 55. 11.	
Z окончности. штур.	811 Юл. 18.	43. 48. 17.	146. 23. 28. 146. 48. 32. 146. 41. 56.		
Хлѣб. - - - -	812 Авг. 26.	43. 49. 29.			
штур. Новиц. -	813 Юн. 10.	43. 50. 55.			
	въ томъ же году Ср. изъ всѣхъ	43. 50. 54.			
Средины острова изъ всѣхъ Опредѣленй.		43. 55. 02.			
Якорное мѣсто въ за-		43. 55. 02.			

По списку имен оспировавъ.	Курильскія названія о- новыхъ.	Какихъ именно мѣстъ и къмъ опредѣлены.	Въ какое время.	Ширина N.	Долгота O.
22.	Матсмай.	ливъ Измѣны, штур. Хлѣб. - - - -	811. Юля 5.	45°. 44'. 25".	145°. 9'. 46".
		Пика Чачанобури штур. Хлѣб. - -	— Юня 30. и 5 Юл.	44. 29. 30.	146. 43. 14.
			811 — 5 и 10 Юн. 813	44. 33. 38.	145. 48. 14.
		Сре. изъ 2		44. 31. 44.	145. 46. 44.
		Мысь Ейроень штур. Новиц. - - - -	1813 года.	42. 01. 54.	142. 52. 50.
			— Сен. 13.	41. 57. 25.	142. 43. 33.
			Средня.	41. 59. 09.	142. 48. 11.
		Якорное мѣсто въ га- ванѣ Эдомо штур.	813. года.	42. 21. 15.	140. 56. 00.
		Новиц. - - - -		41. 48. 03.	141. 13. 16.
		Вулканической мысь штур. Новиц. - -	— —	— —	— —
Въ Сахалинскомъ мо- рѣ, гдѣ глубину до- стали 80 сажнями; грунтъ камень съ розовымъ каралломъ					
штур. Новиц. - -	— —	55. 21. 31.	147. 13. 40.		

К О Н Е Ц Ъ.



Взвешивая таль и при входе в оную весьма тихо и -  
 егда существовалъно. Широта сей гавани 45.56.29.  
 Долгота 150.14.23.



Масштабъ въ саженяхъ.

2  
3  
3  
3  
4  
5  
5  
8  
8  
11  
11  
114

Мелководу морская прага

Песоль 14

**ЦДАНЬ**

**ГАВАНИ НА ОЪ СТОРОНЪ УРУПА,**

осмотрѣнной мичманомъ Муранъ и  
штурманскимъ помощникомъ Среднимъ

въ 1811 году въ Июнь мѣсяцѣ.

Бедуръ Вода во время осмотра была 3 фута ниже полной и судя по велику низководьяго робиваетъ. Теснее, какъ въ Гавани такъ и при входи въ оную весьма тихо и едва чувствительна.

Ширина сей гавани 45.56.29.  
Долгота 150.14.23.